

ESPECIAL

O projeto para a construção da Quarta Ponte, que ligará Cariacica a Vitória, entra na reta final para execução das obras.

Página 4



OBRAS COLOCAM O ESTADO NA DIREÇÃO DO FUTURO



Novo sistema BRT prioriza transporte coletivo. *Página 3*

Transcol: tarifa cai para R\$ 2,45 em agosto

Pág. 07

Investimento de R\$ 3bi em mobilidade urbana

Pág. 02

Governo investe mais de R\$ 3 bi em mobilidade urbana

OBJETIVO É DAR CONDIÇÕES ADEQUADAS PARA A CIRCULAÇÃO DE PESSOAS E CARGAS DE FORMA ÁGIL E SEGURA



AS OBRAS do trecho 2 do Canal Bigossi fazem parte do Programa de Mobilidade Metropolitana



A AMPLIAÇÃO da Avenida João Palácio, na Serra, melhorou o trânsito na região

A Microrregião Metropolitana é o foco de um dos principais programas do Governo do Estado, conduzido pela Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop). O Programa de Mobilidade Metropolitana (PMM) contempla dezenas de ações que vão desde a modernização e ampliação dos terminais urbanos de transporte coletivo até a multimodalidade do transporte, passando também pela ampliação e criação de vias alternativas para a melhor distribuição do trânsito na região. São mais de R\$ 3 bilhões de investimentos.

Investimentos que visam às condições adequadas para a circulação de pessoas e

de cargas de forma mais ágil, segura e confortável, resultando em mais qualidade de vida e redução no tempo de deslocamento entre as cidades da Grande Vitória.

No que se refere a obras para melhoria da infraestrutura viária é possível destacar a conclusão da ampliação da Avenida Fernando Ferrari, em Vitória; a construção da alça da Terceira Ponte, no sentido Vila Velha; o trecho 2 do Canal Bigossi, em Vila Velha, o trecho 1 da Avenida João Palácio, na Serra; o Corredor Sudoeste, em Cariacica, e Viana Norte.

Entre as intervenções que estão em andamento destacam-se as da Rodovia José

Sette, em Cariacica; a Rodovia Leste-Oeste; a Saída Sul do Corredor Bigossi; as reformas e modernização dos Terminais Urbanos de Vila Velha e de Itacibá; a ampliação da Avenida Leitão da Silva, entre outras. Além disso, já estão em licitação obras fundamentais para a resolução dos gargalos referentes à mobilidade urbana, como a implantação do BRT (Bus Rapid Transport) e a construção da Quarta Ponte.

MULTIMODALIDADE

Outro pilar que sustenta o PMM é a multimodalidade, ou seja, oferecer al-

ternativas para a circulação nos municípios da Microrregião Metropolitana. Além da melhoria, o PMM também incentiva a utilização da bicicleta como meio de transporte. A implantação do sistema de bicicletas públicas compartilhadas já está sendo licitado. A expectativa é de que até o final deste ano esteja completamente implantado. Ainda em 2013, entrou em funcionamento a linha 400 do Transcol, conhecida como Bike GV, que transporta bicicletas e seus ciclistas pela Terceira Ponte. A média é de 140 ciclistas transportados por dia.

Mais infraestrutura na Leitão da Silva

GOVERNO DO ESPÍRITO SANTO INICIOU AS OBRAS QUE CONTEMPLAM A AMPLIAÇÃO E A COBERTURA DA GALERIA AO LONGO DA VIA

Atendendo a um antigo desejo dos capixabas da Capital, o Governo do Estado iniciou no primeiro semestre deste ano as obras de reestruturação da Avenida Leitão da Silva, em Vitória. As intervenções contemplam a ampliação e cobertura da galeria, nos três quilômetros de via, com um investimento total de R\$ 50 milhões. As melhorias buscam minimizar as retenções de fluxo, congestionamentos e, principalmente, melhorar a segurança dos pedestres, ciclistas e motoristas de toda a Região Metropolitana.

