

Dia a dia

A17159

“Foi Deus que nos manteve com esperança para procurá-los”

CARLA CRISTINA DE SOUZA, 35, FILHA DE MARIA DA PENHA SILVA, QUE FICOU 15 DIAS À DERIVA ■ PÁGS. 7 E 8



Região Norte. Os bairros de Jardim da Penha e Andorinhas ganharão novos acessos

Veja como fica o trânsito com a nova Ponte da Passagem

FÁBIO VICENTINI

A promessa é de que o fluxo de veículos melhore na região, com a abertura de mais uma pista

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

■ Dentro de pouco mais de um mês, a nova Ponte da Passagem deve agilizar o fluxo de veículos nas avenidas Nossa Senhora da Penha e Fernando Ferrari. A estrutura - cuja construção foi iniciada há mais de um ano e meio - será concluída até a terceira semana de julho, com promessa de liberação das pistas logo em seguida e mudanças no tráfego.

A ponte terá seis faixas, três em cada sentido - uma a mais do que a atual -, além dos novos acessos aos bairros Jardim da Penha e Andorinhas. O projeto também prevê uma saída exclusiva da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) para a ponte, tanto que no sentido Goiabeiras - Centro a ponte terá quatro faixas até a metade, para dar fluidez ao trânsito.

Mas, até tudo ser entregue à população, ainda faltam ter-

minar alguns detalhes, como a iluminação, a retirada dos apoios que auxiliaram na montagem, a pavimentação e a conclusão dos acessos.

Ainda não se sabe quando e como a ponte será liberada para o trânsito. “Isso ainda tem que ser definido entre Estado e Prefeitura de Vitória”, conta o diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagens (DER), Eduardo Mannato.

Entre as possibilidades estudadas pelo DER está a liberação de um sentido por vez: primeiro seria liberada a pista da nova ponte para quem segue da Fernando Ferrari para a Reta da Penha, deixando o sentido oposto na ponte antiga.

Durante esse período, os acessos de subida e de descida da nova ponte para quem segue da Reta da Penha para a Fernando Ferrari seriam construídos, sem precisar interromper o trânsito das duas vias.

“Mas isso é apenas uma das propostas. Podemos optar por fazer tudo durante um fim de semana mais tranquilo ou seguir outro método. O que não queremos é atrapalhar à população”, frisa Mannato.



Reta da Penha pode ganhar quarta faixa

■ A Prefeitura de Vitória mantém o estudo de uma quarta faixa na Reta da Penha para quem segue em direção à Avenida Fernando Ferrari, no trecho entre o cruzamento da via com a Avenida Maruípe e o acesso à Ponte da Passagem. O objetivo é melhorar a fluidez no trânsito, segundo o secretário municipal de Trânsito e Transportes, Fábio Damasceno. Ele disse, ainda, que o espaço extra seria inicialmente usado pelos ônibus que circulam na via, servindo, ainda, como baia para subida e descida de passageiros. “Dessa forma, a gente consegue liberar um pouco mais o fluxo nesse setor”, explica Damasceno. Hoje, cada um dos sentidos da avenida tem três faixas, e é proibido estacionar em toda a via.

Tamanho

270 metros

■ É a extensão da nova Ponte da Passagem, que tem 22,2m de largura e 8m de altura

A novela da Ponte da Passagem

■ **Atraso.** Projeto foi apresentado em agosto de 2005, com obras previstas para começar em janeiro de 2006 e terminar em setembro de 2007, com previsão

de 2009, depois para maio e junho. Agora será concluído até a terceira semana de julho

■ **Passarela.** Só começa depois da nova Ponte da Passagem for entregue

■ **Formato.** A passarela será

ARREMATAS Antes de a ponte ser entregue à população, falta concluir acabamento e iluminação

270
metros

■ É a extensão da nova Ponte da Passagem, que tem 22,2m de largura e 8m de altura

ARREMATAS. Antes de a ponte ser entregue à população, falta concluir acabamento e iluminação

Como vai ficar o tráfego na região

FERNANDO FERRARI

1 A ligação da Ponte da Passagem com a Rua Hugo Viola, para quem chega na Av. Fernando Ferrari, será modificada. A pista ficará mais larga e extensa

2 O espaço entre essa ligação e a antiga ponte servirá de canteiro de obra para a construção da passarela para pedestres e ciclistas

3 Um sentido da atual Ponte da Passagem também servirá como canteiro de obras, e o outro será usado como passarela para pedestres e ciclistas

4 Um acesso exclusivo da Ufes para a ponte será construído próximo ao viaduto da Av. Fernando Ferrari, que fica em frente a universidade

