

# Trânsito engarrafado já é rotina na cidade

**Em vários pontos da Grande Vitória há locais de afunilamento**

MÔNICA LUZ

Todo o santo dia é a mesma história. A ida ao trabalho e a volta para casa é, para muitos motoristas, uma verdadeira via-crúcis. Trânsito lento e engarrafado nas principais ruas e avenidas da Grande Vitória. São vários os pontos críticos na Capital, que agora ainda conta com mais um agravante: as obras do Prodesan, que estão sendo realizadas nas avenidas Nossa Senhora dos Navegantes, na Enseada do Suá; e Rio Branco, na Praia do Canto.

Conforme o diretor do Departamento de Operações e Fiscalização da Secretaria de Transportes, Orlando Pessali, nesses locais a prefeitura tem deslocado agentes para orientar motoristas. Ele admite, no entanto, que a solução para o trânsito da Capital - que hoje tem uma frota de cerca de 100 mil veículos - depende da implantação de macroprojetos. "Hoje não tem muita alternativa".

Para melhorar o fluxo em outros pontos críticos, como

as avenidas Fernando Ferrari, Dante Michelini e Ponte de Camburi, é preciso implantar os projetos de duplicação das referidas vias. Em Camburi, o projeto Orla já iniciou as obras de melhoria, com ampliação de área de estacionamento e canteiro central mais largo.

Na Avenida Fernando Ferrari, onde há muito o fluxo de tráfego é maior do que a capacidade da pista, conforme o secretário de Desenvolvimento da Cidade, William Galvão Lopes, em maio será assinada a ordem de serviço para a ampliação da pista na região entre o Aeroporto de Vitória e a Avenida Adalberto Simão Nader.

## Vila Velha

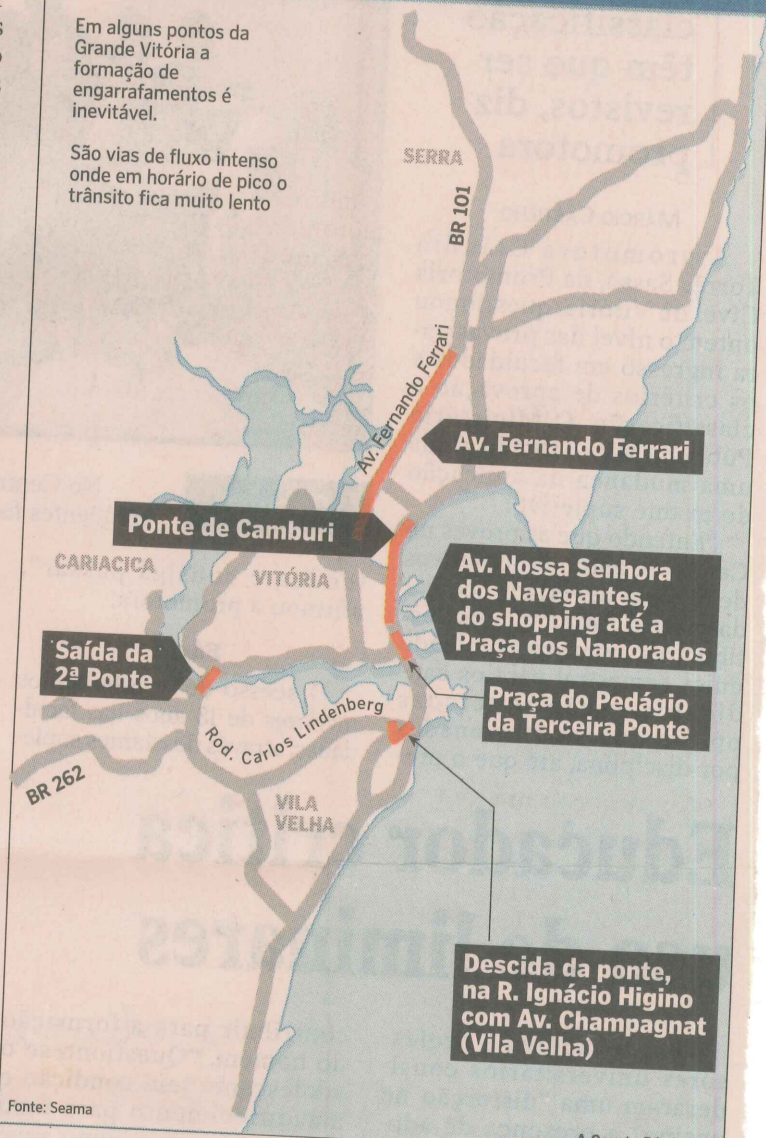
Em Vila Velha também existem duas frentes do Prodesan. Uma, de Santa Inês até Santa Mônica, e outra em Itapoã, ao longo da Rua Jair de Andrade. "Lá, o que fazemos é deslocar o trânsito para ruas paralelas", disse o secretário de transportes de Vila Velha, Miguel Fernandes.

No próximo dia 14, numa reunião, será discutido um projeto viário para a região do Shopping Praia da Costa. Será apresentado para a comunidade, Rodosol e o pessoal do shopping um projeto levando o fluxo da ponte para Itapoã, sem passar pela Praia da Costa, onde há muitos engarrafamentos.

## Estrangulamentos

Em alguns pontos da Grande Vitória a formação de engarrafamentos é inevitável.

São vias de fluxo intenso onde em horário de pico o trânsito fica muito lento



Fonte: Seama