Além disso, o trabalho é um marco por se tratar da primeira intervenção oficial para receber o Sistema BRT. A obra tam-

bém auxiliará todo o novo sistema de transporte público que passará na Reta da Penha, concentrando o fluxo de veículos de passeio.

Com o objetivo de melhorar o tráfego existente da região, foram projetadas soluções geométricas e operacionais em toda a sua extensão, além das vias de seu entorno, com inclusão de canteiros, ciclovias e passeios. Os serviços também contemplam o alargamento das pistas da avenida e a melhoria na drenagem e vazão da água.

A avenida será aumentada em quase toda a extensão, com mais uma pista de rolamento, totalizando três faixas para



RICARDO MEDEIROS

cada sentido de tráfego, além da criação de ciclovia, reabilitação dos passeios em todo o segmento e da abertura de novas ruas para proporcionar um tráfego direto em vias do entorno.

CAPACIDADE

“Além da valorização do espaço físico, da melhor fluidez do trânsito e de ser uma obra pré-BRT, o projeto ainda visa a toda a melhoria na drenagem da via”, pontuou o secretário dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno. A cobertura do valão, que passa por boa parte da avenida, é uma das intervenções previstas para a área e faz parte do Programa de Mobilidade Metropolitana (PMM).

MOBILIDADE

O Projeto de Obras Complementares compreende a execução da calçada, ciclovia e rampas de acessibilidade com implementação de ladrilhos hidráulicos, pavimentação das duas praças propostas com blocos de concreto intertravados, lixeiras, bancos de concreto, postes decorativos de iluminação das praças, abrigo de passageiros, assim como remoções e demolições de elementos que interferem com o projeto.

INTERVENÇÃO busca minimizar as retenções de fluxo no trânsito e congestionamento

Obras para melhorar a mobilidade urbana

GOVERNO PLANEJOU OITO CONTORNOS, TRÊS DELES JÁ EM EXECUÇÃO

A criação de novas rotas viárias interligando rodovias estaduais e federais existentes na Região Metropolitana da Grande Vitória surge como uma necessidade tanto para a questão logística quanto para a mobilidade. Desviar o trânsito de passagem e de caminhões para os contornos melhora o transporte de cargas e, ao mesmo tempo, traz mais segurança e agilidade para a circulação de veículos pequenos e pessoas nos centros urbanos e dentro dos bairros.

Pensando nisso, o Governo do Espírito Santo, por meio da Secretaria dos Transportes e Obras Públicas (Setop), planejou oito contornos, três deles já com obras em execução. “A implantação dos contornos é estratégica, pois, ao mesmo tempo que você reduz o trânsito pesado de dentro das cidades e dos bairros, você oferece rotas alternativas e mais eficientes para o transporte de cargas que precisa cruzar a Região Metropolitana”, explica o secretário da Setop, Fábio Damasceno.

Um exemplo é o contorno de Cariacica,

que vai ligar a Rodovia ES 080 em Santa Leopoldina, na região de Aruaba, à Rodovia do Contorno, em Cariacica. Com uma extensão de sete quilômetros, a obra retira parte do trânsito de caminhões e de veículos do bairro de Itacibá (Rodovia José Sette e região). O trecho já está em obras, com um investimento de R\$ 24 milhões.

Outra importante intervenção está sendo feita na Serra. Com investimento de quase R\$ 90 milhões, o contorno de Jacaraípe garantirá mais fluidez para o escoamento da produção local e vai ao encontro do momento econômico crescente do município, propiciando um ambiente favorável à implantação de novas empresas, mercados e comércio, valorizando a região como um todo. O Contorno também fará importante integração logística com o município de Aracruz. Além disso, a rodovia vai beneficiar diretamente os moradores do município, especialmente os que residem em Jacaraípe e Nova Almeida, desafogando o trânsito da Avenida Abdo Saad.