5 A ponte, no sentido Goiabeiras/Centro, terá quatro faixas até a metade dela, por conta do acesso exclusivo da Ufes

RETA DA PENHA

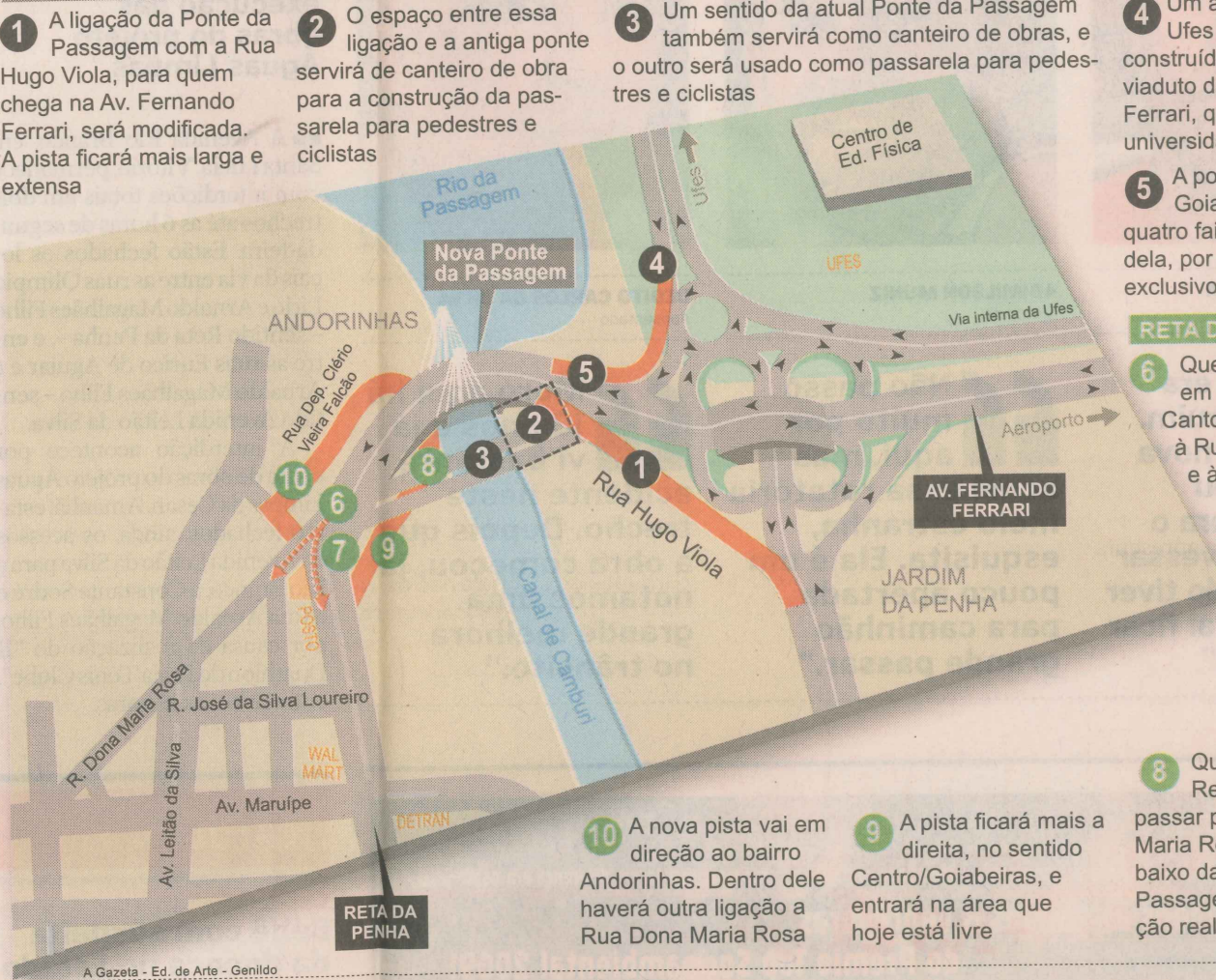
6 Quem desce da ponte em direção a Praia do Canto terá acesso direto à Rua Dona Maria Rosa e à Reta da Penha

7 Haverá semáforo apenas de pedestres e ciclistas, e só fechará quando acionado por eles

8 Quem trafega pela Reta da Penha e quer passar para a Rua Dona Maria Rosa fará isso por baixo da nova Ponte da Passagem, após urbanização realizada pela prefeitura

