

Mudança no trânsito da Enseada

Prefeitura de Vitória quer alterar semáforo na rua por onde passam veículos que saem da Terceira Ponte para melhorar fluxo

FRANCINE SPINASSÉ

Para reduzir a lentidão na saída da Terceira Ponte nos horários de pico, a Prefeitura de Vitória vai mudar o trânsito na Enseada do Suá, em Vitória.

Com a intervenção, os semáforos do cruzamento entre a avenida Américo Buaiz e a rua Humberto Martins de Paula passarão a ter dois tempos, garantindo maior fluidez do trânsito na região.

Segundo o secretário municipal de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, quem sai da Terceira Ponte pela rua Humberto Martins de Paula, em direção ao Shopping Vitória, enfrenta um semáforo de três tempos.

“Com o novo projeto, teremos apenas dois tempos, pois quem sair da Terceira Ponte ou da Ilha do Boi, com direção ao shopping, poderá acessar a avenida Américo Buaiz ao mesmo tempo”, explicou Kleber.

De acordo com o secretário, o projeto, que está em fase de conclusão do orçamento, faz parte de um plano para acabar com os semáforos de três tempos em Vitória. Entretanto, não há prazo para implementação.

“Estamos fazendo melhorias nesses cruzamentos aos poucos.

Na Reta da Penha, temos dois trechos onde pretendemos fazer a melhoria. Um deles é no cruzamento com a rua das Palmeiras. Dependemos das obras da galeria que liga a avenida à Leitão da Silva, que será transitável.”

O secretário disse, ainda, que o plano para acabar com os semáforos de três tempos vai incluir a criação de ruas de mão única, para que o trânsito flua melhor.

Outro objetivo do projeto, segundo ele, é melhorar a segurança na travessia do pedestre que segue para a Curva da Jurema.

O secretário explicou que o projeto também prevê a mudança nos canteiros e uma nova urbanização do local. “Mesmo não sendo tão próximo ao local, vamos ter melhorias nas calçadas do Shopping Vitória e da Assembleia Legislativa.”

Ele destacou que por se tratar de uma região de grande fluxo de pessoas, a prefeitura vai fazer melhorias na travessia, com faixas de pedestres mais largas, e cada uma das calçadas terá duas baias de ônibus, uma para intermunicipal e outro para municipal.

Segundo ele, só a baia de ônibus do Shopping Vitória deve ter 90 metros. Essa mudança, porém, ainda está em fase de negociação com o shopping e a Assembleia.

Lindenberg pronta em 2010

As obras de reforma da avenida Carlos Lindenberg devem ficar prontas em maio de 2010. A avenida vai contar com calçadas cidadãs, ciclovia, estacionamento e uma elevação na via de até 90 centímetros em alguns trechos, para conter os alagamentos no local.

O prazo foi dado pelo secretário municipal de Infraestrutura, Projetos e Obras Especiais de Vila Velha, Zacarias Carraretto.

Segundo ele, a primeira etapa da obra, no trecho que vai da Transportadora Continental até próximo ao cruzamento com a rodovia Darly Santos, já está elevada e a calçada de um dos lados está sendo feita.

“A elevação era necessária, pois o trecho da Lindenberg funcionava como depósito das águas que escoavam dos bairros ao lado”, disse o secretário.

Ele afirmou que as residências e o comércio às margens da avenida não sofrerão com inundações.

“Em uma das chuvas, tivemos problemas com reclamações de comércios onde teria entrado água, mas já foi verificado um problema na execução da obra para que seja solucionado”, ressaltou.

A segunda fase da reforma, que

vai do cruzamento com a Darly Santos até a Jerônimo Monteiro, está em fase de fechamento de um convênio com o governo do Estado, que deve realizar a obra.

“No cruzamento da Lindenberg com a rodovia Darly Santos também será construído pelo governo um viaduto, para melhorar a fluidez no trânsito”, destacou.

ANTONIO MOREIRA - 18/11/2008



Alagamento na Lindenberg



Cruzamento da Enseada do Suá onde haverá mudanças para melhorar o fluxo no trânsito

COMO VAI FICAR O NOVO TRAJETO

