

Reportagem Especial

ANTONIO MOREIRA/AT



VISTA DA ÁREA onde será construído o Contorno do Mestre Álvaro, na Serra: desvio terá 19,7 quilômetros de extensão e sete viadutos ao longo do trecho, e obra deve estar pronta em 2017

MOBILIDADE URBANA

Oito contornos na Grande Vitória

Novos trajetos serão construídos para reduzir os engarrafamentos nas principais avenidas da Grande Vitória

Daniel Figueredo
Francine Spinassé

Oito contornos serão construídos na Grande Vitória para tirar o tráfego de caminhões e reduzir o congestionamento nas principais avenidas dos municípios de Vila Velha, Serra e Cariacica.

Três estão em obras que têm previsão para serem concluídas, como o corredor Leste-Oeste, que liga a BR-262, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha; o Contorno de Cariacica, que liga a região de Aroaba, em Santa Leopoldina, ao Contorno de Vitória (Rodovia do Contorno); e o Contorno de Jacaraípe, que vai criar uma rodovia com três faixas na região até Nova Almeida.

“O Contorno de Cariacica, por exemplo, vai tirar o fluxo de caminhões que vem do Norte do Estado e acaba entrando na José Sette, em Itacibá. São caminhões que vão até a Ceasa. Eles só fazem a passagem pela região”, afirmou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

Segundo ele, outras intervenções devem começar no segundo semestre, como as obras do Contorno do Mestre Álvaro e do Contorno

de Vila Velha, que vai fazer a ligação da Barra do Jucu à BR-101, na região de Amarelos, em Guarapari.

“O Contorno de Vila Velha, por exemplo, é uma área subutilizada de Vila Velha, que vai possibilitar que se aumente a atividade econômica da região. Também, quem vier pela BR-101 Sul e segue em direção ao porto, por exemplo, poderá pegar a via e seguir diretamente para lá, sem precisar passar pela BR-262 em Cariacica, o que reduz o tráfego na região”, afirmou Damasceno.

Além desses cinco contornos, outros três estão na fase de projeto: o Contorno de Viana, que vai fazer ligação da BR-262 com a BR-101 e Contorno de Vila Velha; o Contorno de Nova Almeida, que vai fazer a ligação entre o Contorno de Jacaraípe e a região de Aracruz e a ligação do Contorno de Vila Velha com o corredor Leste-Oeste.

Segundo Damasceno, os contornos vão diminuir o trânsito, pois serão vias de trânsito rápido e que possibilitarão o desenvolvimento das cidades. “São vias com acessos controlados, com trevos, sem semáforos. São projetos que estruturam o crescimento das cidades.”

OS NÚMEROS

3 obras
de contornos estão sendo feitas
2 licitações
estão em fase final

OS CONTORNOS

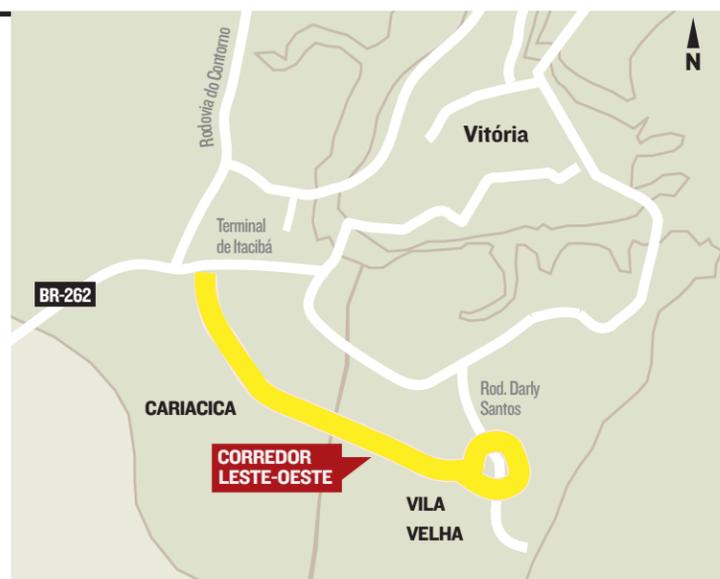
1 Corredor Leste-Oeste

LIGAÇÃO

- > FAZ A LIGAÇÃO entre a BR-262, em Cariacica, e a rodovia Darly Santos, em Vila Velha.
- > TERÁ 10 quilômetros de extensão.

