

# Desvio em Cariacica para aliviar tráfego

Tráfego  
A17054

Tráfego de veículos de cargas pesadas será desviado para a avenida Ana Merotto, que passará por ampliação

O governo do Estado está com uma alternativa para desafogar o trânsito na região do final da BR-262, na entrada da Segunda Ponte, em Cariacica.

O desvio vai utilizar a avenida Ana Merotto, que fica atrás do estádio da Desportiva Ferroviária, para diminuir o tráfego na Ponte do Camelo, que dá acesso a São Torquato, em Vila Velha, e oferecer mais uma opção para que os caminhões cheguem ao Porto de Capuaba.

De acordo com o secretário de Estado de Desenvolvimento, Infra-Estrutura e Transportes, Silvio Ramos, para deixar o local em condições de uso será necessário uma reforma, inclusive com alargamento da pista que segue paralela ao rio Marinho até o antigo armazém da Pepsi, em Cobilândia.

“O projeto foi contratado para execução em 2004 e deve ser feito com recursos próprios. É nossa pretensão

colocar essa e outras propostas de melhoria de trânsito e saneamento no orçamento da Contribuição de Intervenção sobre o Domínio Econômico (Cide), caso seja aprovada na Reforma Tributária”.

Para usar o desvio, os carros vão passar por trás da Desportiva Ferroviária, até chegar à avenida Ana Merotto. A verba necessária para a implantação do projeto ainda não foi definida.

Na Segunda Ponte também foi feita uma inspeção pelos técnicos da Secretaria de Estado de Desenvolvimento, Infra-Estrutura e Transportes (Sedit), para posterior intervenção.

A previsão é de que sejam feitas restaurações no concreto e em toda ferragem, que está exposta em alguns pontos.

A rodovia José Sette, em Cariacica, também receberá serviços de manutenção e nova sinalização. A data e a verba para a execução das duas obras de Cariacica também não estão definidas.

Segundo o secretário Ramos, com a verba da Cide seria possível colocar em prática diversos trabalhos de melhorias do sistema viário urbano que estão sendo estudadas pelo governo do Estado.

A Cide é uma contribuição que incide sobre o consumo de combustível. Os estados, conforme o projeto, receberão 25% do que for arrecadado. Para o Espírito Santo o valor será de aproximadamente R\$ 40 milhões.

Desse valor, 40% seria aplicado em intervenções da região metropolitana e os outros 60% em manutenção de rodovias e na recuperação de avenidas, pontes e estradas vicinais no interior.



Na região da Ponte do Camelo, engarrafamento

## Faltam casas e esgoto em Vila Velha

Evasão escolar, falta de rede de esgoto, déficit habitacional e uso inadequado dos terrenos. Se por um lado, Vila Velha detém uma das áreas mais importantes do Estado do ponto de vista econômico – o entorno do Porto de Capuaba –, por outro ainda não conseguiu solucionar problemas de infra-estrutura.

Uma das deficiências mais graves é a falta de cobertura de rede de esgoto. Apenas 3% dos bairros contam com o serviço.

## COMO FICA O DESVIO



- Atualmente o trânsito de caminhões e veículos de passeio da BR-262 passa por Vila Velha seguindo em direção ao Porto de Capuaba. O tráfego é feito pela Ponte do Camelo, passando por São Torquato e bairro Vasco da Gama até chegar à avenida Carlos Lindenberg.

- O novo desvio vai passar por trás da Desportiva Ferroviária, usando a avenida Ana Merotto, em Jardim América, Cariacica, e se encaminhando direto para a Lindenberg, em Vila Velha.

- O trânsito de cargas pesadas será desviado para a avenida, e o atual trecho da Ponte do Camelo estaria livre para os veículos de passeio. Para tanto, a avenida Ana Merotto será restaurada e alargada.

Fonte: secretário de Estado de Desenvolvimento, Infra-estrutura e Transportes, Silvio Ramos

## Motoristas se reúnem hoje com governador

Os representantes da Junta Diretiva do Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário do Espírito Santo (Sindirodoviários) vão se reunir hoje, às 9 horas, com o governador Paulo Hartung.

De acordo com o advogado da junta, Aides Bertoldo, não há novidades quanto à questão jurídica. Um pedido de agravo regimental, para que haja nova eleição no sindicato, ainda será julgado.

“Temos um compromisso com o governador e como sabemos que ele é uma pessoa que tem credibilidade junto aos trabalhadores, queremos informá-lo sobre as ações da junta”, afirmou.

O advogado da junta disse ainda que durante a reunião, além dos interesses da categoria, será discutida a indignação deles por terem sido excluídos do Congresso Nacional de Transportes que es-

tá acontecendo no Centro de Convenções de Vitória.

“A categoria está inconformada por não ter sido convidada a participar desse congresso. Como podem falar de trânsito e de transporte sem que os operadores do sistema de transporte, que são os rodoviários, estejam presentes?” questionou.

No próximo dia 16, a Junta Diretiva afastada e o atual presidente do Sindirodoviários, Francisco Forrechi, o Alemão, terão uma nova audiência com o Ministério Público Estadual com o objetivo de manter a situação sob controle e evitar novas paralisações.

O advogado do Sindirodoviários, Robson Jaccoud, disse que o fato de não haver mais greve é muito importante, porque significa que estão cumprindo o que foi acordado e tentando resolver de forma pacífica a situação, sem causar prejuízos para a população.

SVIO, em Cariacica para a  
Atribuição. Vitória, 15 de o  
p. 4/e. 1, 2, 3 e 4.

## a avenida Ana Merotto, que passará por ampliação

O governo do Estado está com uma alternativa para desafogar o trânsito na região do final da BR-262, na entrada da Segunda Ponte, em Cariacica.

O desvio vai utilizar a avenida Ana Merotto, que fica atrás do estádio da Desportiva Ferroviária, para diminuir o tráfego na Ponte do Camelo, que dá acesso a São Torquato, em Vila Velha, e oferecer mais uma opção para que os caminhões cheguem ao Porto de Capuaba.

De acordo com o secretário de Estado de Desenvolvimento, Infra-Estrutura e Transportes, Silvio Ramos, para deixar o local em condições de uso será necessário uma reforma, inclusive com alargamento da pista que segue paralela ao rio Marinho até o antigo armazém da Pepsi, em Cobilândia.

“O projeto foi contratado para execução em 2004 e deve ser feito com recursos próprios. É nossa pretensão

colocar essa e outras propostas de melhoria de trânsito e saneamento no orçamento da Contribuição de Intervenção sobre o Domínio Econômico (Cide), caso seja aprovada na Reforma Tributária”.

Para usar o desvio, os carros vão passar por trás da Desportiva Ferroviária, até chegar à avenida Ana Merotto. A verba necessária para a implantação do projeto ainda não foi definida.



Na região da Ponte do Camelo, engarrafamento

ra e intervenções estruturais e de manutenção (Sedit), para posterior intervenção.

A previsão é de que sejam feitas restaurações no concreto e em toda ferragem, que está exposta em alguns pontos.

A rodovia José Sette, em Cariacica, também receberá serviços de manutenção e nova sinalização. A data e a verba para a execução das duas obras de Cariacica também não estão definidas.

Segundo o secretário Ramos, com a verba da Cide seria possível colocar em prática diversos trabalhos de melhorias do sistema viário urbano que estão sendo estudadas pelo governo do Estado.

ARQUIVO/AT

A Cide é uma contribuição que incide sobre o consumo de combustível. Os estados, conforme o projeto, receberão 25% do que for arrecadado. Para o Espírito Santo o valor será de aproximadamente R\$ 40 milhões.

Desse valor, 40% seria aplicado em intervenções da região metropolitana e os outros 60% em manutenção de rodovias e na recuperação de avenidas, pontes e estradas vicinais no interior.

## Faltam casas e esgoto em Vila Velha

Evasão escolar, falta de rede de esgoto, déficit habitacional e uso inadequado dos terrenos. Se por um lado, Vila Velha detém uma das áreas mais importantes do Estado do ponto de vista econômico – o entorno do Porto de Capuaba –, por outro ainda não conseguiu solucionar problemas de infraestrutura.

