

Cidades.

Capixaba em olimpíada internacional

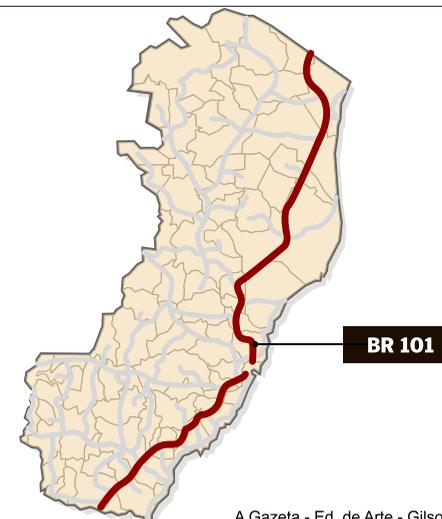
Aluno do Ifes de Vitória, Arthur Pratti Dadalto viajará para Taiwan para disputar a Olimpíada Internacional de Informática representando o Brasil. *Página 4*

EDITORA:
ANDRÉA PIRAJÁ
apiraja@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

MAPA DOS ACIDENTES

	Quantidade acidentes		Quantidade mortes		Total de feridos	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Alfredo Chaves	-	1	-	0	-	0
Anchieta	48	48	4	3	18	44
Aracruz	55	46	5	3	29	28
Atílio Vivacqua	41	24	0	3	25	33
Cachoeiro	12	5	1	0	13	8
Cariacica	179	209	1	8	74	108
Conceição da Barra	35	35	4	12	29	24
Fundão	83	67	5	1	34	30
Guarapari	73	108	7	0	45	53
Ibiraçu	86	63	2	3	38	30
Iconha	60	55	2	3	35	18
Itapemirim	25	43	1	3	9	34
Pinheiros	2	-	0	-	0	-

	Quantidade acidentes		Quantidade mortes		Total de feridos	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Piúma	1	-	0	-	1	-
Jaguaré	22	17	1	2	11	13
João Neiva	33	20	3	0	26	20
Linhares	351	369	6	18	193	208
Mimoso do Sul	49	59	4	6	23	49
Pedro Canário	30	29	4	3	12	22
Rio Novo do Sul	43	53	6	0	23	21
São Mateus	135	132	5	1	74	97
Serra	808	861	14	18	289	379
Sooretama	53	70	4	3	20	48
Viana	31	118	1	7	24	53
Vila Velha	2	4	0	0	3	9
Vitória	19	24	0	0	8	8



MORTES NA BR 101

OS TRECHOS DO PERIGO

Serra, Linhares e Cariacica lideram ranking de acidentes

CLÁUDIA FELIZ
cfeliz@redgazeta.com.br

Quem imaginou que a recuperação do piso e a melhoria da sinalização da Rodovia BR 101, concedida pelo governo federal à iniciativa privada, no Espírito Santo, fosse resultar, de imediato, em redução de acidentes com mortos e feridos, enganou-se. É o que se conclui comparando-se números dos primeiros cinco meses deste ano com o mesmo período de 2013, quando a Concessionária Eco 101 começou a operar a via.

O comparativo revela que a quantidade de mortes no trecho de concessão aumentou 21,25%, tendo passado de 80, em 2013, para 97, neste ano, em 24 municípios cortados pela rodovia no Estado.

Houve acréscimo de 7,98% no número de acidentes entre janeiro e maio de 2014, comparando-se com os mesmos cinco meses do ano passado, e também um aumento de 26,6% na quantidade de pessoas feridas – o número de casos passou de 1.056 para 1.337.

LIDERANÇA

No ranking dos municí-



MARCELO PREST

Caminhoneiro aponta abuso de velocidade

Com 35 anos de experiência como caminhoneiro, Luiz Fernando Pereira admite: motoristas estão correndo demais nas estradas do país. “Do Ceará para o Espírito Santo, vejo muitos abusos”, diz.

“A BR 101 melhorou, e isso tem feito muito motorista correr e se arriscar mais”

—
LUÍZ FERNANDO PEREIRA, 55 anos

pios com maior número de acidentes, a Serra detém a primeira colocação. A cidade da Região Metropolitana de Vitória registrou, entre janeiro e maio deste ano, 861 acidentes, com 18 pessoas mortas e 379 feridas, 124 delas em estado grave.

A segunda e a terceira colocações pertencem a Linhares, com 369 aciden-

tes e 18 mortos, e Cariacica, com 209 acidentes e oito pessoas mortas.

PÉ NA TÁBUA

Para a concessionária e também para motoristas ouvidos por A GAZETA, o fenômeno tem, basicamente, uma causa: a imprudência dos condutores de veículos.

Com as obras e serviços já realizados na rodovia –

como correção de piso, com recapeamento e tapa-buraco; nivelamento de acostamentos, antes inexistentes ou cheios de buracos; implantação e revitalização de sinalização horizontal e vertical –, muitos motoristas estão imprimindo mais velocidade aos veículos.

Aliado ao excesso de velocidade, têm acontecido

também mais casos de ultrapassagens em trechos não permitidos. Motoristas forçam ultrapassagens, o que, muitas vezes, resulta em batidas frontais, com morte.

CAMPANHA

Coordenador de operação da Eco10, Christian Tanimoto diz que, como as condições de tráfego da rodovia melhoraram, os

usuários sentem-se mais seguros para circular. E é nesse contexto que acontece a imprudência.