SITUAÇÃO

- > A PRIMEIRA etapa da obra, no trecho de Vila Velha, já foi inaugurada.
- > ESTÃO EM ANDAMENTO obras de ligação entre os municípios de Cariacica e Vila Velha, como a Ponte do Rio Marinho, o viaduto do bairro Santa Catarina, em Cariacica, e a transposição da adutora da Cesan.
- > O PRAZO PARA conclusão das obras é em 2015.



2 Contorno de Cariacica

LIGAÇÃO

- > LIGA A ES-080, em Santa Leopoldina, na região de Aroaba, ao Contorno de Vitória (Rodovia do Contorno), em Cariacica.
- > TERÁ SETE quilômetros de extensão e vai retirar o tráfego pesado da rodovia José Sette, principalmente na região de Itacibá, em Cariacica.
- > A ES-080 TEM fluxo intenso de caminhões vindos do Norte do Estado, transportando mercadorias para abastecer a Ceasa.

SITUAÇÃO

- > ESTÁ COM AS obras em andamento e a previsão de conclusão das obras é em 2015.

3 Contorno de Vila Velha

LICITAÇÃO

- > VAI LIGAR A REGIÃO da Barra do Jucu, no Xuri, à região de Amarelos, em Guarapari, na BR-101 Sul.
- > NO LOCAL QUE VAI RECEBER o novo contorno já existe uma via, que hoje não tem asfaltamento.
- > SERÁ PISTA SIMPLES, com uma faixa em cada sentido, mas com reserva de faixa para ser duplicada futuramente.

SITUAÇÃO

- > ESTÁ EM FASE DE conclusão da licitação, com a ordem de serviço prevista para o segundo semestre deste ano.

- > O PRAZO PARA a obra é de dois anos, a partir da ordem de serviço.

4 Contorno de Nova Almeida

LIGAÇÃO

- > COM CERCA DE 15 quilômetros de extensão, a rodovia vai ligar o Contorno de Jacaraípe, na Serra, até próximo da ponte sobre o rio Piraquê-Açu.
- > A LIGAÇÃO com o Contorno de Jacaraípe vai criar uma ligação com a plataforma logística de Aracruz.

SITUAÇÃO

- > O PROJETO ESTÁ em elaboração e tem previsão de ficar pronto em 2015.

Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

Tempo de viagem vai ficar mais curto

A construção de contornos para retirar o tráfego de caminhões das principais avenidas da Grande Vitória foi apontado por especialistas como fator para a redução do tempo de viagens e melhoria nos engarrafamentos da região metropolitana.

Para o mestre em Logística e Transportes Manoel Rodrigues, o principal fator é o aumento da velocidade média desenvolvida nos trechos.

“Quando se constrói contornos, existe uma fluidez maior do tráfego, pois os carros não ficam mais presos atrás de caminhões. O tráfego é desviado dos centros urbanos e reduz o tempo que os motoristas perdem nas viagens”, explicou.

Segundo ele, esses contornos aumentam o conforto na hora de dirigir e a mobilidade existente nas cidades. “Esses desvios lançam o fluxo para dentro de suas zonas de interesse. Alguns que passam por Itacibá, por exemplo, não precisam passar por lá.”

A coordenadora da área da tecnologia da UVV e engenheira de transportes, Gesiane Silveira, também destacou o aumento da velocidade nesse tipo de via.

“Mesmo tendo trajetos mais extensos, os contornos se tornam opções mais rápidas por causa do fluxo. Além desse benefício para a mobilidade, acabam se tornando

novas formas de acesso.”

Segundo o especialista em trânsito e transportes Fábio Muniz, o principal objetivo de se fazer um contorno é retirar o tráfego de passagem de uma área urbana.

Mesmo assim, ele enfatizou que para um contorno funcionar a longo prazo ele precisa ter um controle operacional grande e controle da faixa de domínio. “Como um contorno não tem muitas saídas, em casos de acidentes, por exemplo, é necessário esse controle operacional para não gerar sempre grandes congestionamentos, com a retirada rápida dos veículos.”

Sobre o controle da faixa de domínio, ele explicou que, muitas vezes, não há uma preocupação com o desenvolvimento do entorno e a via, que deveria ser de fluxo rápido, perde essa característica.



TRECHO ONDE SERÁ CONSTRUÍDO o Contorno de Cariacica, para tirar o tráfego pesado da rodovia José Sette

OPINIÕES



MANOEL RODRIGUEZ, mestre em Log. e Transp.