A LESTE-OESTE será uma alternativa para acesso ao Porto de Vila Velha pela Rodovia Darly Santos

SAIBA

EM OBRA:

- **Corredor Leste-Oeste:** Faz a ligação entre a BR 262 (Cariacica) e a Rodovia Darly Santos, em Vila Velha. As duas primeiras etapas, trechos entre Campo Grande e Campo Belo e entre Rio Marinho e Rodovia Darly Santos, já foram concluídas. O último trecho, ligando Campo Grande até a BR 262, deve ficar pronto no primeiro semestre de 2015
- **Contorno Cariacica:** Liga a ES 080 em Santa Leopoldina, na região de Aruaba, à Rodovia do Contorno, em Cariacica. A obra deve ser concluída no primeiro semestre de 2015
- **Contorno Jacaraípe Nova Almeida:** possui 8,5 quilômetros de extensão e segue em paralelo à Rodovia do Sol e vai ser ligada à ES 264, na entrada de Nova Almeida. A nova rodovia tem previsão de conclusão para o primeiro semestre de 2015

OBRA EM LICITAÇÃO:

- **Contorno Mestre Álvaro: vai ligar o Contorno de Vitória (Rodovia do Contorno), na Serra, à BR 101 Norte no mesmo município. Terá 19,7 quilômetros de extensão**
- **Contorno de Vila Velha (ES 388):** A via vai ligar a região da Barra do Jucu à região de Amarelos, em Guarapari, na BR 101 Sul.

PROJETOS:

- **Contorno Nova Almeida (praia):** Com cerca de 15 quilômetros de extensão, a rodovia vai ligar o Contorno de Jacaraípe à ponte sobre o Rio Piraquê-Açu
- **Contorno de Viana:** Liga a região de Viana à ES-388, que fará o contorno de Vila Velha
- **Ligação da ES 388 com a Rodovia Leste-Oeste:** será uma alternativa para acesso ao Porto de Vila Velha pela Rodovia Darly Santos

Sistema BRT prioriza transporte coletivo

TRATA-SE DE UM MODELO DE TRANSPORTE INTELIGENTE, COM OS ÔNIBUS OPERANDO EM CORREDORES EXCLUSIVOS

Espinha dorsal do Programa de Mobilidade Metropolitana, o BRT prioriza o transporte coletivo na circulação urbana. O novo modelo consiste em um sistema de transporte inteligente, com os ônibus operando em corredores exclusivos junto ao canteiro central. O projeto de implantação está sendo licitado pelo Governo do Espírito Santo e já possui quatro empresas pré-qualificadas para a disputa comercial.

O sistema opera com veículos de alta capacidade, ar refrigerado e tecnologia limpa. Irá garantir a pontualidade, a integração de serviços, por meio da bilhetagem eletrônica e a comunicação em tempo real com os usuários.

O BRT é considerado quase duas vezes mais rápido que o sistema atual, além de mais seguro, sustentável, moderno, acessível e competitivo. Consiste em um sistema de transporte inteligente, com os ônibus operando em corredores exclusivos junto ao canteiro central, onde estão localizadas as estações para embarque/desembarque de passageiros, cuja plataforma tem a altura do piso do ônibus, garantindo acessibilidade universal.

Para o secretário dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, o funcionamento do novo sistema de



EXPECTATIVA é de que o novo eixo viário reduzirá o tempo de viagem entre as cidades, oferecendo mais segurança no trânsito

transporte público contribuirá em especial para a qualidade de vida do capixaba. “O sistema dobra a velocidade do Transcol e isso significa encurtar os caminhos e distâncias. As pessoas podem programar mais suas viagens, com previsão de horário de chegada e saída. Os motores serão mais limpos, geram pelo menos 50 vezes menos poluentes que os ônibus atuais. Isso é qualidade de vida para o usuário”.

Para toda a Região da Grande Vitória será projetada a implantação dos primeiros 35 quilômetros de BRT. A “inteligência” implantada no sistema irá garantir a

pontualidade, a integração de serviços, por meio da bilhetagem eletrônica, e a comunicação em tempo real com os usuários. Outra diretriz do projeto prevê a implantação de estacionamentos e bicicletários em locais estratégicos, promovendo a integração multimodal.

Em sua primeira etapa, o BRT percorrerá os eixos mais críticos e onde é mais expressivo o volume de passageiros no transporte coletivo. Está sendo projetado para transportar até 30 mil passageiros por hora por sentido, ‘metronizando’ a operação dos ônibus e dobrando sua velocidade média operacional.

