

Novas avenidas e túneis

Prefeituras e especialistas apontam os projetos para melhorar o trânsito na Grande Vitória



FLÁVIA MARTINS

O prefeito João Coser no cruzamento das avenidas Adalberto Simão Nader e Dante Michelini, onde será construído um mergulhão



MARCELO ANDRADE/AT

Mais de um milhão de carros nas ruas, engarrafamentos e ônibus superlotados. Diante de um cenário que caminha para o caos, **A Tribuna** pediu que representantes de prefeituras e especialistas apontassem os principais projetos que serão implantados, estão em estudo ou podem ser avaliados para melhorar o trânsito na região metropolitana.

Entre eles, estão a construção de viadutos, a ampliação de avenidas, a abertura de novas vias e a sincronização de semáforos.

O prefeito de Vitória, João Coser, destacou as obras no cruzamento entre as avenidas Dante Michelini e Adalberto Simão Nader. O local terá um mergulhão (uma espécie de viaduto), e as obras começam ainda este ano.

“A Adalberto Simão Nader passará a ter 10 pistas e será o acesso ao novo aeroporto. Com o mergulhão, sairá o semáforo e o trânsito vai fluir melhor”, disse Coser.

Ele citou também projeto para ampliação da rodovia Sera-

fim Derenzi. Um estudo já apontou, inclusive, que o local poderá ganhar túneis. Está sendo contratado um projeto para 2010.

A Prefeitura da Serra aposta na abertura de novas vias. O secretário municipal de Defesa Social, Ledir Porto, ressaltou que o Congresso Federal já aprovou a municipalização do trecho da BR-101 que corta a cidade, dando sinal verde para a construção do Contorno do Mestre Álvaro.

O secretário de Serviços Urbanos de Vila Velha, Romário de Castro, destacou que será im-

plantada mão única em algumas ruas e que há estudos para outras intervenções.

Para os especialistas, é preciso adotar medidas urgentes, antes que o trânsito entre em colapso.

O arquiteto e urbanista Gregório Repsold indica a construção de trincheiras (como os mergulhões), nos cruzamentos de maior fluxo, além de mudanças de comportamento, como escalonamento dos horários de empresas, escolas e órgãos públicos e incentivo das corporações, com

prêmios para quem pratica a carona solidária.

Entre as alternativas de transporte coletivo, além do metrô de superfície, ele aponta o monorail, modelo de metrô suspenso já usado no Japão.

O especialista em trânsito e transporte Fábio Muniz disse que uma alternativa, a curto e médio prazo, segundo ele, seriam a faixas exclusivas para ônibus.

“Elas poderiam ser usadas somente nos horários de pico, com controle eletrônico, por exemplo.”

OS PROJETOS

VITÓRIA

Mergulhão

O acesso no cruzamento entre as avenidas Dante Michelini e Adalberto Simão Nader será através de um mergulhão (uma espécie de pequeno viaduto). A Dante Michelini passará sob uma pista que dará acesso a outra avenida, o que melhorará o fluxo com a saída do semáforo.

A Adalberto Simão Nader também passará de seis para 10 pistas, sendo cinco em cada sentido. Duas delas darão acesso ao novo aeroporto e ao centro de convenções.

As obras fazem parte do contrato da orla de Camburi e começam até o final do ano.

Viaduto

Também será avaliada a viabilidade da construção de um viaduto no cruzamento da Adalberto Simão Nader com a avenida Fernando Ferrari.

Dante Michelini

A avenida manterá as três pistas em cada sentido, sendo que todas elas ficarão mais livres para os veículos porque estão sendo construídas baias para ônibus e bolsões de estacionamento. Os principais acessos aos bairros também serão alargados.

Ciclovias

Todos os projetos que estão em andamento ou serão realizados, como as obras da orla de Camburi, da nova Adalberto Simão Nader, da Fernando Ferrari e do Centro, terão ciclovias para incentivar e facilitar o uso das bicicletas.

Portal Sul

O projeto que revitaliza a entrada Sul de Vitória, pela Segunda Ponte, contempla a cons-

trução de um viaduto (elevado), ligando a ponte à Vila Rubim, na área onde hoje existem prédios antigos.

A prefeitura está avaliando a desapropriação das construções, como o prédio da antiga Giacomini, para passar o elevado. As mudanças devem acontecer no ano que vem.

Serafim Derenzi

Está sendo feito um estudo para duplicação da rodovia Serafim Derenzi, considerando

que o Estado tem projeto para construção de uma nova ponte ligando Vitória a Cariacica, na altura de Santo Antônio.

É um projeto para 2010 e um estudo já apontou a necessidade de túneis para facilitar o fluxo.

O acesso à rodovia também deverá ganhar três pistas, da rua Dona Maria Rosa ao Quartel de Maruípe.

Semáforos

O secretário de Transportes e Infra-Estrutura Urbana de Vitória, Alex Mariano, disse que já está para ser licitada a instalação de um sistema de “laço indutivo” nos principais semáforos, da ponte de Camburi à ponte Florentino Avidos.

O sistema terá fios sob as pistas e câmeras de monitoramento, ligados a uma central de computadores, para medir o fluxo de veículos. A cada 40 segundos, o semáforo será reprogramado, ficando mais tempo aberto onde o fluxo de veículos for maior.

Mão única

Também está sendo estudada a implantação de binários, pistas com sentido único,

em direções opostas, em bairros como Jardim Camburi, Jardim da Penha, Bento Ferreira e Enseada do Suá.

Com isso, é possível instalar semáforos de dois tempos, permitindo o sincronismo e a melhoria do fluxo.

VILA VELHA

Onda verde

Uma das soluções já adotadas e que pode ser ampliada é a onda verde nos sinais para que os motoristas consigam pegar todos abertos.

Mão única

A prefeitura está fazendo projeto para transformar algumas ruas em mão única, nos bairros Coqueiral de Itaparica, Itaparica e Praia das Gaivotas, para melhorar a fluidez do trânsito.

Algumas ruas de acesso à praia passarão a ter o sistema binário, ou seja, terão sentido único, em direções opostas. O projeto entrará nas obras de revitalização da orla.



Lindenberg

Já estão em andamento as obras de revitalização da rodovia Carlos Lindenberg, que terá pista de concreto para ônibus e caminhões, e estacionamento para aumentar a fluidez nas faixas, além de ciclovias. A obra, feita com recursos do Estado, será entregue em 15 meses.

Nova avenida

Há estudos para transformar um trecho da Rodovia do Sol, na altura de Jockey de Itaparica, em mão única. A outra mão será pela avenida Saturnino Rangel Mauro.

O projeto é que também seja construída outra avenida, ligando o trecho à rodovia Darly Santos, na altura do novo terminal do Transcol.

Viaduto

Um dos projetos aguardados é a construção de um viaduto no cruzamento da Lindenberg com a rodovia Darly Santos. O projeto seria uma parceria entre governos federal e estadual.

Aquaviário

Uma proposta é retomar o Aquaviário, o que seria um projeto estadual envolvendo todos os municípios da Grande Vitória. Em Vila Velha, a idéia é reativar os terminais de Paul e da Prainha.

Terceira Ponte

A prefeitura defende que sejam construídas alças (espécies de viadutos suspensos) para o acesso de veículos à Terceira Ponte, o que já tem projeto.

SERRA

Anel viário

Será construído um anel viário, no cruzamento da Norte-Sul com a avenida José Rato. Motoristas que quiserem entrar no Bairro de Fátima passarão atrás do posto de gasolina. O tempo do semáforo será maior, melhorando o fluxo na Norte-Sul.

Semáforos

O município tem avenidas com onda verde nos semáforos e está instalando aparelhos de LED, com temporizador, melhorando o fluxo dos veículos.

Contorno de Jacaraípe

A obra do contorno, que liga Serra-Sede ao Terminal de Jacaraípe, passando por Serra Dourada, deve ser entregue até julho.



Avenida Industrial

Já está em fase de licitação o projeto para a segunda etapa da avenida Industrial, da ES-010 até avenida Talma Rodrigues Ribeiro.

A terceira etapa irá do Civit II, até a BR-101, na altura do posto BKR. O trevo terá um viaduto.

Contorno do Mestre Álvaro

Já foi aprovada no Congresso Federal a municipalização da BR-101, que vai da Rodovia do Contorno (na altura do condomínio Alphaville) ao posto da Polícia Rodoviária Federal, em Serra-Sede.

Está em fase de projeto executivo a construção do Contorno do Mestre Álvaro (obra federal), ligando os dois pontos e tirando o fluxo pesado de veículos de dentro da cidade.

Nova avenida

Está em fase de projeto a construção de uma terceira avenida ligando Jardim Camburi, em Vitória, à Serra, margeando a Vale e a ArcelorMittal Tubarão.

Contorno de Jardim Carapina

Vai ligar o contorno do Mestre Álvaro ao novo Terminal de Cargas do Aeroporto de Vitória, com acesso pela Norte-Sul.

Viaduto da 2ª Ponte à Vila Rubim

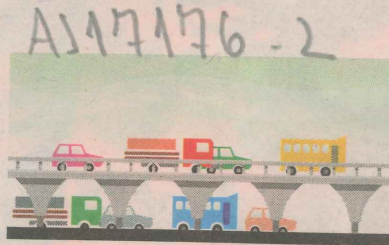
Vitória vai ganhar um viaduto (ou elevado), ligando a Segunda Ponte à Vila Rubim. A proposta é melhorar o trânsito no centro de Vitória e faz parte do projeto de revitalização do acesso Sul da capital, segundo o prefeito João Coser.

“Queremos tirar aqueles prédios velhos e fazer um elevado direto da ponte até a Vila Rubim, passando sobre o trânsito local. Já temos um pré-projeto e estamos avaliando as áreas para fazer desapropriações”, adiantou o prefeito.

O projeto, denominado Portal Sul, está sendo desenvolvido em parceria com um grupo francês, e as obras devem ser executadas a partir de 2009.

Coser explicou que, com a construção do viaduto, o trecho da ponte até o Porto de Vitória, que hoje é um gargalo, ficará mais livre. Serão três pistas até a altura da Ponte Seca, facilitando o acesso dos veículos que chegam de Vila Velha e Cariacica.

Uma das áreas aproveitadas no projeto será o pequeno bosque em frente à rodoviária. Já os veículos que seguirem para a rodo-



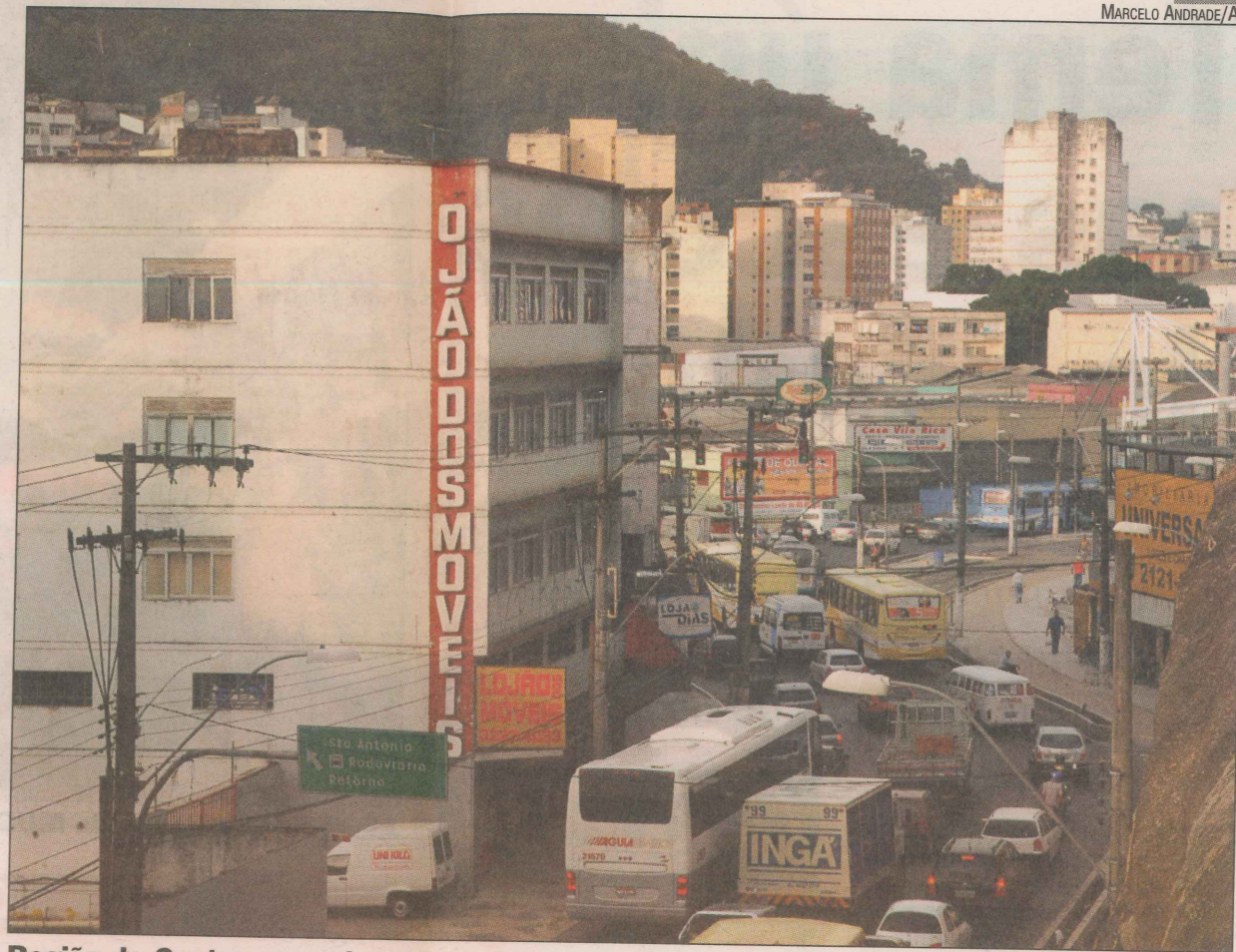
viária passarão sob o viaduto.

No sentido contrário, para quem segue de Vitória à Segunda Ponte, serão mantidas as pistas atuais.

Outra intervenção que deve melhorar o trânsito na região é a duplicação da rodovia Serafim Derenzi, que está em fase de estudos. O projeto acompanha estudos do Estado para construção de uma nova ponte, ligando Santo Antônio a Cariacica, e deve ficar para 2010.

Coser destacou que outro projeto importante é o do metrô de superfície.

“O trânsito é um desafio muito grande, porque temos muitos carros nas ruas. Para mudar isso, precisamos também de um transporte coletivo mais eficiente e, por isso, estamos propondo o metrô de superfície. O trânsito está um caos e precisamos de um modal que supere o



Região do Centro que vai receber obras para melhorar o trânsito a partir do ano que vem

ônibus”, acrescentou Coser.

O projeto de viabilidade do metrô está sendo avaliado pelo Ministério das Cidades e pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva, dentro do Plano de Mobilidade.

“Estamos preparados para contratar o projeto executivo, assim que o presidente der a palavra final. Temos recebido representantes de instituições financeiras européias, do Japão e da China. Tem muita gente querendo financiar o projeto”, ressaltou Coser.