“Contornos reduzem o tráfego e o tempo de viagem dentro das cidades. Eles fazem a ligação de pontos e rodovias importantes.”



FÁBIO MUNIZ, especialista em trânsito

“A principal vantagem dos contornos é tirar de uma área urbana o tráfego de passagem, como acontece na BR-101, em Carapina.”



GESIANE SILVEIRA, engenheira de transportes

“O contorno traz benefícios para a mobilidade, já que, apesar de ter trajeto mais extenso, ele se torna mais rápido.”

Túnel para resolver engarrafamento de Carapina

A construção de uma passagem em desnível, ou mergulhão (obra semelhante a um túnel), está sendo licitada para a avenida João Palácios, na Serra. A obra, segundo o governo do Estado, vai melhorar a mobilidade da região de Carapina.

A licitação, lançada ontem, prevê a construção de uma passagem inferior para quem segue da João Palácios para a BR-101. Hoje, quem sai da avenida passa por um semáforo na região próxima ao Vitória Apart Hospital, o que causa congestionamentos na região.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, a obra deve começar ainda neste ano.

“Essa obra, como um todo, deve durar aproximadamente dois anos. Esperamos começar ainda neste segundo semestre, após conclusão do processo de licitação”, afirmou o secretário.

A construção vai prever que quem segue da BR-101 não tenha de passar por semáforos para cruzar para a João Palácios e acessar o Bairro de Fátima, na Serra.

De acordo com a Secretaria dos Transportes e Obras Públicas (Setop), a obra é semelhante à que foi construída na Fernando Ferrari, para a entrada da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), com passagem inferior e acesso por meio de trevos.

A obra, que faz parte do projeto do BRT, tem também a previsão de ampliação da Reta do Aeroporto, para receber os corredores exclusivos de ônibus.

Assim, seriam duas faixas para carros e uma para os ônibus do BRT em cada sentido da Reta do Aeroporto.

O investimento previsto pelo governo do Estado para a realização da obra é de R\$ 34 milhões. A previsão para a abertura das propostas é dia 8 de agosto.

OS CONTORNOS

5 Contorno do Mestre Álvaro

LIGAÇÃO

- > VAI LIGAR o Contorno de Vitória (Rodovia do Contorno), na Serra, à BR-101 Norte no mesmo município.
- > TERÁ 19,7 quilômetros de extensão e sete viadutos ao longo do trecho.

SITUAÇÃO

- > ESTÁ NA FASE final da licitação da obra e, nos próximos meses, deve ser dada a ordem de serviço.
- > PREVISÃO de entrega é 2017.

6 Contorno de Viana

LIGAÇÃO

- > LIGA A BR-262, na região de Viana, à ES-388, que fará o Contorno de Vila Velha.
- > A NOVA VIA terá 18 quilômetros de extensão e vai desviar o tráfego pesado da BR-262 da cidade de Viana-Sede.
- > A OBRA FAZ UMA ligação direta também de quem vem da BR-262 com a região do Porto de Capuaba, passando pelo Contorno de Vila Velha e Darly Santos.

SITUAÇÃO

- > ESTÁ EM FASE de elaboração do projeto.

7 Contorno de Jacaraípe

LIGAÇÃO

- > COM 8,5 QUILOMETROS de extensão, o contorno vai seguir em paralelo à Rodovia do Sol e vai ser ligado à ES-264, na entrada de Nova Almeida.
- > TERÁ TRÊS pontos com viadutos ao longo da nova via. Ela terá pista dupla com três faixas em cada sentido.
- > IRÁ dar mais fluidez ao motorista que segue da Serra em direção a Aracruz, que deixará de passar por dentro de Jacaraípe.

SITUAÇÃO

- > AS OBRAS tiveram início em 2013 e têm previsão de serem concluídas em 2015.

8 Ligação da ES-388 com a Leste-Oeste

LIGAÇÃO

- > O CONTORNO vai ligar a ES-388, em Vila Velha, à rodovia Leste-Oeste.
- > SERÁ UMA ALTERNATIVA para acesso ao Porto de Capuaba pela rodovia Darly Santos.

SITUAÇÃO

- > O PROJETO AINDA está em fase de elaboração, com previsão para ficar pronto em 2015.



Fonte: Fábio Damasceno, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas.