

Obras na Fernando Ferrari começam dia 24

AD17067

Avenida será duplicada num trecho de cinco quilômetros, até o aeroporto

RITA BRIDI E MICHELLY LAUER

No próximo dia 24, o prefeito de Vitória, Luiz Paulo Vellozo Lucas, assinará a ordem de serviço para o início das obras de ampliação da Avenida Fernando Ferrari. A primeira etapa abrangerá o trecho de cinco quilômetros, entre o Aeroporto de Vitória e a Avenida Adalberto Simão Nader, com investimento de R\$ 26 milhões e outros R\$ 10 milhões na desapropriação de áreas, com duração de oito meses.

O pacote do serviço, orçado em R\$ 50 milhões, prevê ainda a ampliação da Adalberto Simão Nader - que será a nova entrada de acesso ao aeroporto - ampliação da Avenida Dante Michelini e a ampliação do restante da Fernando Ferrari, que acontecerá em mais duas etapas.

Convênio

O secretário de Desenvolvimento da Cidade, William Lopes Galvão, disse que o projeto de modificação do sistema viário da Adalberto Simão Nader estará concluído até o final deste ano.

Na manhã de ontem, o prefeito de Vitória e o presidente da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), Fernando Perrone, assinaram convênio para permuta e desapropriação de áreas que possibilitará executar os projetos de ampliação das vias

da cidade e do aeroporto.

O prefeito assinou oito decretos declarando de utilidade pública áreas para desapropriação, que somam mais de 5 milhões de metros quadrados.

Impactos

As obras resolverão os problemas de estrangulamento na Fernando Ferrari, ressaltou Luiz Paulo. Ele explicou que a transferência do acesso ao aeroporto pela Simão Nader irá dividir o fluxo de veículos e melhorá-lo.

Para negociar a liberação das áreas ocupadas na Fernando Ferrari e Adalberto Simão Nader, os arrendatários serão contactados nos próximos dias, segundo a assessoria de imprensa da Infraero.

A Fernando Ferrari comporta tráfego de 2,2 mil veículos. Com a ampliação, a capacidade será de 7,2 mil veículos nos dois sentidos.

O projeto prevê a construção de mais duas faixas de tráfego, uma em cada sentido da pista. Estão projetadas baias fora das faixas para os pontos de ônibus. O canteiro central, com três metros de largura, dividirá a via, que passará a ter 30 metros de largura, contando com as duas calçadas.

Toda a extensão da Fernando Ferrari demandará 24 meses para a conclusão das obras. A segunda etapa será feita no trecho que vai do trevo da Adalberto Simão Nader até a Colchoaria Paris.

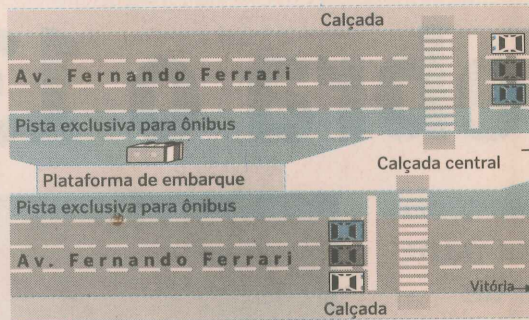
A terceira etapa será do último trecho até a Ponte da Passagem, que será demolida. A nova ponte terá seis faixas - três por sentido - e será mais alta, para permitir a passagem de embarcações.

Novo traçado

O projeto de ampliação da Avenida Fernando Ferrari prevê a construção de mais duas faixas de tráfego, uma em cada sentido da pista.

A Fernando Ferrari, no horário de pico, comporta tráfego de 2,2 mil veículos que, com a ampliação, passará para 7,2 mil nos dois sentidos

Proposta de mudança



O canteiro central, com três metros de largura, dividirá a via, que passará a ter 30 metros de largura contando com as duas calçadas.

Primeira etapa

Será realizada obra da Av. Adalberto Simão Nader até o aeroporto, com duração de oito meses. Estão projetadas baias fora das faixas para os pontos de ônibus.

Segunda etapa

O serviço será feito no trecho que vai da Adalberto Simão Nader até a Colchoaria Paris

Terceira etapa

Vai do último trecho da Fernando Ferrari até a Ponte da Passagem, que será demolida

O entroncamento em frente à Praça de Goiabeiras, que leva à Av. Adalberto Simão Nader e à praia de Camburi, será remodelado.

Haverá um acesso lateral para Jardim da Penha e outro para a Ufes, que ganhará um novo trevo em frente à Maternidade Santa Úrsula.

A nova ponte terá seis faixas - três por sentido - e será mais alta para permitir a passagem de embarcações por baixo

A Infraero cederá um terreno de 12.373,50 metros quadrados para a ampliação da Av. Fernando Ferrari.

A estatal também cederá uma área de 46.067,49 metros quadrados para ampliação das Avenidas Dante Michelini e Adalberto Simão Nader.