NOVA REDE DE TRANSPORTE METROPOLITANO

- Nova rede otimizada
- Serviços integrados pela bilhetagem eletrônica já implantada
- **Tipos de Linhas:** BRT/ alimentadoras/ troncais/ interbairros
- **Tipos de serviços:** serviços expressos/ semi-expressos / Paradores

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS DO BRT

- Agilidade Operacional e conforto (Cobrança antecipada da tarifa/ Amplo Sistema de Comunicação com usuário/ Segurança/ monitoramento 24h
- Acessibilidade (totalmente adequado para pessoas com necessidade especiais
- Modernidade e Tecnologia (veículos de alta capacidade, modernos e com tecnologias mais limpas)

FOTOS: DIVULGAÇÃO

EXPECTATIVA é de que o novo eixo viário reduzirá o tempo de viagem entre as cidades, oferecendo mais segurança no trânsito



Nova ligação entre Cariacica e Vitória

CONSTRUÇÃO DA QUARTA PONTE ESTÁ CADA VEZ MAIS PERTO DE SE TORNAR REALIDADE

Com duas empresas já pré-qualificadas para execução das obras, o projeto para a construção da Quarta Ponte, que será mais uma ligação entre os municípios de Cariacica e Vitória, está cada vez mais perto de se tornar realidade. Em breve, as propostas comerciais serão apresentadas e a empresa que oferecer o menor preço poderá dar início às obras.

O novo eixo viário reduzirá o tempo de viagem entre as cidades, oferecendo mais segurança no trânsito, irá valorizar a paisagem da baía de Vitória.

Serão duas faixas para o tráfego geral por sentido, duas faixas exclusivas para corredor de ônibus do tipo Bus Rapid Transit (BRT) e passeio suficiente para uma ciclovia e uma passarela de pedestres. É a primeira ponte multimodal do Espírito Santo e a mais ampla do Estado.

As obras irão contemplar a urbanização de todos os bairros do entorno, promovendo valorização, modernização e a humanização dos espaços. Em Cariacica há estimativa de que os

motoristas tenham acesso facilitado ao Terminal de Itacibá, além da Rodovia do Contorno (BR 101), representando um importante eixo logístico, facilitando o escoamento para os portos e vias federais. Já em Vitória existem duas possibilidades de destino. A primeira é a Rodovia Serafim Derenzi e a outra segue em direção à região central de Vitória pela Avenida Dário Lourenço de Souza, onde está implantado o sambódromo de Vitória, conhecido como Sam-

bão do Povo.

Hoje, os veículos que utilizam a Segunda Ponte atingem o total de 2.800, entre veículos leves e pesados, por hora, no período de pico, entre 7 e 9 horas. Já na Ponte Florentino Avidos, são 1.329 veículos por hora, no mesmo período. A Quarta Ponte terá capacidade operacional de 3.600 veículos, o que vai possibilitar uma distribuição do fluxo, garantindo melhores condições em toda a região, desafogando as outras alternativas já existentes.

Novo aquaviário: edital ainda este ano

O edital para contratação do novo sistema aquaviário para a Região Metropolitana está em fase final de elaboração e deve ser publicado ainda este ano pela Secretaria dos Transportes e Obras Públicas.

Entre os benefícios do sistema hidroviário estão a rapidez no deslocamento, mais segurança e conforto para usuários, precisão no tempo de viagem e integração com o sistema Transcol.

A novidade é que o município de Cariacica será contemplado com uma estação ainda na primeira etapa de implantação do sistema aquaviário.

O modal hidroviário terá quatro embarcações e cada uma com capacidade para transportar 200 passageiros. O sistema terá cinco estações com acessos flutuantes. Todas terão estacionamentos para veículos, bicicletários, banheiros e lanchonetes. Os trajetos serão entre os municípios de Vitória, Vila Velha e Cariacica e terão tempo de duração máximo de até 6 minutos.