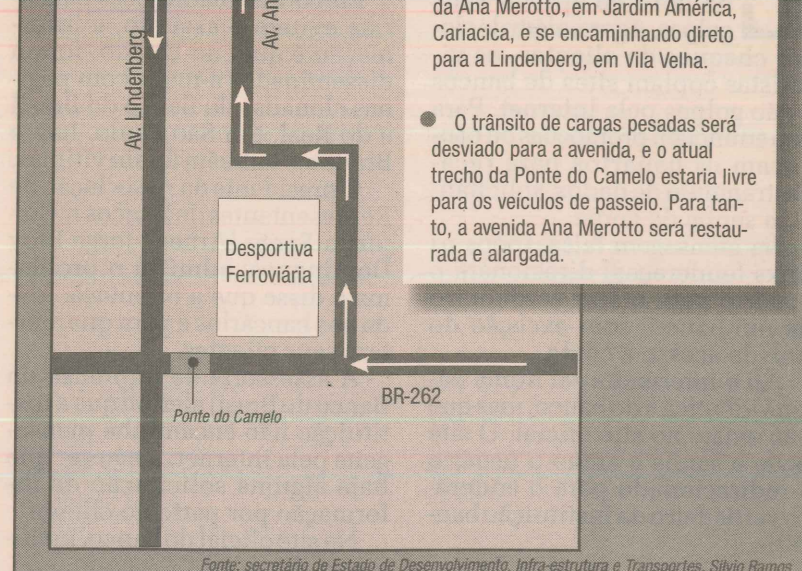
Uma das deficiências mais graves é a falta de cobertura de rede de esgoto. Apenas 3% dos bairros contam com o serviço.

O déficit habitacional, em 2000, era de 11.056 moradias, sendo que cerca de 36% eram favelas. A evasão escolar já chega a 14% no município.

Para a coordenadora geral da Agenda XXI do município, Madalena Nepomuceno, um empecilho ao desenvolvimento do município é a falta de um Plano Diretor Urbano (PDU).

Segundo ela, sem o PDU não é possível definir a função de cada local, como a retroárea (entorno) do Porto de Capuaba.

“A retroárea se tornou local de passagem de produtos para Cariacica e Viana, rumo a estações aduaneiras. Além de perder receita, o município sofre o impacto viário”, salientou.



● O trânsito de cargas pesadas será desviado para a avenida, e o atual trecho da Ponte do Camelo estaria livre para os veículos de passeio. Para tanto, a avenida Ana Merotto será restaurada e alargada.

Fonte: secretário de Estado de Desenvolvimento, Infra-estrutura e Transportes, Silvio Ramos

## Motoristas se reúnem hoje com governador

Os representantes da Junta Diretiva do Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário do Espírito Santo (Sindirodoviários) vão se reunir hoje, às 9 horas, com o governador Paulo Hartung.

De acordo com o advogado da junta, Aides Bertoldo, não há novidades quanto à questão jurídica. Um pedido de agravo regimental, para que haja nova eleição no sindicato, ainda será julgado.

“Temos um compromisso com o governador e como sabemos que ele é uma pessoa que tem credibilidade junto aos trabalhadores, queremos informá-lo sobre as ações da junta”, afirmou.

O advogado da junta disse ainda que durante a reunião, além dos interesses da categoria, será discutida a indignação deles por terem sido excluídos do Congresso Nacional de Transportes que es-

tá acontecendo no Centro de Convenções de Vitória.

“A categoria está incomodada por não ter sido convidada a participar desse congresso. Como podem falar de trânsito e de transporte sem que os operadores do sistema de transporte, que são os rodoviários, estejam presentes?” questionou.

No próximo dia 16, a Junta Diretiva afastada e o atual presidente do Sindirodoviários, Francisco Forrechi, o Alemão, terão uma nova audiência com o Ministério Público Estadual com o objetivo de manter a situação sob controle e evitar novas paralisações.

O advogado do Sindirodoviários, Robson Jaccoud, disse que o fato de não haver mais greve é muito importante, porque significa que estão cumprindo o que foi acordado e tentando resolver de forma pacífica a situação, sem causar prejuízos para a população.

SVIO, em Cariacica para a  
Atribuição. Vitória, 15 de o  
p. 4/e. 1, 2, 3 e 4.