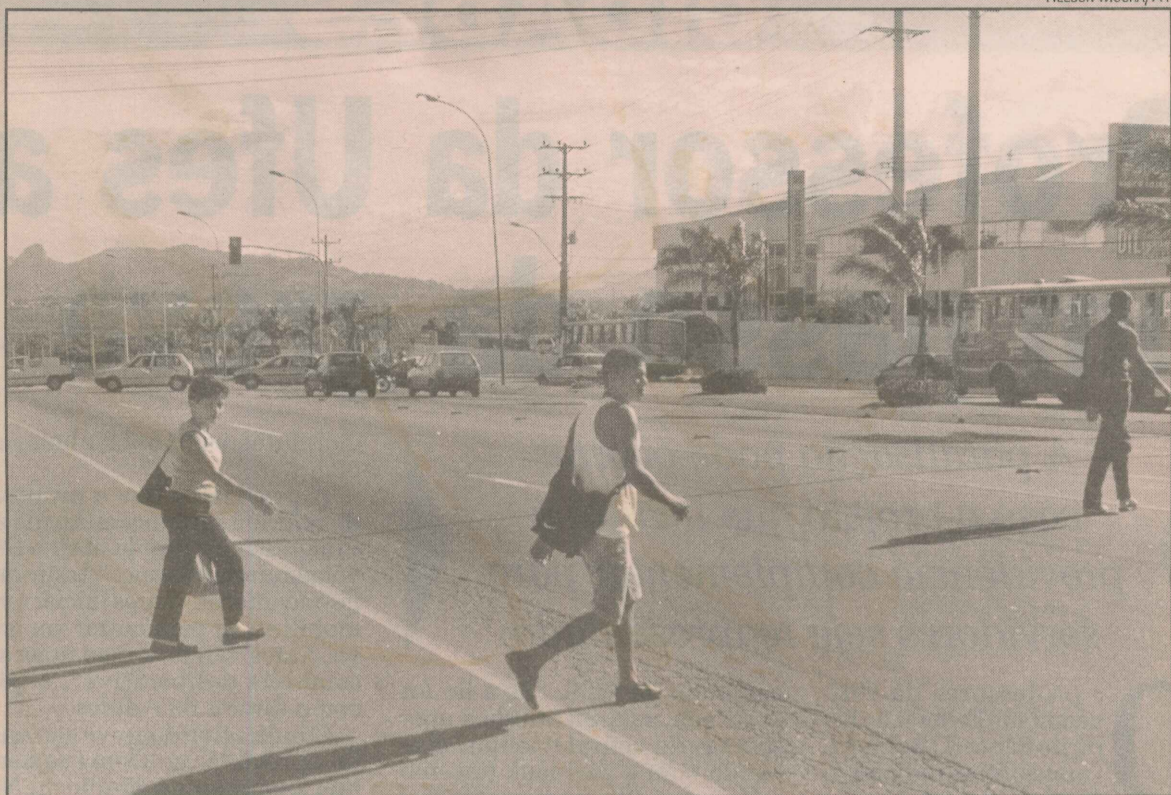


p. 10
A17057

HELSON MOURA/AT



Pedestres atravessam as pistas da BR-101, em frente ao hospital, na Serra

Moradores querem passarela perto de hospital na BR-101

O perigo para os pedestres que atravessam a BR-101, na Serra, levou moradores de diversos bairros do município a pedirem a construção de uma passarela, nas proximidades do Vitória Apart Hospital.

O presidente da Associação de Moradores de Eurico Salles, Gideão Enrique Szensson, afirmou que desde março do ano passado a comunidade tem lu-

tado por esse benefício na região.

Segundo ele, várias famílias já perderam filhos e parentes atropelados na BR-101. Ontem à noite, os moradores estiveram reunidos no auditório do Vitória Apart Hospital para discutir uma proposta de melhoria para o local.

Gideão ressaltou que, além da construção da passarela, ele

apresentará uma proposta de criação de um túnel subterrâneo para passagem de veículos.

O engenheiro supervisor do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transporte (DNIT), Roger Tristão Pádua Frizera, afirmou que o órgão já elaborou um anteprojeto que prevê melhorias na região, com a criação de uma passagem inferior para pedestres e veículos.

Trânsito saturado em Vitória

Dos 187,2 quilômetros que compõem a malha viária da Região Metropolitana, 22 quilômetros operam com volume de tráfego acima da capacidade. Essa é uma das constatações do Plano Diretor de Transporte Urbano (PDTU), na Agenda Metropolitana 2002.

O levantamento indica que 4,3% das vias da Grande Vitória apresentam algum nível

de saturação. O técnico do Instituto Jones dos Santos Neves e consultor de Transporte e Trânsito, Antônio Luiz Caus, explicou que o PDTU propõe um conjunto de ações de melhoria no sistema viário a curto, médio e longo prazos.

Como o pacote de intervenções tem elevado custo, as medidas prioritárias que beneficiarão o trânsito na Gran-

de Vitória serão voltadas para o transporte coletivo.

Uma projeção feita para 2010 aponta que se não houver investimentos no sistema viário nos horários de pico da manhã, muitas vias da Grande Vitória apresentarão um fluxo de 3,6 mil veículos por hora, como o calculado para a avenida Getúlio Vargas, no Centro.

PROJEÇÃO DO VOLUME DE VEÍCULOS (MANHÃ/2010)