A tarifa será unificada com o Sistema Transcol. Aqueles que não utilizam o sistema de transporte público coletivo da Grande Vitória terão que adquirir bilhete de passagem, que terá o mesmo valor

do sistema Transcol. A Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb) será responsável por fiscalizar o sistema.

O novo sistema hidroviário funcionará a partir de Parceria Público Privada (PPP), onde o Governo do Estado fará o aporte para a construção das estações e aluguel das primeiras embarcações. Já a empresa vencedora da licitação, ficará responsável pela operação do sistema. Após dois anos de funcionamento, em caso de crescimento da demanda, a empresa e o Governo vão estudar a inclusão de novas linhas no sistema.

“

Esta é uma ponte que vai atender a toda a população, que poderá atravessar o eixo em segurança”

Fábio Damasceno
Secretário de Transportes e Obras
Públicas



FAZEM PARTE DO PROJETO: drenagem, sinalização vertical e horizontal, paisagismo e adequações viárias. Objetivo é melhorar a circulação na região da Ilha do Príncipe

Investimento no Portal do Príncipe

OBRA TEM COMO OBJETIVO MELHORAR O ACESSO DOS CAMINHÕES AO PORTO DE VITÓRIA E À CHEGADA DA SEGUNDA PONTE

As obras da primeira etapa do Complexo Viário Portal do Príncipe serão autorizadas nesta sexta-feira, 04 de julho. A obra tem como objetivo melhorar o acesso dos caminhões ao Porto de Vitória e à chegada da Segunda Ponte, com investimento na ordem de R\$ 20 milhões.

O sistema viário e o viaduto do Portal contemplam essa primeira etapa das intervenções. A estrutura do viaduto é de concreto com extensão total de 274 metros. O projeto integra as obras do Programa de Mobilidade Metropolitana (PMM).

Além do viaduto, drenagem, sinalização vertical e horizontal, paisagismo e as adequações viárias tam-

bém fazem parte do projeto, que visa a proporcionar uma melhor circulação na região da Ilha do Príncipe, um dos gargalos na entrada da Capital. Nessa área, atualmente, as dificuldades de circulação causam retenção do tráfego nas horas de pico.

Para o secretário Fábio Damasceno é uma obra promissora, que coloca o Estado na logística nacional. “Essa é uma obra de grande importância, que trará bem estar, conforto e eficiência, além de ser uma obra bonita, que embelezará a cidade. Contemplará a ampliação de espaço, possibilitando a redistribuição de fluxos e favorecendo ainda a futura implantação do BRT”, declarou.



ESTRUTURA do viaduto, do Programa de Mobilidade Metropolitana, é de concreto, com extensão de 274 m

“
Veremos
claramente a
valorização da
Região Sul de
Vitória, na área da
Vila Rubim, Ilha do
Príncipe e entrada
de Santo Antônio”

Renato Casagrande
Governador

CARACTERÍSTICAS GERAIS DA OBRA

- Viaduto de 274 metros para saída do Porto de Vitória
- Ampliação do espaço urbano
- Redistribuição de fluxos
- Adequação viária e ciclovias
- Recuperação de calçadas e paisagismo
- Sinalização vertical e horizontal
- Drenagem

Grande Vitória terá bicicletas públicas

GOVERNO DO ESPÍRITO SANTO ESTÁ LICITANDO A CONTRATAÇÃO DO SISTEMA DE BICICLETAS DE ALUGUEL

O sistema de bicicletas de aluguel tem sido adotado em diversas cidades brasileiras e em breve será realidade também na Grande Vitória. O Governo do Espírito Santo, por meio da Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop), está licitando o serviço que visa à implantação, operação e manutenção das bicicletas públicas compartilhadas na Região Metropolitana. O valor máximo a ser pago será de R\$ 12.125.000,00 por 30 meses de contrato.

A contratação do sistema integra o Programa Cicloviário Metropolitano e faz parte do Programa de Mobilidade Metropolitana (PMM) que tem como pilar a multimodalidade. Nele, a bicicleta é vista como um modal de transporte cotidiano, não apenas como alternativa de lazer e esporte. Quem for usuário do sistema Transcol pagará uma taxa anual de R\$ 10,00 para utilizar o serviço. Já os demais, podem optar pelo cadastro, pagando uma taxa de R\$ 10,00 por mês, ou ainda utilizar o serviço de maneira avulsa no valor de R\$ 5,00/ dia.

