

Cidades.

Moto achada um ano após roubo

Na CPI dos Guinchos, o motoboy Clébio Bertoldi contou que teve a moto roubada em 2013 e que achou o veículo um ano depois em um pátio do Detran. *Página 8*

EDITORA:
ELISA RANGEL
erangel@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

VITÓRIA: DOIS ÔNIBUS PAGANDO UMA PASSAGEM

Sistema vai interligar micro-ônibus à frota convencional

✎ **ALEXANDRE LEMOS**
aljunior@redgazeta.com.br

Passageiros do sistema municipal de ônibus de Vitória vão poder pegar dois coletivos e pagar apenas uma tarifa a partir de 3 de outubro. O "Integra Vitória" vai dar alternativas para que os usuários possam circular por toda a cidade em menos tempo.

Os micro-ônibus dos bairros passarão a fazer distâncias menores, e irão até os pontos de integração, que vão ficar localizados em importantes corredores viários.

De acordo com o prefeito Luciano Rezende, a iniciativa é mais uma ação para melhorar a mobilidade da cidade. "É uma sequência de ações para desestimular o uso do carro. Temos investido pesado como é o caso das cicloviárias e ciclofaixas", disse. "Já há um diálogo com o governo do Estado para futuramente também integrarmos com o Transcol", afirma.



CARLOS ALBERTO SILVA

Menos espera

O professor Vinícius da Cunha, 27, sempre ouve reclamações de alunos sobre ter que pagar duas tarifas em curtas distâncias.

"Será positivo. E se der certo mesmo, além de dinheiro, vamos reduzir a espera"

VINÍCIUS DA CUNHA
PROFESSOR

meia-noite às 4h30.

Quinze linhas de micro-ônibus serão readequadas e uma nova linha será criada para o bairro Jardim Camburi. Aproximadamente 21 mil passageiros de mais de 20 bairros serão beneficiados. Durante o mês de setembro serão realizadas ações de divulgação.

As linhas alimentadoras sofrerão ajustes nos horários, trajetos e numeração, já as convencionais não terão mudanças nos números e itinerários. O Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros no Estado (Setpes) informou que ainda não há estudo em relação à economia financeira para as empresas com o novo sistema.

A gratuidade da segunda tarifa só é possível caso o passageiro utilize o cartão "Siga Vitória". Nas primeiras semanas, os bairros receberão pontos para as pessoas solicitarem seus cartões. A pri-

meira recarga é no mínimo de R\$ 5, e pode ser feita pelo site www.setpes.org.br.

Segundo a secretária de Desenvolvimento da Cidade, Lenise Loureiro, depois de descer do micro-ônibus,

o passageiro terá até 30 minutos para pegar o ônibus da linha convencional. "Caso a linha não passe em tempo hábil, e for obrigado a pagar uma próxima passagem, a pessoa poderá requerer res-

sarcimento", disse.

A integração funciona tanto na ida quanto na volta. O valor da passagem é de R\$ 2,40, o mesmo que é cobrado hoje. O sistema só não funcionará da

FAIXA EXCLUSIVA

Rezende disse que até janeiro será implementada a faixa exclusiva para ônibus. "Será mais uma ação para melhorar a mobilidade".

PROJETO INTEGRA VITÓRIA

Integra Vitória

▼ Projeto

O Integra Vitória vai permitir pegar dois ônibus com apenas uma passagem. O sistema vai interligar as linhas de micro-ônibus aos ônibus convencionais. O serviço começará no dia 3 de outubro.

▼ Implantação

Quinze linhas de micro-ônibus serão readequadas e uma nova linha será criada para o bairro Jardim Camburi. Aproximadamente 21 mil passageiros de mais de 20 bairros serão beneficiados. Durante o mês de setembro serão realizadas

ações de divulgação.

▼ Bilhetagem Eletrônica

O passageiro vai pegar o micro-ônibus no bairro, descer no ponto de baldeação, e pegar uma linha convencional, no intervalo de trinta minutos, sem ter que pagar uma nova tarifa. O cartão pode ser obtido gratuitamente. A primeira recarga terá o valor mínimo de R\$ 5.

▼ Pontos Baldeações

Os passageiros farão baldeação em 46 pontos de integração divididos em locais estratégicos da Capital, sinalizados com uma placa que indicará



Demanda de Jardim Camburi

Destaque é para o bairro Jardim Camburi, que ganhará um micro-ônibus, que interligará aos bairros Goiabeiras e Maria Ortiz.



que ali é um ponto "Integra Vitória".

▼ Corredores Para integrar

As linhas dos ônibus

convencionais vão passar em importantes corredores viários da cidade. Com isso, a ideia é melhorar o trânsito, bem como dar mais

possibilidades de linhas para os passageiros.

Linhas

▼ Alimentadoras

As linhas ganharão números novos e pequenos, sempre pares e começando com zero:

- ▼ 012 - Nova Palestina/Grande Vitória
- ▼ 014 - Bento Ferreira/Jaburu via Fradinhos
- ▼ 016 - Santa Luíza/Consolação via Itararé
- ▼ 018 - Santa Luíza/São Benedito via Itararé
- ▼ 020 - Santa Luíza/Benedito
- ▼ 022 - Conquista/Santa Luíza via Santa Martha
- ▼ 024 - Centro/Parque Moscoso via Fonte Grande

- ▼ 026 - Bairro República/Jardim Camburi
- ▼ 028 - São Cristóvão/Santa Lúcia via Santa Martha
- ▼ 030 - Jesus de Nazareth/Romão via Ilha de Santa Maria
- ▼ 032 - Praia do Canto/Ilha do Boi
- ▼ 034 - Tabuazeiro/Santa Luíza via Bonfim
- ▼ 036 - Bela Vista/Mário Cypreste via Santo Antônio
- ▼ 038 - Bairro Universitário/Mário Cypreste
- ▼ 040 - Mário Cypreste/Bela Vista via Morro do Quadro
- ▼ 042 - Mário Cypreste/Parque Moscoso via Caratoira