

Polícia aponta trechos mais perigosos

A Polícia Rodoviária Federal e o Batalhão de Policiamento de Trânsito fizeram um raio-x das estradas que cortam o Estado

Todo fim de ano é a mesma coisa. As festas de Natal, Réveillon, e férias de verão levam muitas pessoas a dirigir várias horas, seja para se encontrar com os parentes seja para curtir o sol em algum pedaço do balneário capixaba.

Mas é bom estar atento aos problemas das rodovias federais e estaduais, e se preparar para enfrentar com cautela buracos, pistas escorregadias, curvas perigosas e pouca sinalização.

Para ajudar os motoristas, a **Tribuna** solicitou à Polícia Rodoviária Federal (PRF) e ao Batalhão de Policiamento de Trânsito Rodoviário e Urbano (BPRV) uma lista dos principais pontos considerados perigosos devido ao alto índice de acidentes ou gravidade das ocorrências.

Para o tenente Carlos Fernandes, do setor de planejamento do batalhão, fica difícil de listar no Espírito Santo os pontos críticos das rodovias estaduais.

Isso porque a maioria das estradas apresenta sinalização deficiente, buracos e falta de acostamento. Por conta disso, ele alertou que os motoristas devem ter atenção redobrada o tempo

todo, pois sempre há surpresa. O inspetor da PRF Alexandre Lopes concordou com o tenente e ressaltou que cada trecho crítico tem sua particularidade. Lopes também fez questão de destacar os cuidados necessários para evitar acidentes de trânsito das rodovias.

“Realize uma revisão na parte mecânica e elétrica do carro antes de viajar, evite dirigir mais de quatro horas seguidas, planeje a viagem, não tome bebidas alcólicas se for dirigir e respeite os limites de velocidade”, disse.

O inspetor da Polícia Federal explicou que 50% dos acidentes são provocados pela alta velocidade e ultrapassagens indevidas ou malfeitas. Ou seja, imprudência dos condutores.

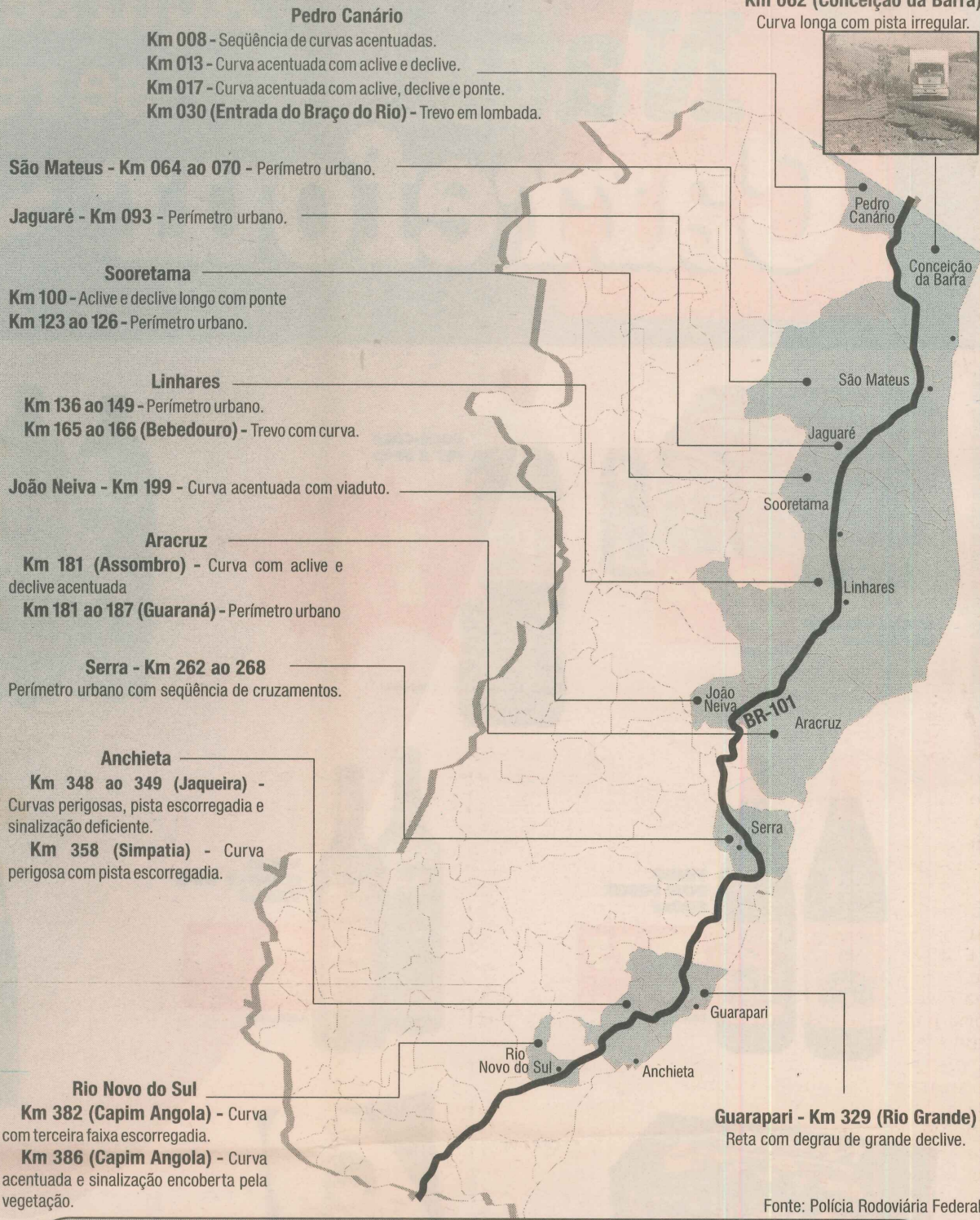
Este ano, já ocorreram 10.564 acidentes sem vítimas nas rodovias estaduais; 2.988 ocorrências com vítimas; e um total de 158 mortes no local da batida.

