

Cidades

LEONARDO BICALHO - 17/06/2009

# Estado avalia modelo de corredor exclusivo

Secretário foi conhecer sistema adotado na Colômbia. Projeto deve começar a ser implantado na Grande Vitória no ano que vem

AM 4153

Anna Beatriz Brito

O governo do Estado avalia o modelo de corredor exclusivo adotado na Colômbia – considerado o mais bem-sucedido do mundo –, para contribuir na implantação do sistema no Espírito Santo.

O secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Neivaldo Bragato, junto com outras autoridades do Estado, participou nesta semana do 1º Encontro Mundial de Corredores Exclusivos em Bogotá, na Colômbia.

Entre os destaques, está a implantação de centros operacionais, que mantêm os ônibus limpos e cuidam do abastecimento e manutenção dos pneus.

A criação de duas faixas para ul-

trapassagem em determinados trechos é outro aspecto avaliado, para permitir que ônibus tenham mobilidade e não precisem esperar o embarque e desembarque de passageiros de outros ônibus.

Segundo o secretário, até 2010 podem ter início as primeiras ações práticas do projeto para o Estado.

“Até o ano que vem já podemos contratar alguma coisa, implantar um trecho inicial ou dar sinal para os ônibus começarem a ter portas

do lado esquerdo”, antecipou.

No projeto estão previstos 108 quilômetros de vias que vão cortar a Grande Vitória.

“Com o corredor, teremos ônibus melhores e mais modernos, com pontualidade e segurança, e usando mais biodiesel. É a forma mais barata de se transportar pessoas numa área urbana.”

Para separar o corredor exclusivo do trânsito de carros, o secretário disse que não está prevista a implantação de barreiras físicas, devido à dificuldade de remover os ônibus em caso de acidentes, mas tachões de sinalização.

Bragato avisa que os carros que usarem o corredor serão multados eletronicamente, com exceção inicial para ambulâncias e táxis.

O corredor vai utilizar os terminais do Transcol. De acordo com Bragato, está em fase de discussão com as prefeituras de Vitória e Vila Velha como integrar os sistemas municipais ao Transcol.

“O município de Vitória e o Sistema Transcol estão perto de terem uma única passagem. Ter o mesmo sistema facilita gerenciar a locomoção”, afirmou.

## OS NÚMEROS

**108 km**

de vias cortarão a Grande Vitória

**1.400 ônibus**

estão circulando entre os 10 terminais da Região Metropolitana

**48 corredores**

exclusivos existem no mundo



**ÔNIBUS** dividem espaço com carros menores em avenida de Vitória