

Cracolândia é demolida no Centro

Prédio foi derrubado para dar lugar a uma nova avenida e um viaduto para a saída de caminhões do Porto de Vitória

Daniel Figueredo
Laís Queiroz

O último prédio da cracolândia do centro de Vitória começou a ser demolido ontem pelo governo do Estado. Foi o quinto prédio derrubado para dar lugar a um viaduto e uma nova avenida na Ilha do Príncipe.

Metade da estrutura foi derrubada com um trator no início da tarde de ontem. A ação será concluída hoje e a Defesa Civil municipal vai manter uma faixa da avenida Elias Miguel interditada durante a intervenção.

Segundo o engenheiro Tarcízio Alves, da empresa que realiza a demolição, parte do prédio não foi abaixo pelo tipo de construção. "É um prédio que tem cerca de 50 anos, por isso, foi feito de maneira mais robusta. Possui muitas pilstras finas e próximas, o que dificulta a demolição", explicou.

No local da cracolândia serão construídos novos acessos ao Porto de Vitória. A obra, que vai durar dois anos, prevê a construção de um viaduto de 274 metros para a saída de caminhões do Porto de Vitória, além da ampliação da avenida Elias Miguel.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, esta foi a quinta demolição na região e outras duas serão realizadas.



METADE da estrutura foi derrubada com o auxílio de um trator. Uma enorme nuvem de poeira se formou no local

"Com isso, vamos poder começar a montar o canteiro de obras para a realização das intervenções na região. As obras vão ser realizadas, em sua maioria, na área que está passando por desapropriação, então teremos poucas interferências no trânsito", afirmou.

Com o viaduto, um semáforo nas proximidades da entrada do Porto de Vitória vai ser retirado. Um acesso exclusivo para os caminhões também vai ser criado.

"A atual Elias Miguel vai virar uma via de acesso ao porto e o viaduto será a saída para caminhões.

Vamos reconstruir a avenida com quatro faixas um pouco mais ao lado, na área da cracolândia, o que vai melhorar o acesso para quem vem de Vila Velha e Cariacica", disse.

INTERDIÇÃO

Por conta dos trabalhos demoli-

ção, a avenida Alexandre Buaiz ficará interditada até o início da tarde de hoje.

Quem chega a Vitória pela Segunda Ponte deverá seguir à esquerda, acessando a rua Nair de Azevedo, que irá fluir em mão dupla, e acessar a Ponte Seca.

COMO VAI FICAR

Um viaduto de **274 METROS** será construído ligando o porto à Segunda Ponte e às Cinco Pontes. A via é exclusiva para saída de caminhões.

AMPLIAÇÃO

A avenida Elias Miguel, que hoje tem ponto com três faixas, vai passar a ter seis faixas. Quatro delas para quem segue para o Centro.



Outras duas faixas da avenida vão dar acesso ao Porto de Vitória e à região da Ilha do Príncipe.



DEMOLIÇÃO

Ontem foi demolida a quinta edificação da área. Agora, apenas duas áreas estão em fase final de desapropriação.

TERMINAL

Será construído um terminal de integração do BRT (corredores para ônibus). Na área ficará também o Fórum de Vitória.

RESTAURAÇÃO

A Ponte Seca vai ser restaurada pela prefeitura. Ela deverá ter acesso apenas de pedestres para entrarem no mercado da Vila Rubim.

MERCADO

SEMÁFORO

A avenida Elias Miguel vai ter menos semáforos com a construção do viaduto na região.

SAÍDA DO PORTO

OS NÚMEROS

45 dias

é o prazo para começar a obra

2 anos

é a previsão de conclusão

O QUE ELE DIZ

ADEMIR RIBEIRO - 05/06/2014



“A obra vai melhorar o trânsito na região e os acessos ao Porto de Vitória”

Fábio Damasceno, sec. de Estado dos Transportes e Obras Públicas