Nas rodovias federais o número também assustam. Em 2001, ocorreram 2.875 acidentes sem vítimas; 1.299 ocorrências com vítimas; e foram registradas 145 mortes. Ao todo, se envolveram em acidentes 7.405 veículos.

FIQUE ATENTO

Trechos perigosos nas rodovias federais

Zota / Editoria de Arte



NÚMEROS DE ACIDENTES EM 2001

7.405

Veículos acidentados

2.875

Acidentes sem vítimas

1.299

Acidentes com vítimas

145

Número de mortos

ES-060 (Rodovia do Sol)

O trecho com maior número de acidentes é o privatizado. Segundo a polícia, as causas de acidentes são a alta velocidade, falta de fiscalização, grande fluxo de caminhões, ciclistas, animais e pedestres

ES-257 (Liga Nova Almeida a Aracruz)

Há pequeno número de acidentes, mas quando ocorrem envolvem vítimas fatais. Moradores tiveram que improvisar placas feitas à mão para alertar motoristas sobre a existência de quebra-molas.

Avenida Norte Sul (Serra)

A pista está abandonada. A sinalização horizontal é inexistente e a vertical precária. Em um trecho, onde há um viaduto, uma falha no canteiro permite retorno irregular.

Os motoristas devem ficar atentos no trecho que vai do Bairro de Fátima a Barcelona, que está interditado para receber melhorias. Também há placas escondidas.

PERIGO NAS ESTRADAS ESTADUAIS

ES-355 (Liga Cachoeiro de Itapemirim a Alegre)

Toda a estrada apresenta sinalização insuficiente, desníveis e buracos. Também há mato escondendo as placas, trechos com perímetro urbano e curvas acentuadas. A erosão em alguns trechos provocou o surgimento de buracos no acostamento.

ES-010

O problema começa na avenida Norte-Sul e vai até a ponte de Nova Almeida. A sinalização é precária, as faixas estão apagadas. Isso vem provocando acidentes no local, pois esta é uma pista que registra uma confluência de vias secundárias. É considerada uma das melhores pistas entre todas as estaduais.

Rodovia do Café (Liga Colatina a Pancas)

Os quilômetros mais perigosos, que apresentam maior índice de acidentes, são o km 18 (ponte de Pancas) e o km 25 (Fazenda Honório Fraga). Há muitos buracos e a sinalização é insuficiente.

NÚMEROS DE ACIDENTES EM 2001

10.564

Acidentes sem vítimas

2.988

Acidentes com vítimas

158

Número de mortos

Fonte: Batalhão de Policiamento de Trânsito Rodoviário e Urbano

FEZINHA

Ninguém ganhou a faixa principal da Dupla-Sena nos dois sorteios. A quina teve 26 ganhadores, que recebem R\$ 3.821,55. Já o concurso da Quina teve três ganhadores, que embolsam R\$ 92.949,87. A quadra paga R\$ 1.742,81.

DUPLA SENA CONCURSO 13

PRIMEIRO SORTEIO

01 03 31 33 37 46

SEGUNDO SORTEIO

04 13 31 43 47 49

QUINA

CONCURSO 933

06 27 51 70 79

ANEEL / AGÊNCIA NACIONAL DE ENERGIA ELÉTRICA

GOVERNO FEDERAL
Trabalhando em todo o Brasil

AVISO COMPLEMENTAR DA AUDIÊNCIA PÚBLICA N.º 012/2001

A AGÊNCIA NACIONAL DE ENERGIA ELÉTRICA - ANEEL comunica aos agentes do setor de energia elétrica e demais interessados, em aditamento ao Aviso de Audiência Pública 012/2001, publicado no Diário Oficial da União do dia 13 de dezembro de 2001, seção 3, página 156, que estará prorrogando, até dia 22 de fevereiro de 2002, o prazo para o recebimento de contribuições e, para o dia 13 de março de 2002, a data de realização da Audiência Pública Simultânea, acrescentando o estado de Pernambuco dentre as localidades onde se realizarão a referida Audiência, com o objetivo de obter subsídios e informações adicionais para a aprovação do modelo de Contrato de Adesão, destinado a regular as relações de fornecimento de energia elétrica entre a concessionária e o consumidor responsável por unidade consumidora do Grupo B (Baixa Tensão). A íntegra deste Aviso Complementar, com o detalhamento das localidades e informações adicionais sobre a realização da Audiência está publicada no Diário Oficial da União do dia 19 de dezembro de 2001, disponibilizada na página da ANEEL, na Internet, sob o título "http://www.aneel.gov.br" - Audiência Pública 012/2001 e no Protocolo-Geral da Agência, situado à SGAN - Quadra 603 - Módulo I - Térreo - Brasília - DF.

JOSÉ MÁRIO MIRANDA ABDO
Diretor-Geral