Serão 70 estações, com 10 bicicletas em cada uma delas. Elas ficarão em locais definidos junto com as prefeituras que são parceiras neste projeto. Serão 700 bicicletas disponíveis em Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana.

Além de contribuir na melhoria da saúde física e mental dos usuários, a utilização de bicicletas como meio de transporte tem benefícios, como ocupar pouco espaço na via tanto para circular quanto para estacionar; possui potencial de integração com outros meios; não utiliza combustível e não polui o ambiente; tem maior flexibilidade para evitar vias congestionadas; o custo de produção é 100 vezes menor do que de um carro popular; e em percurso de até 2 km é o mais eficiente meio de transporte.



SERÃO 700 BICICLETAS disponíveis em Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana

Bike-GV levou 20 mil ciclistas

Bike GV transporta mais de 20 mil ciclistas desde que o serviço foi criado, em novembro de 2013, até maio de 2014. O serviço faz parte do Programa de Mobilidade Metropolitana (PMM) do Governo do Espírito Santo, que visa a desenvolver ações para a melhoria dos deslocamentos urbanos na Grande Vitória. O Bike GV é um serviço exclusivo de transporte de bicicletas para transpor a Terceira Ponte.

A linha 400 passou a circular no dia

18 de novembro do ano passado e desde então a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) vem monitorando o serviço e ouvindo as sugestões e críticas dos ciclistas para melhorar o atendimento. O Bike-GV tem tarifa mais barata. Equivale a 50% do valor da passagem do Transcol, ou seja R\$ 1,25.

Atualmente o sistema conta com dois pontos de embarque: um na Avenida Carioca, em frente ao Shopping Praia da Costa, em Vila Velha, e outro na Praça da Ciência, em Vitória. Os ônibus fazem o transporte todos os dias a partir das 6h. O último trajeto é às 20h em Vila Velha e às 20h30 na Capital.

SISTEMA EM NÚMERO

- 15 estações na Serra
- 24 estações em Vitória
- 18 estações em Vila Velha
- 08 estações em Cariacica
- 05 estações em Viana

ESTAÇÕES DE COMPARTILHAMENTO

- Material resistente / anticorrosivo com durabilidade compatível ao uso urbano e à vida útil do projeto
- Mecanismos de autoatendimento liberando as bikes por meio de telefone celular e cartão "SmartCard"
- Mecanismo de travamento das bikes evitando o extravio ou utilização não autorizada
- Totem com identificação da Estação, mapa de localização das Estações
- Sistema de alimentação por energia solar



DIVULGAÇÃO

Terminais ganham videomonitoramento

SISTEMA JÁ ESTÁ FUNCIONANDO NO TERMINAL DE CAMPO GRANDE

Os dez terminais de integração do Sistema Transcol já estão recebendo câmeras de videomonitoramento para acompanhar a operação dos ônibus e ajudar na segurança dos usuários do transporte coletivo que passam pelas unidades. No Terminal de Campo

Grande o sistema já está funcionando e a previsão é de que em 60 dias o sistema esteja funcionando nos demais terminais.

O investimento para a contratação do serviço é de cerca de R\$ 50 mil por mês, por terminal. Inicialmente serão 122 câ-

meras, podendo chegar a 200, conforme a necessidade dos terminais. Uma equipe da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) e da Start Tech Solução em Tecnologia, empresa vencedora da licitação, já está elaborando o cronograma de instalação.

As câmeras têm sistema Full HD, tecnologia utilizada em aeroportos como o de Guarulhos, em São Paulo, metrô do Rio de Janeiro, Londres e Paris, além dos estádios de futebol da Copa do Mundo e os ônibus da Fifa. "O equipamento tem alta definição de imagem e vai auxiliar tanto na operação dos ônibus quanto na segurança patrimonial e de pessoas", alertou o diretor da Start, Renato Chulam.

