



BR-101 NA SERRA: obra do Contorno do Mestre Álvaro tem previsão de início para este ano e de conclusão para 2018

OBRA NA SERRA

Novo contorno vai tirar 4 mil caminhões da BR por dia

Rodovia vai reduzir o tráfego no trecho mais perigoso do País. Estado pediu licença ambiental para iniciar a obra neste ano

Bárbara Becalli

O Contorno do Mestre Álvaro, na Serra, vai tirar quatro mil caminhões por dia da BR-101. É o que afirma o diretor geral do Departamento Estadual de Estradas de Rodagens (DER-ES), Halpher Luiggi.

Estudo divulgado pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), na última quarta-feira, apontou que a BR-101 na Serra, do trevo de Carapina a Cidade Pomar, é o mais perigoso do País, considerando os acidentes graves.

Na última quarta-feira, o DER-ES requereu ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (Iema) a licença ambiental para a obra de implantação e pavimentação do contorno, a ES-120.

A obra do governo federal e o do Estado, por meio do DER-ES, tem previsão de início para este ano e de conclusão para 2018, com um investimento de R\$ 290 milhões.

Serão 18,9 quilômetros de extensão no contorno, que deve reduzir

o trajeto entre Vitória e Serra em sete quilômetros. O trecho terá duas faixas, sete viadutos, calçada e ciclovia.

A via terá início no entroncamento com a BR-101, próximo do condomínio Alphaville, e se estenderá até perto do Posto Estrela, após o posto da Polícia Rodoviária Federal.

“Será uma alternativa para os motoristas, principalmente aos caminhoneiros, pois reduz tempo e custo para quem quer chegar a Vitória. Boa parte dos veículos vai deixar de circular, em especial os de grande porte, em Carapina”, pontuou Luiggi.

O objetivo da obra é dar uma alternativa mais rápida e barata aos caminhoneiros, diminuir o fluxo de veículos da BR-101 na área de maior movimento urbano da Serra e reduzir o número de acidentes na região, explicou Luiggi.

Segundo ele, após a ordem de serviço, que foi realizada em março deste ano, o consórcio vencedor teria seis meses para fazer o detalhamento do projeto licitado.

“Compete ao consórcio obter a licença de instalação do Iema e isso foi feito dentro do prazo. A partir do próximo mês, teremos 30 meses para concluir a obra. Estamos aguardando posicionamento do Iema, para entrar na fase de desapropriações de algumas áreas”, explicou o diretor geral do DER-ES.

Saiba mais Contorno do Mestre Álvaro terá 18,9 km



Fonte: Departamento Estadual de Estradas de Rodagens (DER-ES).