

Dia-a-dia

AJ 7148

Trânsito saudável

GABRIEL LORDÉLLO



Pedestre e carro disputam a mesma faixa

■ ■ Em Jardim da Penha, Vitória, as faixas de segurança nem sempre são respeitadas.

Muitos motoristas, como o da foto, não se intimidam com a presença de pedestres e seguem seu caminho. Mas é preciso admitir que nem sempre os pedestres erguem a mão pedindo passagem, como orienta o Detran. No exemplo

acima, a pedestre já estava atravessando na faixa para ter acesso à Praça Philogomiro Lannes, mas nem o carro nem o moto esperaram que ela concluísse a travessia. Infelizmente, a cena não é nenhuma raridade no bairro.



Superlotação.

No DPJ de Vila Velha, há 182 presos onde cabem apenas 36. Detentos dormem em turnos por falta de espaço. Págs. 10 e 11

GABRIEL LORDÉLLO



Rotatória não é respeitada por todos

■ ■ Também falta solidariedade na Praia do Canto. Muitos motoristas parecem não en-

tender que a preferência é sempre de quem está na rotatória. Isso pôde ser observado no cruzamento entre as ruas Aleixo Neto e Chapot Presvot, na última semana. No mesmo local, foi possível observar diversos condutores desrespei-

tando a preferência e ciclistas circulando entre eles. Por sorte, no período em que a reportagem esteve na região, não houve acidente. Mas o risco existe e só tende a aumentar se o fluxo de veículos não se organizar logo.

Mau motorista

Os 10 pecados

As infrações mais cometidas

01.

Transitar em velocidade até 20% superior à máxima permitida na via. Total de multas: 53.776

02.

Dirigir o veículo falando ao telefone celular. Total de multas: 23.439

03.

Avançar o sinal vermelho do semáforo ou o da parada obrigatória. Total de multas: 17.068

04.

Conduzir veículo sem habilitação. Total de multas: 13.193

05.

Transitar em velocidade entre 20% e 50% superior à máxima permitida para a via. Total de multas: 12.523

06.

Avançar o sinal vermelho do semáforo. Total de multas: 10.300

07.

Estacionar em desacordo com a sinalização existente na via. Total de multas: 8.687

08.

Dirigir veículo automotor sem possuir carteira de habilitação ou permissão para dirigir. Total de multas: 7.024

09.

Estacionar o veículo em locais proibidos (com a placa "proibido estacionar"). Total de multas: 5.030

10.

Dirigir sem que todos os passageiros estejam usando o cinto de segurança (nos bancos da frente ou de trás). Total de multas: 4.719

Você pode fazer um trânsito melhor

Pequenas atitudes fazem uma grande diferença para diminuir acidentes e engarrafamentos

CARLA NASCIMENTO

cnascimento@redgazeta.com.br

■ ■ Ao sair para o trabalho, você dá uma passada para deixar as crianças na escola e, já atrasado, pára na fila interminável de carros diante do colégio. Acidente, obra? Nada disso - apenas um outro pai, que, também atrasado, "estacionou" o veículo no meio da rua. Irritado, buzina e maldiz gerações inteiras do sujeito; mas, já que está muito atrasado, faz a mesma coisa. Formou-se uma fila tripla, e agora você é que é o alvo da ira alheia. Em meio à confusão, fica difícil

atravessar a rua - na sua pressa, você e os outros motoristas acabam colocando a vida de seus próprios filhos em risco.

Imagine, agora, milhares de situações como essa e outras igualmente irritantes ou perigosas nas ruas da Grande Vitória, diariamente. Alie, a isso, o crescimento recorde da frota no Estado, que em março ultrapassou 1 milhão de veículos. Aquela obra prometida da nova ponte pode até sair do papel; a rua que tinha duas pistas agora tem quatro, mas o trânsito continua ruim como sempre, matando como sempre - será que não está na hora de agir?

Sim, dizem os especialistas. Se cada motorista estacionasse só em locais permitidos, se todos parassem na faixa de pedestre, se andassem na velocidade

adequada, o caos seria menor, e também o número de mortos.