Chulam acrescentou que todas as câmeras – fixas e móveis – têm proteção antivandalismo e contra a ação do tempo (ventos, chuva, etc). "Como o que está sendo contratado é o serviço, caso um equipamento dê defeito, ele logo será substituído, garantindo a continuidade do atendimento".

As novas câmeras têm o objetivo de monitorar de perto a operação dentro dos terminais. Por meio de parcerias, será possível disponibilizar as imagens, em tempo real, para os centros de videomonitoramento do Ciodes e das prefeituras que possuem esse serviço.

Reforma nos terminais de Vila Velha e Itacibá

O Governo do Espírito Santo está investindo R\$ 17 milhões nas obras de reforma e ampliação dos terminais de integração do Transcol de Vila Velha e de Itacibá. Os projetos contemplam a extensão das áreas de embarque e desembarque de passageiros e a melhoria do sistema viário interno. Em Vila Velha, o investimento é de cerca de R\$ 7 milhões. A entrega da nova plataforma aconteceu no início deste ano. Já as duas antigas plataformas serão reformadas, incluindo pista de rolamento e telhado. A reforma de Vila Velha irá beneficiar cerca de 90 mil usuários e abrange novos acessos, construção e reforma de lojas e sanitários.

Já em Itacibá, a reforma e ampliação já tiveram início e incluem a construção de uma nova plataforma com capacidade para 17 pontos de parada. A expectativa é de que seja concluída em 24 meses. As obras da nova plataforma já estão cerca de 20% prontas. Também serão construídos sanitários com fraldário, lanchonete e bicicletário.

Transcol: tarifa será de R\$ 2,45 em agosto

REDUÇÃO DO VALOR DA PASSAGEM, QUE HOJE É R\$ 2,50, É RESULTADO DA LICITAÇÃO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA

O Governo do Espírito Santo anunciou, no último dia 05 de junho, o resultado da licitação do sistema de transporte coletivo da Grande Vitória, o Transcol, e a redução de R\$ 2,50 para R\$ 2,45 no valor da tarifa dos ônibus, prevista para entrar em vigor a partir do próximo mês de agosto.

Dois consórcios, Atlântico Sul e Sudoeste, foram os vencedores, e têm 120 dias, a partir da assinatura do contrato, para começar a operação. O consórcio Atlântico Sul, formado pelas empresas Metropolitana, Praia Sol, Serramar, Vereda, Santa Paula e Serrana, vai operar as linhas do lote 1, que atende aos municípios de Vila Velha, Vitória e Serra, com 166 linhas e sublinhas, e uma frota de 813 ônibus.

Já o consórcio Sudoeste, formado pelas empresas Santa Zita, Granvitur, Unimar, Satélite e Nova, vai operar o lote 2, com 157 linhas e sublinhas e uma frota de 845 veículos, atendendo aos municípios de Cariacica, Viana, Vitória e Serra.

O processo de licitação para a concessão do transporte público coletivo da Região Metropolitana teve início ainda em 2012 e, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, a nova concessão possibilita maior rigor e controle, por parte do Governo, na qualidade do serviço oferecido. “É a primeira vez que o sistema Transcol é licitado. Foi um processo longo, que exigiu muito estudo e análise técnica. Mas o resultado é que poderemos realizar melhorias e modernização no sistema e ainda reduzir o valor atual da tarifa. Além disso, os consórcios vencedores terão que manter alto índice de qualidade do serviço, do contrário todo o consórcio será punido e não a empresa de maneira individual”, destaca o secretário.



DOIS CONSÓRCIOS, Atlântico Sul e Sudoeste, foram os vencedores da licitação e têm 120 dias para começar a operação

“
A partir de agora, o Estado tem um instrumento jurídico consistente e mais eficaz para fazer a gestão do transporte coletivo da Grande Vitória”

Léo Carlos Cruz
 Diretor-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV)

VANTAGENS

2ª redução

Em um ano, essa é a segunda redução de tarifa aplicada ao Transcol. A primeira ocorreu em 1º de junho de 2013, quando o Governo Federal anunciou a isenção do PIS/Cofins para o setor de transporte, quando a tarifa passou de R\$ 2,55 para os atuais R\$ 2,50. O Espírito Santo foi o primeiro Estado do país a efetivar a redução.

