

Pistas só para ônibus na Grande Vitória

Governo do Estado e prefeituras vão criar faixas exclusivas para reduzir tempo de viagens e congestionamentos

Para diminuir os congestionamentos nas vias mais movimentadas e reduzir o tempo das viagens, o governo do Estado e prefeituras da Grande Vitória vão criar faixas exclusivas para ônibus. Os projetos estão em andamento.

Em Vila Velha, segundo o secretário de Serviços Urbanos, Romário de Castro, os trabalhos estão prestes a começar na avenida Carlos Lindenberg, no trecho entre o acesso ao bairro Colibândia (perto da Continental) e o cruzamento com a Darly Santos.

Os dois sentidos da via vão ser revitalizados. As faixas da direita, que já são usadas para circulação de ônibus devido aos pontos de parada de embarque e desembarque de passageiros, vão se tornar exclusivas para os coletivos.

“A Assembléia Legislativa aprovou o repasse de R\$ 20 milhões para Vila Velha. O governo do Estado deve liberar R\$ 10 milhões este ano e o resto, em 2008. Assim que o recurso estiver liberado, começaremos os serviços, que devem durar um ano”, declarou Castro.

O secretário explicou que ainda não tem prazos para fazer o mesmo no restante da via e demais avenidas da cidade. Já na

Serra, segundo o secretário de Defesa Social, Ledir Porto, a faixa destinada aos ônibus será criada na avenida Civit, ligando a BR-101 ao Terminal de Jacaraípe.

“Estamos avaliando, mas sabemos que iniciará no cruzamento do supermercado Epa, na BR-101, passando pela rotatória do Hospital Dório Silva, e seguindo até o novo terminal de Jacaraípe. Será feito em parceria com o governo estadual”, disse.

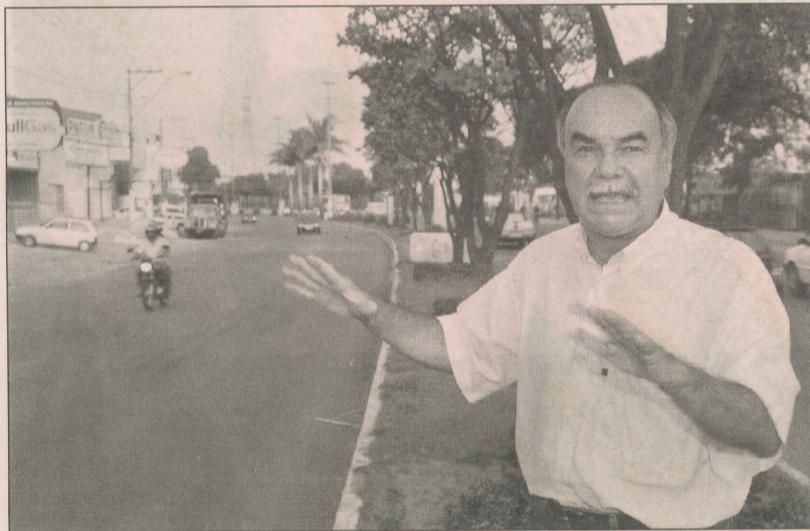
Em Vitória, segundo o secretário de Transportes, Alex Ma-

riano, todos os detalhes estão em estudo. “As vias contempladas, se será na pista da esquerda ou da direita, como os carros vão fazer as conversões e a velocidade apropriada serão apresentados em outubro”, explicou.

Segundo a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), algumas medidas dependem de ações conjuntas do governo e das prefeituras da Região Metropolitana. Tudo será feito dentro do Projeto Transcol III.

Obras previstas no Transcol III, como a construção da avenida Leste-Oeste, que liga a região de Campo Grande, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha; do corredor de Mangueiros e do Contorno de Jacaraípe, que ligará a BR-101 ao novo terminal, cortando Serra Dourada, deverão ter faixas exclusivas.

DANIELA MARTINS/AT



Romário de Castro: revitalização e mudanças na Lindenberg

SAIBA MAIS SOBRE OS PROJETOS

ESTADO – Segundo a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), o sistema viário com faixas exclusivas será implantado pelo governo do Estado dentro do projeto Transcol III. Novas vias já estão sendo dimensionadas para isso, entre elas, o Corredor Leste-Oeste, que já está em obras, e vai ligar Campo Grande, em Cariacica, à Darly Santos, em Vila Velha; e os contornos de Jacaraípe e de Mangueiros. Os detalhes serão discutidos com os municípios envolvidos.

VITÓRIA – O secretário de Transportes Urbanos de Vitória, Alex Mariano, explicou que a proposta inicial é criar faixas exclusivas nos principais corredores da cidade. Está em análise a possibilidade de reservar a faixa da esquerda para isso, o que acarretaria em mudança dos pontos de parada e nos ônibus. Todos os detalhes de funcionamento serão discutidos em outubro.

CARIACICA – A secretária de Serviços Urbanos e Transportes de Cariacica, Lúcia Dornellas, afirma que a cidade não tem como implantar faixas exclusivas para ônibus. O principal motivo seria o fato de a BR-262 cortar o município.

VILA VELHA – O município deve sair na frente, segundo o secretário de Serviços Urbanos, Romário de Castro. Ele informou que só espera a liberação da verba de R\$ 10 milhões do governo estadual para começar a revitalizar a avenida Carlos Lindenberg. A faixa da direita será separada das demais por uma estrutura ainda em definição. Ela receberá sinalização própria. Caminhões e veículos pesados vão passar nas pistas centrais, que ganharão concreto, ao invés de camadas de asfalto.



SERRA – De acordo com o secretário de Defesa Social, Ledir Porto, que também é responsável pela área de trânsito no município, serão criadas faixas exclusivas para circulação de ônibus na avenida Civit, desde o cruzamento com a BR-101 até o Terminal de Jacaraípe. Os terrenos já estão reservados para ampliação das pistas.

