

## TARIFA ÚNICA

# Mais ônibus vão ser integrados ao Transcol

**Passageiros de Vila Velha e Vitória poderão sair de linha municipal e embarcar no Transcol**

/// **KATILAINE CHAGAS**  
kchagas@redegazeta.com.br

Dentro do “pacotão” do BRT (corredores exclusivos para ônibus), um dos itens que se salvaram e seguem caminho para virar realidade é a integração das linhas de ônibus de Vitória e Vila Velha com o Sistema Transcol.

Para isso, em vez de a integração ocorrer somente na interligação dos terminais, isso seria garantido pela bilhetagem eletrônica.

“Com a bilhetagem eletrônica, com um limite de tempo, ele pode descer do ônibus e ter um tempo para pegar outro sem precisar pagar uma nova passagem”, diz Luciene Becacici, subsecretária de Estado de Mobilidade Urbana.

A garantia foi dada ontem, durante reunião com secretários municipais de Obras e Desenvolvimento Urbano das cidades da Grande Vitória. Isso vai permitir que ônibus municipais e do Transcol que fazem o mesmo caminho sejam re-

## INTERVENÇÕES



*“O BRT não se viabiliza em pedaços. Mas vamos caminhando para uma hora o BRT acontecer. Optamos pelas intervenções mais importantes”*

**LUCIENE BECACICI**  
Subsecretária de Mobilidade Urbana

direcionados para outras rotas com maior demanda, segundo a subsecretária. Esse sistema vai valer para Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana.

Sem condições financeiras de manter a pro-

posta dos corredores exclusivos para a atual gestão, o governo do Estado escolheu propostas de obras e ações executáveis com a receita existente. “São obras extraídas do ‘pacotão’ do BRT. Em nenhum momento inviabilizarão o BRT”, afirma a subsecretária.

Ela explica que, para os corredores, seria necessário R\$ 1,8 bilhão.

Os investimentos para as obras selecionadas estão estimados em R\$ 700 milhões, com recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e do próprio governo.

“O BRT não se viabiliza em pedaços. Mas vamos caminhando para uma hora o BRT acontecer. Optamos pelas intervenções mais importantes, que coubessem nesse valor”, afirmou Luciene.

No encontro com os secretários, foi pedido apoio para agilizar a assinatura de convênio de parceria de governo com as prefeituras para autorizar as obras e para ter anuência prévia para as intervenções, segundo a Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop).

FÁBIO VICENTINI - 21/08/2012



**A interligação valerá em Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana**

## AS OBRAS

### Pacotão

#### ▼ Prioridades

Foram priorizadas obras de infraestrutura e intervenções necessárias à implantação dos corredores exclusivos. Elas foram divididas em três eixos

### Eixo I

#### ▼ Tratamento de gargalos viários

Conclusão da ampliação da Avenida Leitão da Silva; ampliação da BR 101, entre o viaduto da Vale e a descida do Aeroporto de Vitória; passagem subterrânea de veículos para acesso à Avenida João Palácios, em Carapina, Serra; cobertura do Canal

da Costa e requalificação da Avenida Carioca, em Vila Velha; túnel na Avenida César Hilal/Monte Belo e binário na Ilha de Santa Maria; intervenções viárias no Portal do Príncipe; intervenções na Rodovia Carlos Lindenberg, trecho Darly Santos - Cobi; intervenções na Terceira Ponte (faixa reversível/mediana móvel); viaduto na Avenida Fernando Ferrari com a Avenida Adalberto Simão Nader; conclusão da Rodovia José Sette, em Cariacica; conclusão do Corredor Leste-Oeste, que liga Cariacica à Rodovia Darly Santos, em Vila Velha

### Eixo II

#### ▼ Prioridade para o Transporte Coletivo

Otimização operacional do Transcol; integração de serviços Municipais X Metropolitanos; implantação de faixas preferenciais para ônibus

### Eixo III

#### ▼ Intervenções cicloviárias

Melhorias nas ciclovias e ciclofaixas existentes; complementação da rede cicloviária para formação dos Anéis Cicloviários Metropolitanos; implantação de bicicletários