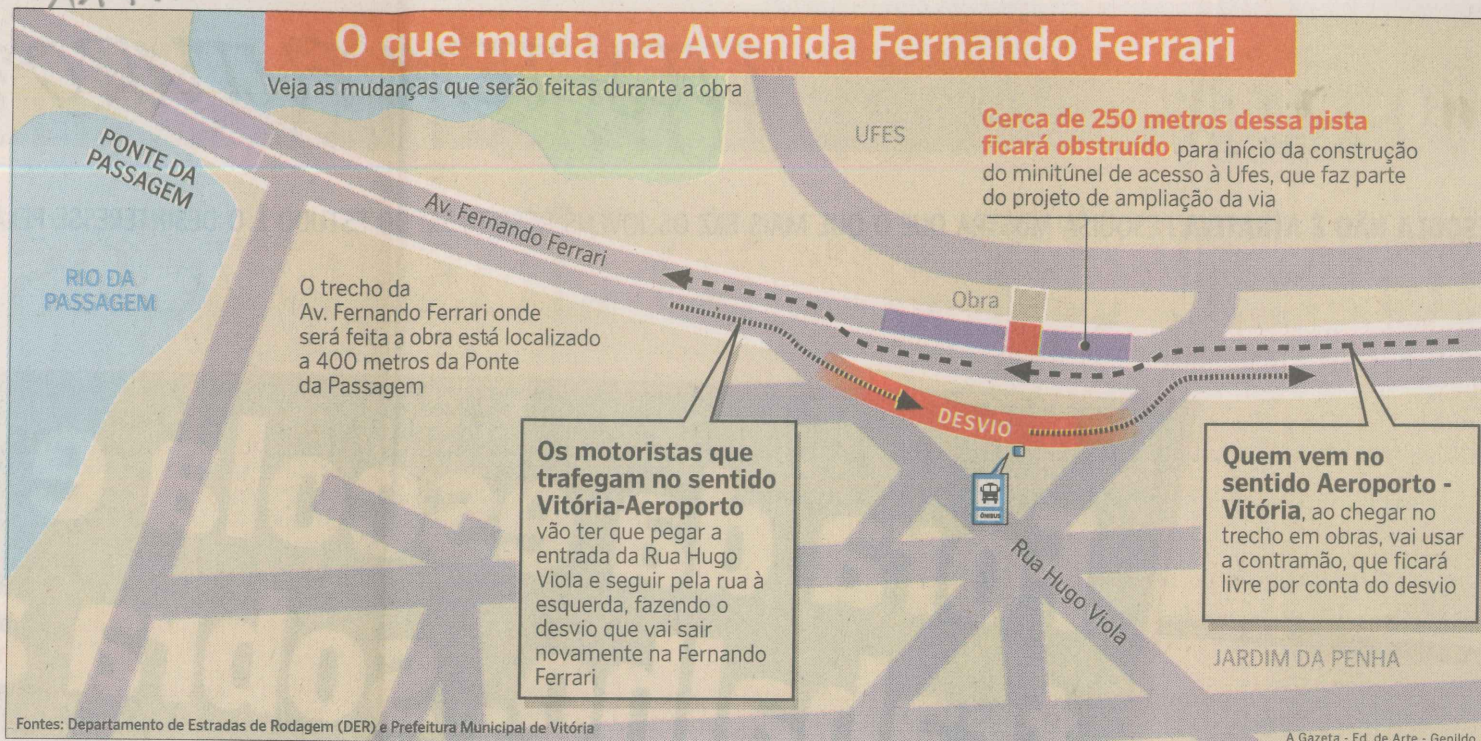


Trânsito (Guia do Ferrar)

DESVIO MOTORISTA DEVE SEGUIR POR RUA EM JARDIM DA PENHA

Trânsito muda na Fernando Ferrari



O tráfego em trecho será interrompido para a construção de um minitúnel de acesso à Ufes

MICHELLY LAUER
mlauer@redegazeta.com.br

Os motoristas que circularem hoje para a Região Norte de Vitória devem ficar atentos. O trânsito da Avenida Fernando Ferrari, na altura da Ufes, foi desviado para a construção do minitúnel de acesso à universidade, que faz parte do projeto de duplicação da via. Um total de 14 agentes de trânsito estará no local, durante o dia e à noite, orientando os condutores.

Neste domingo, poderá ainda ser interrompida de forma breve uma das pistas para a pintura das faixas de sinalização. Ontem, funcionários da Prefeitura de Vitória preparavam o desvio do tráfego.

Cerca de 400 metros após a Ponte da Passagem, parte da pista no sentido Vitória-Aeroporto ficará interditada. O tráfego na região deve permanecer alterado por, no mínimo, dois meses.

Os motoristas nesse senti-

nimo, dois meses.

Os motoristas, nesse sentido, devem pegar a entrada da Rua Hugo Viola, em Jardim da Penha, e seguir à esquerda numa rua que vai dar novamente na avenida.

Quem segue no sentido contrário, Aeroporto-Vitória, ao chegar no trecho em obras, seguirá na contramão por 250 metros. Essa pista ficará livre para os veículos por conta do desvio.

COMO FICARÁ

■ **Pistas.** A área de 22 mil metros quadrados cedida pela Ufes vai possibilitar a abertura de mais faixas nos dois sentidos da via. A capacidade de fluxo, que hoje é de 3.765 veículos por hora, vai passar para 5.513 carros por hora

■ **Canteiro.** A avenida terá um canteiro central, via exclusiva e baias para ônibus, e uma ciclovia. Os semáforos terão botões de acionamento para deficientes visuais

■ **Minitúnel.** Será construído um trevo com passagens em diferentes níveis na altura do Centro de Educação Física. Será o principal acesso de carros para a Ufes. O outro ficará em frente à Maternidade Santa Úrsula, e o atual portão principal será para pedestres

■ **Ponte.** A Ponte da Passagem dará lugar a uma ponte de aço, com 6 pistas e ciclovia

■ **Estacionamento.** Será criado um estacionamento para o Parque da Pedra da Cebola e um novo acesso ao Colégio Darwin

■ **Passarela.** A passarela da Ufes será demolida e dará lugar a outra estrutura