



MOVIMENTO de veículos na descida da Terceira Ponte em Vitória, um dos pontos críticos do trânsito devido aos congestionamentos em horários de pico

Mais de 250 novos carros circulam no Estado por dia

Crescimento da frota é apontada em estudo do Detran. Especialista alerta para risco de engarrafamentos de 20 quilômetros até 2018

Anna Beatriz Brito

Trânsito é sinônimo de dor de cabeça para muitas pessoas. Imagine com 250 novos carros circulando por dia no Espírito Santo, como mostram os dados do Departamento Estadual de Trânsito (Detran).

Comparando os números de ou-

tubro de 2008 com o mesmo período deste ano, é possível observar um aumento de 108.412 veículos nas ruas. Essa evolução da frota representa 10,5%.

O diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran) e especialista em trânsito, Paulo Lindoso, aponta que se esse aumento de carros se mantiver, a tendência é que até 2018 os engarrafamentos de 20 quilômetros se tornem realidade.

Entre os principais eixos que correm esse risco, estão os da avenida Fernando Ferrari, Reta da Penha, Desembargador Santos Neves e avenida Vitória.

“O crescimento nas nossas vias é muito baixo, praticamente zero da

capacidade do sistema viário, principalmente em Vitória, que tem 350 mil veículos transitando diariamente”, pondera Lindoso.

O especialista em trânsito critica a redução do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI). “A política do governo federal de incentivar a compra de automóveis aumentou as vendas, mas em vez de dar prioridade ao transporte público coletivo, está priorizando o transporte individual.”

Enquanto em janeiro de 2005 havia quase 700 mil veículos nas ruas, em outubro deste ano a frota já ultrapassava 1,141 milhão.

Segundo o gerente geral da Podium Veículos, Genivaldo Cortelletti, a comparação de vendas en-

tre 2008 e 2009, período marcado pela redução do IPI, aponta um crescimento de até 18%.

“Março, julho e setembro tiveram recorde de vendas no Estado, pois foram os meses em que o governo divulgou que seria o último da redução do IPI”, afirmou Cortelletti.

Para Lindoso, existem alternativas que podem retardar e até minimizar os engarrafamentos. Entre as principais medidas, estão investir em transporte público de qualidade, obras de engenharia, boa gestão do trânsito e boas vias para pedestre.

“O aumento de veículos nas vias públicas causa um problema de mobilidade para todo mundo”, ressaltou o especialista.

OS PROJETOS

Novo viaduto na Fernando Ferrari

Vitória

- ▶ **INVESTIMENTO** no Portal Sul, que dá acesso à cidade de Vitória pela Segunda Ponte
- ▶ **PROJETO** do Portal Norte, que dá acesso a Vitória pela BR-101
- ▶ **PARCERIAS** com o governo do Estado, para o novo viaduto de acesso da Fernando Ferrari à avenida Adalberto Simão Nader
- ▶ **DUPLICAÇÃO** da avenida Serafim Derenzi, que servirá como nova alternativa de saída para Cariacica
- ▶ **PROJETO** de ampliação da avenida Leitão da Silva

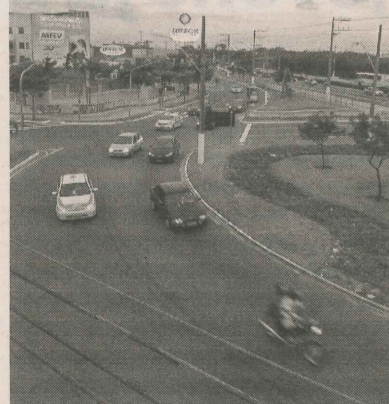
Serra

- ▶ **PROJETO** de interligar Jacaraípe a Nova Almeida, substituindo a ES-010, para se transformar em uma avenida litorânea
- ▶ **PROJETO** de revitalização urbana de Laranjeiras, no qual será reestruturado todo o sistema viário do bairro
- ▶ **INVESTIMENTO** na avenida Norte-

Sul com BR-101, para melhorar o trânsito que liga Vitória a Serra

- ▶ **PROJETOS** para interligar a avenida Norte-Sul ao Contorno da BR-101
- ▶ **PROJETO** para deslocar o trânsito da BR-101 para passar por trás do Mestre Álvaro

FÁBIO NUNES - 19/12/2009



FERNANDO Ferrari: novo viaduto

Vila Velha

- ▶ **IMPLANTAÇÃO** de estacionamento rotativo na Glória, com aproximadamente 300 vagas
- ▶ **IMPLANTAÇÃO** dos projetos viários metropolitanos Bigossi, Leste-Oeste, Carlos Lindenberg, alça da Terceira Ponte e o viaduto Carlos Lindenberg e Darly Santos
- ▶ **AMPLIAÇÃO** da rede de ciclovias, formando um anel cicloviário com 32 quilômetros de extensão

Cariacica

- ▶ **REALIZAÇÃO** de um estudo viário de todas as ruas do município para mapear as principais vias e ampliação de possíveis vagas de estacionamento
- ▶ **IMPLEMENTAÇÃO** de sinalização horizontal, vertical e semaforizada
- ▶ **ACOMPANHAMENTO** do projeto BRT, do governo do Estado, que estuda a implantação de uma faixa exclusiva de ônibus nas pistas do município

Prefeituras enumeram obras para o trânsito

Para melhorar o trânsito, prefeituras da Grande Vitória já estão com projetos para as principais vias do Estado.

O secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Fábio Ney Damasceno, avalia que é difícil acompanhar o aumento da frota de carros, mas que estão sendo feitos projetos para tentar minimizar o impacto.

Segundo a secretária de Desenvolvimento Urbano da Serra, Ana Márcia Erler, no município está sendo feito o Plano Diretor Municipal.

“O Plano Diretor Municipal está em fase final de discussão. Trata-se de uma iniciativa que vai contemplar todos os projetos de intervenção viária para garantir a mobilidade urbana na Serra”, afirma a secretária.