

MAIS CONFORTO NOS TRILHOS A PARTIR DE AGOSTO

Classe econômica do trem da Vale também terá ar-condicionado

LEANDRO NOSSA
Inossa@redgazeta.com.br

Com luxo e muito conforto, o novo trem de passageiros da Estrada de Ferro Vitória a Minas começa a operar na primeira quinzena de agosto. A Vale, responsável pela operação da linha, investiu US\$ 80 milhões na renovação dos vagões.

Agora, o ar-condicionado não será só privilégio de quem viaja na classe executiva. Os vagões econômicos também vão contar com a climatização. O que não muda é o preço das passagens. O trajeto completo da linha, de Vitória a Belo Horizonte, custa R\$ 91, na classe executiva, e R\$ 58, na econômica.

A viagem completa até Belo Horizonte dura 13 horas. O trem sai diariamente às 7h dos dois municípios, num percurso de mais de 600 km, que passa por 42 municípios e 30 estações. A velocidade média da viagem também é a mesma, entre 45 e 60 km/h. Seguindo o padrão de trens europeus, o novo maquinário veio da Romênia.

TOMADAS

E quem viajar nesses vagões vai perceber muitas mudanças. Na classe executiva, as poltronas ficaram mais largas e com maior reclinção. Os passageiros também ganharam descanso para os pés e tomadas para conectar celulares, tablets e computadores. TVs com uma programação de entretenimento ainda a ser desenvolvida também são



RICARDO MEDEIROS

A Vale investiu US\$ 80 milhões na renovação dos vagões, que vieram da Romênia; cadeirantes terão vagão exclusivo e adaptado

novidades. Cadeirantes terão vagão exclusivo e adaptado.

Ao todo, a capacidade no vagão executivo é de 57 passageiros, e de 75, no vagão econômico, que também recebeu melhorias. Antes, a classe viajava com as janelas abertas. Com as mudanças, quem comprar a passagem econômica também viaja com ar-condicionado, cadeiras mais confortáveis e tomadas para aparelhos eletrônicos.

SEGURANÇA

Todos os vagões contam com câmeras de videomonitoramento. “O

projeto contempla aspectos de segurança. Será um trem mais seguro, suporta velocidades acima das que são praticadas hoje. Haverá menos balanço e menos ruídos”, contou o gerente de operações do trem, Paulo Curto.

O vagão-restaurante foi remodelado e continuará servindo lanches, almoço e jantar. Os custos dos alimentos não estão inclusos no preço da passagem.

gazetaonline.com.br

Veja vídeo e galeria de fotos dos novos vagões do trem de passageiros da Estrada de Ferro Vitória a Minas.



RICARDO MEDEIROS

Mais moderno

O maquinista Adelmínio Rodrigues aprovou as mudanças do novo trem

“Antes era como se eu pilotasse um Fusca, agora estou com uma Ferrari”

ADELMÍNIO RODRIGUES
Maquinista



Classe executiva: poltronas mais largas



Classe econômica, agora, com ar-condicionado



O vagão-restaurante foi remodelado

DIVULGAÇÃO/VALE