Para reduzir os acidentes, a Eco 101 promete dar início, em agosto, a uma campanha de conscientização dos condutores de veículos, distribuindo 20 outdoors ao longo do trecho da concessão. Hoje, a BR 101 conta com quatro painéis de mensagens variáveis e dez fixas.

Ao longo da via há seis postos da Polícia Rodoviária Federal (PRF), que recebeu da Eco 101 dez radares móveis para reforçar a fiscalização.

Os equipamentos têm tecnologia que, dia e noite, permite registrar a velocidade de um veículo a até um quilômetro de distância.

A PRF, por meio de sua assessoria de imprensa, diz que cumpre sua parte, mas aponta o aumento da frota de veículos em circulação e a falta de educação no trânsito como complicadores.

gazetaonline.com.br

Veja entrevista com o caminhoneiro Lúcio Roveda, com 19 anos de estrada, sobre causa de acidentes na BR 101

REGIÃO SUL

Obras em rodovia vão demorar mais um ano

Duplicação na ES 482 ficaria pronta neste ano, mas houve atrasos nas desapropriações

▄ BEATRIZ CALIMAN
▄ PATRIK CAMPOREZ

Motoristas que passam pela rodovia estadual ES 482, no trecho que liga o Distrito de Coutinho à entrada de Cachoeiro de Itapemirim, no Sul do Estado, enfrentam buracos e trânsito lento, mas terão que esperar por mais um ano para que esses problemas sejam resolvidos com

projeto de duplicação. A promessa é do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES).

O projeto para duplicação do trecho de 10,5 quilômetros começou a ser executado no final de 2011, e deveria ficar pronto neste ano. Mas, por causa de desapropriações das terras nos pontos a serem realizadas as obras, a previsão conclusão é para o segundo semestre de 2015.

Um comerciante local, que preferiu não se identi-

ficar, revela que o preço por metro quadrado que o governo capixaba quer pagar pelas áreas é baixo. Ele diz que terrenos que custariam R\$ 250 mil estariam sendo avaliados por R\$ 40 mil.

Enquanto a obra não é concluída, os condutores que trafegam pela rodovia, principal via que liga Cachoeiro a municípios da Região do Caparaó, encontram pontos de lentidão próximo ao Distrito de Morro Grande. A pista apresenta buracos, desníveis e operários trabalhando nas suas margens.

Auxiliar administrativa de uma empresa de beneficiamento, Lara Santos Zangerolane, 21 anos, conta que o trânsito fica caótico nos horários de pi-

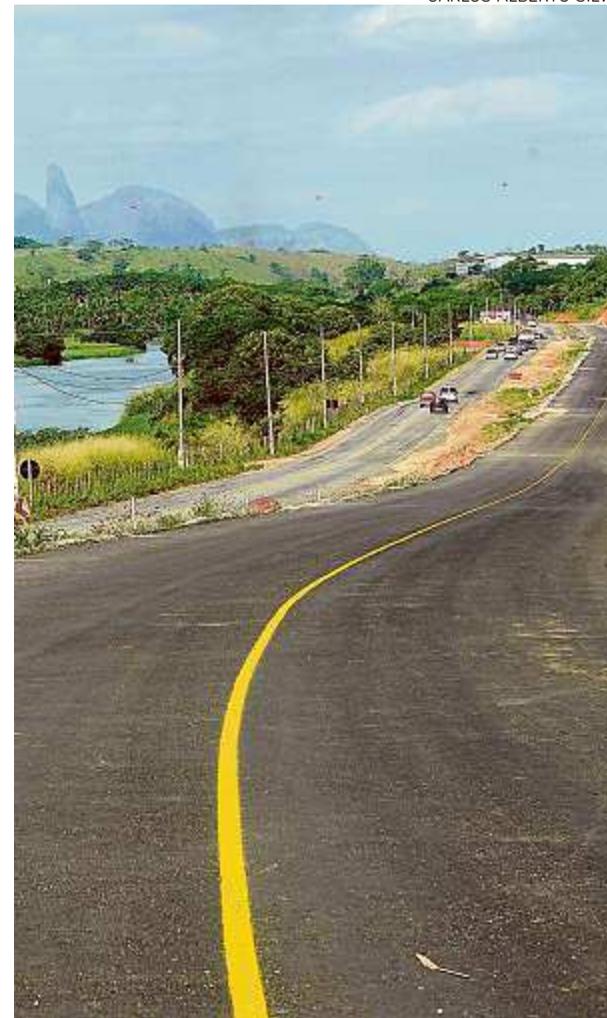
co e afetam escoamento da produção.

OBRAS

Aproximadamente 40% dos trabalhos foram concluídos, segundo o DER. Atualmente, a Construtora mineira Terrayama, vencedora da licitação, atua em vários pontos, com terraplenagem e pavimentação.

Embora exista o entrave das desapropriações, o DER afirma que o valor inicial do investimento, que é de R\$ 37.965.324,79, não será alterado. O financiamento é do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) para o Programa Rodoviário Espírito Santo III. A rodovia será a primeira do interior a ser duplicada na região.

CARLOS ALBERTO SILVA



Motoristas enfrentam buracos e trânsito lento

PRODUTO DAS AGENCIAS DE PROPAGANDA
Sinapro
ESPIRITO SANTO

facebook.com/sinaproes

Contribuição confederativa deverá ser recolhida até 10 de agosto