

Definida municipalização do trânsito

Convênio entre o Governo do Estado e a PMV será assinado amanhã

A municipalização do trânsito de Vitória já está definida. O convênio entre Prefeitura e Governo do Estado será assinado amanhã, às 11h30m, pelo governador Vitor Buaiç (PV) e o prefeito Luiz Paulo Vellozo Lucas (PSDB), no Palácio Anchieta. Pelo convênio, segundo o diretor do Detran, coronel Mário Natali, o Estado ficará com toda a parte de habilitação de motoristas, e a Prefeitura de Vitória com a sinalização das vias da cidade.

O diretor do Detran disse, ainda, que o Estado, além da emissão de carteiras, também será responsável pelos registros e transferências de veículos, inspeção veicular, cassação e suspensão de carteiras de motoristas que, porventura, venham a se envolver em acidentes de trânsito.

A Prefeitura de Vitória, ainda segundo informação do diretor do Detran, ficará encarregada da sinalização – horizontal, vertical e semafórica – e também pelo gerenciamento da circulação e estacionamentos na cidade. “O artigo 24 do Código de Trânsito Brasileiro diz que estas responsabilidades são da prefeitura”, ressaltou Natali.

RESSARCIMENTO – No que diz respeito à fiscalização do trânsito, o diretor do Detran disse que esta responsabilidade é da Prefeitura.

Centro que ainda estão sendo pagos. Mas tenho certeza de que isso não vai impedir que as discussões continuem”, ressaltou o secretário.

REFORÇO – Para administrar o trânsito em Vitória, a secretaria reforçou a estrutura. Dois departamentos, um de Engenharia de Trânsito e outro de Operações e Fiscalizações, foram criados para dar maior agilidade à secretaria. A criação dos dois departamentos foi aprovada pela Câmara Municipal de Vitória. O Departamento de Engenharia de Trânsito já está funcionando. Já o Departamento de Operações e Fiscalizações, segundo a Setran, deve começar a funcionar na próxima semana.

Todas as multas no município de Vitória serão emitidas pelo Detran que, a princípio, destinará à Prefeitura dois de seus terminais de computadores para a emissão das notificações. Por este serviço, o Detran receberá R\$ 12,00, segundo o coronel Mário Natali.

Já o dinheiro arrecadado com as multas registradas pelos radares e pelas lombadas eletrônicas, que estiverem funcionando no município de Vitória, será rateado entre os dois órgãos. As multas aferidas junto aos motoristas infratores, além de licenciamentos de veículos vencidos, ficarão com o Detran, enquanto as de estaciona-



MUDANÇA

Toda a sinalização do trânsito – vertical, horizontal e semafórica – ficará por conta da PMV, que vai gerenciar também os estacionamentos na cidade

Convênio entre o Governo do Estado e a PMV será assinado amanhã

A municipalização do trânsito de Vitória já está definida. O convênio entre Prefeitura e Governo do Estado será assinado amanhã, às 11h30m, pelo governador Vitor Buaiç (PV) e o prefeito Luiz Paulo Vellozo Lucas (PSDB), no Palácio Anchieta. Pelo convênio, segundo o diretor do Detran, coronel Mário Natali, o Estado ficará com toda a parte de habilitação de motoristas, e a Prefeitura de Vitória com a sinalização das vias da cidade.

O diretor do Detran disse, ainda, que o Estado, além da emissão de carteiras, também será responsável pelos registros e transferências de veículos, inspeção veicular, cassação e suspensão de carteiras de motoristas que, porventura, venham a se envolver em acidentes de trânsito.

A Prefeitura de Vitória, ainda segundo informação do diretor do Detran, ficará encarregada da sinalização – horizontal, vertical e semafórica – e também pelo gerenciamento da circulação e estacionamentos na cidade. “O artigo 24 do Código de Trânsito Brasileiro diz que estas responsabilidades são da prefeitura”, ressaltou Natali.

RESSARCIMENTO – No que diz respeito à fiscalização do trânsito, o diretor do Detran disse que esta responsabilidade é da Prefeitura. “Para isso, o município pode fazer um convênio com o Batalhão de Trânsito ou criar uma guarda municipal para fazer o serviço”, disse Natali.

O secretário municipal de Transportes de Vitória, Paulo Ruy Canelli, disse que, além dos guardas do Batalhão de Trânsito, a Setran ainda colocará nas ruas 25 agentes municipais de trânsito, que já estão em treinamento e deverão entrar em atividades dentro de 30 dias. Estes agentes, informou, também estarão aptos para multar.

De acordo com Paulo Ruy Canelli, o ponto do ressarcimento dos investimentos em semáforos que o Estado fez, no valor de R\$ 150 mil, ainda será discutido hoje. “A gente entende que não cabe ressarcimento. O que está aí, já está na rua. Eles argumentam que o ressarcimento é justo, porque existem investimentos recentes no

Centro que ainda estão sendo pagos. Mas tenho certeza de que isso não vai impedir que as discussões continuem”, ressaltou o secretário.

REFORÇO – Para administrar o trânsito em Vitória, a secretaria reforçou a estrutura. Dois departamentos, um de Engenharia de Trânsito e outro de Operações e Fiscalizações, foram criados para dar maior agilidade à secretaria. A criação dos dois departamentos foi aprovada pela Câmara Municipal de Vitória. O Departamento de Engenharia de Trânsito já está funcionando. Já o Departamento de Operações e Fiscalizações, segundo a Setran, deve começar a funcionar na próxima semana.

Todas as multas no município de Vitória serão emitidas pelo Detran que, a princípio, destinará à Prefeitura dois de seus terminais de computadores para a emissão das notificações. Por este serviço, o Detran receberá R\$ 12,00, segundo o coronel Mário Natali.

Já o dinheiro arrecadado com as multas registradas pelos radares e pelas lombadas eletrônicas, que estiverem funcionando no município de Vitória, será rateado entre os dois órgãos. As multas aferidas junto aos motoristas infratores, além de licenciamentos de veículos vencidos, ficarão com o Detran, enquanto as de estacionamento proibido e paradas em faixa de pedestres, entre outras, serão da Prefeitura.

Com a municipalização do trânsito, a Prefeitura pretende instalar 750 placas de sinalização turística e dois pórticos, na entrada e saída da cidade. A Setran quer instalar as placas ainda neste ano. Também estão nos planos da Setran investir em uma central de controle de semáforos, que funcionará com câmeras de vídeo, instaladas nos principais cruzamentos. As imagens registradas serão captadas para uma sala e, através de um sistema computadorizado, os técnicos do trânsito poderão controlar o tempo dos semáforos, de acordo com a necessidade de fluidez do trânsito. Segundo Canelli, será um investimento de R\$ 40 mil por cada cruzamento. “Mas a central de controle de semáforos ainda está em fase de planejamento”, concluiu.



Claudney Pessoa

MUDANÇA

Toda a sinalização do trânsito – vertical, horizontal e semafórica – ficará por conta da PMV, que vai gerenciar também os estacionamentos na cidade