BENEFÍCIOS

COM A LICITAÇÃO DO TRANSCOL, QUE TERÁ CONTRATO PREVISTO PARA 25 ANOS, PRORROGÁVEIS POR MAIS 15 ANOS, OS USUÁRIOS DO SISTEMA VÃO GANHAR VÁRIOS BENEFÍCIOS:

- Maior segurança e estabilidade jurídica dos contratos
- Incorporação de alternativas operacionais, como o BRT
- Monitoramento de toda a frota por GPS
- Previsão de chegada no ponto de parada disponível na internet e no celular
- Ampliação da rede de postos de atendimento para cadastramento e emissão dos cartões utilizados na bilhetagem eletrônica
- Cartão Criança Cidadã
- Cartão Turista
- Sistema de reconhecimento facial
- Melhoria no sistema de videomonitoramento interno, com tecnologia mais moderna
- Frota com idade média de 4 anos
- Renovação de cerca de 500 ônibus
- Veículos com tecnologia Euro 5, que têm motores menos poluentes
- Frota 100% acessível até dezembro
- Controle maior sobre a qualidade do serviço prestado por meio de avaliação de desempenho divulgada semestralmente
- Perda de remuneração para a concessionária que obtiver índice abaixo dos padrões estabelecidos na avaliação de desempenho
- Mais investimento na formação e treinamento dos operadores

MOBILIDADE.

COM OS INVESTIMENTOS EM MOBILIDADE, O ESTADO GANHA MAIS AGILIDADE E MODERNIDADE. E VOCÊ, MUITO MAIS QUALIDADE DE VIDA.



vemcomagente.es.gov.br

O Governo realiza o maior investimento em mobilidade da história com a implantação do Programa de Mobilidade Metropolitana. São obras ousadas que priorizam a acessibilidade e o transporte público, além de promoverem mais integração entre as cidades da Grande Vitória. Os projetos, já aprovados, com verba definida e execução garantida, incluem desde a modernização e ampliação de terminais de ônibus, até a implantação de novas alternativas de circulação.



MAIS MOBILIDADE E MAIS TEMPO PRA VOCÊ

PMM - PROGRAMA DE MOBILIDADE METROPOLITANA

- > Maior investimento em mobilidade urbana da história do Estado.
- > R\$ 3 bilhões estão sendo investidos em 50 obras e projetos de mobilidade.
- > Mais agilidade e modernidade no trânsito da Grande Vitória.

TRANSPORTE PÚBLICO

- > BRT – 35 km de vias com mais agilidade e qualidade no transporte público.
- > Sistema inteligente e supermoderno.
- > Reforma e ampliação de terminais.

OBRAS CONCLUÍDAS

- Av. João Palácios
- Alça da Terceira Ponte
- Av. Fernando Ferrari
- Corredor Bigossi
- Viana Norte
- Av. Capixaba – Corredor Saída Sul
- 2ª etapa do Corredor Leste-Oeste
- Corredor Sudoeste – Trecho terminal Campo Grande-Areinha

OBRAS EM ANDAMENTO

- Av. José Sette
- Av. Leitão da Silva
- Contorno de Cariacica
- Contorno Jacaraípe-Nova Almeida
- Corredor Leste-Oeste
- Entorno do Complexo Esportivo Kleber Andrade
- Ponte sobre o Rio Marinho Saída Sul
- Viaduto de acesso ao bairro Santa Catarina

PROJETOS JÁ APROVADOS

- Novo Aquaviário
- Quarta Ponte

CICLISTAS

- > Bike GV: ônibus exclusivo para travessia da Terceira Ponte.
- > Mais ciclovias e sinalização.
- > Bicletário e conexão com outros sistemas de transporte.

R\$ 3 BILHÕES INVESTIDOS EM 50 OBRAS E PROJETOS

