

Mais luxo e conforto no trem

FOTOS: VALE

A partir de agosto, viagens do trajeto Vitória-Minas terão novos trens com TVs, ar-condicionado e poltronas reclináveis

Rebeca Santos

Viajar de Vitória a Belo Horizonte, em Minas Gerais, poderá ser uma experiência luxuosa e confortável para o passageiro que embarcar nos novos trens que vão circular pela Estrada de Ferro Vitória a Minas, a partir de agosto.

A convite da Vale, a reportagem de **A Tribuna** embarcou em um passeio de trem entre Vitória e Fundão, para experimentar as novas funcionalidades do veículo.

Os novos trens incluem ar-condicionado em todos os vagões, poltronas mais largas e reclináveis, além de TVs e tomadas para quem precisa recarregar aparelhos tecnológicos. Os novos veículos serão disponibilizados na primeira quinzena de agosto, mas o dia correto não foi informado.

“O novo modelo é totalmente climatizado, oferecendo mais conforto

para quem viaja na classe econômica. Quem gosta da classe executiva também ganhou mais espaço entre as cadeiras e poltronas reclináveis”, disse o gerente de operações do trem de passageiros da Estrada de Ferro Vitória a Minas, Paulo Curto.

Com a viagem de trem, é possível percorrer mais de 500 quilômetros de distância entre Vitória e Belo Horizonte, em Minas Gerais, pagando R\$ 58. O valor corresponde aos assentos da classe econômica.

Quem quiser viajar na classe executiva vai desembolsar R\$ 91. O valor, que já era cobrado nos trens antigos, foi mantido após as alterações na frota. “Mesmo com um investimento de US\$ 80,2 milhões, nenhum gasto foi repassado ao passageiro do trem, que ganhou mais conforto”, disse Paulo Curto.

Cada vagão executivo transporta 57 passageiros. Nos econômicos, serão 75 lugares. Há ainda um vagão para quem usa cadeira de rodas, com elevador e acomodação especial. No trecho Vitória a Minas serão, ao todo, 56 novos vagões, que fazem paradas em 42 pontos do trajeto.

SEGURANÇA

O investimento na nova frota prevê ainda um novo sistema automático de abertura e fechamento das



NOVO VAGÃO DE PASSAGEIROS, que pode transportar até 57 pessoas na classe executiva e 75 na econômica

portas externas, bem como as localizadas entre um vagão e outro.

A travessia entre os carros também recebeu melhorias e ficará mais segura e confortável. Isso

porque a conexão entre os vagões passa a ser vedada por um sistema de plástico emborrachado.

“Os novos carros de passageiros contam ainda com displays exter-

nos e internos, que exibem informações gerais sobre a viagem, para que a pessoa saiba por onde está passando”, disse o maquinista do trem Adilimínio Rodrigues Alves.

COMO SÃO OS VAGÕES



VIAJAR NO vagão executivo até Belo Horizonte, em Minas Gerais, custa R\$ 91 e há poltronas maiores e reclináveis, além de TV, som e iluminação individual.



O VAGÃO com restaurante é climatizado e tem capacidade ampliada em relação ao antigo: recebe até 72 passageiros. Um novo cardápio está sendo preparado para as viagens a partir de agosto.

OUTRO DETALHE das poltronas da classe executiva é o novo sistema de som exclusivo para assistir à programação elaborada pela Vale nas TVs distribuídas pelos vagões.



O VAGÃO econômico ganhou climatização, TVs e possui entradas para tomadas. A viagem custa R\$ 58 até Belo Horizonte, Minas Gerais.



NA CLASSE executiva, as poltronas ganharam mesas maiores, com tomadas exclusivas. As cadeiras da classe econômica também ganharam mesas para refeições e notebooks.

O NOVO TREM começa a operar na primeira quinzena de agosto e faz parada em 42 pontos entre Vitória e Belo Horizonte (MG), incluindo Colatina, Itabira, Baixo Guandu e Governador Valadares.



SAIBA MAIS

O trem

- > **O TREM DE PASSAGEIROS** da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) transporta anualmente um milhão de pessoas.
- > **O PERCURSO TOTAL** é de 664 quilômetros, com trinta paradas de embarque e desembarque.
- > **NO TOTAL**, são 42 municípios atendidos pelo trem, dentre eles Fundão, Colatina, Baixo Guandu e Governador Valadares.
- > **MESMO COM** a nova tecnologia, o preço da viagem com destino a Belo Horizonte não será alterado. A tarifa para o trecho na classe econômica custa R\$58. Na classe executiva, custa R\$ 91.
- > **NA CLASSE** econômica, são 75 lugares e na executiva, há espaço para 57 passageiros.

Banheiros

- > **NOS BANHEIROS**, além do novo layout, as tecnologias são voltadas a priorizar o uso sustentável dos recursos naturais.
- > **HOUVE SUBSTITUIÇÃO** do papel toalha por ar quente para a secagem das mãos.
- > **JÁ O SISTEMA** de descarga é a vácuo, semelhante ao utilizado na indústria da aviação, o que reduz o consumo de água.

Segurança

- > **O NOVO TREM** terá sistema automático de abertura e fechamento das portas externas e internas.
- > **A TRAVESSIA** entre os carros ficará mais segura, pois a conexão entre os vagões passará a ser protegida por um sistema emborrachado e totalmente vedado.

Fonte: Vale.