

# Trânsito está saturado em vias alternativas

Problema afeta, em Vitória, locais como a Rodovia Serafim Derenzi

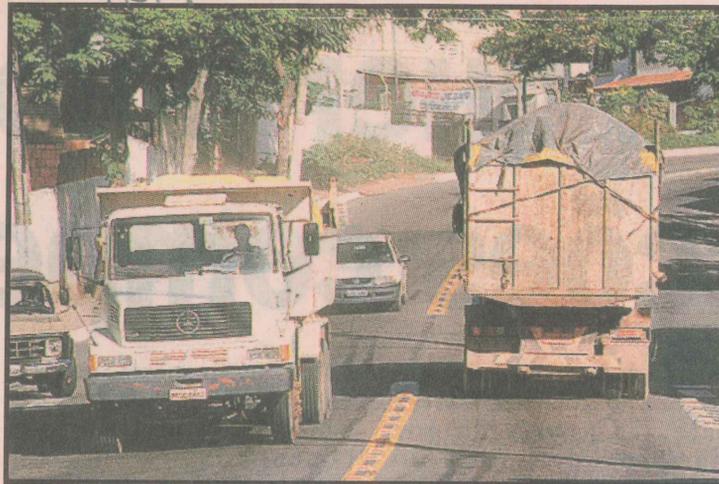
ADRIANA BRAVIN

A saturação no trânsito de Vitória não atinge somente os principais eixos viários da Capital, como as avenidas Fernando Ferrari e Reta da Penha, mas também as vias alternativas, usadas por muitos para fugir dos engarrafamentos ou encurtar o tempo da viagem.

Por isso, novos investimentos serão aplicados para adequar algumas vias às suas novas funções. É o caso da Rodovia Serafim Derenzi, que a partir de setembro será reformulada para atender ao atual fluxo de veículos, que é de 528 carros por hora entre às 17h30 e 18h30 (horário de pico).

## Vida útil

“A Serafim Derenzi era uma alternativa para sair do



Chico Guedes

## Tráfego

A Rodovia Serafim Derenzi registra, diariamente, um fluxo intenso de veículos

centro em direção à Zona Norte, mas hoje é uma avenida de acesso à Faesa e aos bairros que surgiram no contorno da Ilha. Ela está esgotada em sua vida útil”, explica o secretário de Obras de Vitória, José Arthur Bermudes.

Ao longo de seus 13 quilômetros a via receberá canteiro central, ciclovia, drenagem, paisagismo e terá alguns trechos alargados, além do

pavimento recuperado. A obra está orçada em R\$ 5 milhões e deve durar 18 meses.

O garçom Douglas Barbosa Guimarães, que atravessa a rodovia de bicicleta para trabalhar na Praia do Canto, diz que três de seus amigos morreram atropelados na via.

O estrangulamento do trânsito no horário de pico também já atinge as avenidas Rio Branco (Praia do Canto) e Co-

## INTERVENÇÕES

### Obras previstas em cinco avenidas

Vitória vai se transformar em um canteiro de obras nos próximos meses. Além das intervenções na Avenida Fernando Ferrari, que começam no próximo dia 20, e na Serafim Derenzi, também estão previstas, a partir de outubro, obras na Avenida Maruípe. Já as avenidas Beira-Mar e Reta da Penha receberão recapeamento asfáltico. O tumulto no trânsito será inevitável.

ronel Martins Figueiredo (Tabuazeiro), que se tornaram principais vias de acesso, em função da expansão urbana, de novos pólos geradores de tráfego e das melhorias viárias.

A construção da ponte Ayrton Senna incrementou o fluxo de acesso aos bairros da Zona Norte de Vitória. Já a Coronel Martins Figueiredo passou a receber mais veículos depois de ser pavimentada.