10 A nova pista vai em direção ao bairro Andorinhas. Dentro dele haverá outra ligação a Rua Dona Maria Rosa

9 A pista ficará mais a direita, no sentido Centro/Goiabeiras, e entrará na área que hoje está livre



A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

A novela da Ponte da Passagem

■ **Atraso.** Projeto foi apresentado em agosto de 2005, com obras previstas para começar em janeiro de 2006 e terminar em setembro de 2007, com previsão de término no final de 2008

■ **Demora.** O prazo de entrega mudou para fevereiro

de 2009, depois para maio e junho. Agora será concluído até a terceira semana de julho

■ **Passarela.** Só começa depois da nova Ponte da Passagem for entregue

■ **Formato.** A passarela será toda em metal, suspensa por cabos de proteção e com 8 metros de altura

Fernando Ferrari continua parada

Não há previsão para o início da segunda etapa da ampliação da avenida; motivo seriam as desapropriações

■ Ainda não há previsão de início das obras da segunda etapa da Avenida Fernando Ferrari, em Vitória. Agora só falta o trecho entre a antiga Colchoaria Paris e a Praça de Goiabeiras, no cruzamento com a Avenida Adalberto Simão Nader, uma distância de 900 metros, aproximadamente. O motivo do atraso seriam os 28 imóveis que ainda não foram desapropriados, com 19 esperando uma decisão judicial.

Ao todo, 53 propriedades estão localizadas nesse trecho, e as negociações com os donos e a Prefeitura de Vitória começaram há três anos. Segundo a administração pública, 25 imóveis

foram desapropriados durante esse período, e outros nove estão em negociação.

Só depois de pagar todos os proprietários, a prefeitura vai derrubar os imóveis e começar a construir as duas pistas extras na avenida, uma em cada sentido, além de mudar iluminação, ampliar calçada e construir a ciclovia.

Após a ampliação, a Fernando Ferrari passará a comportar 5.513 carros por hora. Antes da obra começar, a capacidade de fluxo era de 3.765 veículos por hora

O último trecho está orçado em R\$ 9 milhões. Mas Vitória gastou mais de R\$ 42 milhões com desapropriações nos imóveis retirados em toda a via, além dos que ficavam na Reta da Penha, próximo à Ponte da Passagem. Esse custo já é o dobro do previsto pelo Estado para ampliar toda a Fernando Ferrari.

Alça vai passar perto do canal Passarela fica pronta em março

Construção da via que vai ligar a Reta da Penha à Rua Dona Maria Rosa começa nos próximos meses

■ Nos próximos meses, começa a construção da nova ligação entre a Avenida Nossa Senhora da Penha e a Rua Dona Maria Rosa. Com o término da nova via, quem trafega pela Reta da Penha em direção à Avenida Fernando Ferrari terá

que passar por baixo da nova Ponte da Passagem, por uma alça, e entrar no bairro Andorinhas para, depois, seguir em direção à Avenida Maruípe.

O objetivo da prefeitura é reduzir o número de cruzamentos na Reta da Penha e, também, os pontos de contenção de veículos. O semáforo que ficará instalado próximo à ponte só vai funcionar caso algum pedestre ou ciclista acione o botão para que

o sinal feche aos motoristas.

Além da via de ligação, a área próxima à atual Ponte da Passagem, que futuramente será desativada, será toda urbanizada, com canteiros, calçada e ciclovia. Ainda não há prazo de quando a obra vai começar nem o tempo de construção, segundo a prefeitura. Mas a promessa é de que tudo fique pronto com a passarela que será construída, pelo Estado, até março do ano que vem.

Construção da estrutura para trânsito de pedestres e ciclistas será iniciada mês que vem

■ Em julho começa a construção da segunda ponte metálica que vai ligar as avenidas Fernando Ferrari e Reta da Penha. A estrutura será parecida com a da nova Ponte da Passagem e ficará ao lado dela, mas servirá

como passarela para pedestres e ciclistas. A previsão é de que tudo fique pronto em março do ano que vem.

A passarela terá, ao todo, 6 metros de largura e 8 de altura, o que permite a navegação de embarcações pelo canal da baía. A estrutura será metálica, seguindo o mesmo processo de construção da Ponte da Passagem, e a suspensa por cabos de proteção.

O começo das obras será

marcado pela definição do canteiro de obras, no lado da Fernando Ferrari, próximo à atual Ponte da Passagem. Parte desta ainda será usada, durante a construção, como passarela de pedestres e ciclistas.

“A obra começa após lançamento da Ponte da Passagem. Mas acredito que entre sete e oito meses a passarela fica pronta”, afirma o diretor-geral do Departamento de Estradas e Rodagens (DER), Eduardo Mannato.