Só nos três primeiros meses deste ano foram 4.288 acidentes no Estado. Segundo a Associação Brasileira de Medicina de Trânsito, em 90% dos casos eles são causados por falha humana, como negligência e imprudência. No ranking das infrações de 2007, o excesso de velocidade reina, seguido de uso do celular ao volante. Dois exemplos de atitudes capazes de tornar o trânsito pior e mais perigoso.

COMPROMISSO

A gerente de Educação de Trânsito do Detran, Rosane Gilbert, lembra que dirigir é uma opção individual e, alerta que, ao tirar a carteira de habilitação, o condutor assume o compromisso de seguir as regras. "É como se fos-

se um contrato entre o poder público e o cidadão. Mas o bom motorista vai além disso. Ele respeita o ser humano, o espaço do outro", ressalta.

Série sobre trânsito

■ ■ Essa é a primeira de uma série de quatro reportagens que A GAZETA trará aos domingos, discutindo formas de melhorar o trânsito.



COMENTE NA WEB
www.gazetaonline.com.br

Bom motorista ganha desconto

■ ■ O bom motorista ganha ao evitar acidentes, ao melhorar o fluxo de veículos e até mesmo na hora de contratar um seguro. O diretor de Operações da Banestes Seguros, Fernando Rodrigues, explica que o período que o condutor permanece sem se envolver em acidentes é um dos critérios para conceder descontos. Somando isso a outros fatores - como idade, sexo,

se tem garagem ou não -, o abatimento pode chegar a 30%.

"O segurado é beneficiado toda vez que passa a vigência da apólice e não há registro de acidentes". Segundo ele, na maioria dos casos o seguro é acionado por pequenos acidentes, que poderiam ser evitados com um pouco mais de atenção. "Os casos de roubo, por exemplo, são raros", garante.

Autocontrole é fundamental para ser nota 10

■ ■ Se engana quem pensa que para ser um bom condutor basta seguir as leis de trânsito. Há outras qualidades que o motorista nota dez deve ter, como concentração e auto-controle. A psicó-

loga perita de trânsito Rosiana Binda, que atua em duas clínicas de avaliação de futuros condutores, diz que entre os testes realizados estão a medição do nível de concentração dentro e fora do veículo, impulsividade e limites. "Pelo menos 30% dos candidatos precisam de uma reavaliação. Muitas vezes eles estão em um dia muito difícil e com as emoções alteradas".

POSTURA NO TRÂNSITO É QUESTÃO DE CONSCIENTIZAÇÃO

ROSIANA BINDA

Psicóloga e perita de Trânsito

Análise

■ ■ Há vários fatores para justificar o comportamento das pessoas no trânsito. Os motociclistas, por exemplo, muitas vezes trabalham com prazo e, conseqüentemente, sentem necessidade de transitar mais rápido. No entanto isso não acontece apenas com os motoboys. A maioria das pessoas que conduzem motocicletas pensa na possibilidade de chegar mais rápido, já que o número de carros é grande; e a circulação, mais lenta. Por outro lado, já existem pesquisas que indicam que o motorista de caminhão, por sua vez, ab-

sorve o tamanho do veículo e tem uma sensação de poder, que é refletida no seu comportamento no trânsito. Acredito que isso também aconteça com os motoristas de ônibus. Já o condutor de carro de passeio é imprudente, porque sente falta de limites. Isso pode ser observado quando ele reduz a velocidade ao deparar com um radar. Até o pedestre tem sua parcela de culpa. As pessoas abusam e atravessam em qualquer lugar, sem pensar nos riscos desse tipo de atitude. Tudo isso é uma questão de conscientização.

Bom motorista

Os 10 mandamentos

Atitudes simples fazem a diferença

01.

Mantenha o seu veículo em boas condições de funcionamento. Para isso, faça revisões periódicas nos sistemas de freios, elétrico, pneus, amortecedores, etc.

02.

Respeite a sinalização. Quando a placa indicar "pare", não pense duas vezes: obedeça

03.

Dirija com solidariedade. A competição no trânsito pode ser fatal. Uma boa dica é manter uma distância segura do veículo da frente

04.

Planeje bem os horários antes de sair de casa, para evitar imprevistos. Assim, não é preciso correr ou forçar ultrapassagens para chegar

05.

Use sempre o cinto de segurança, nos bancos dianteiros e traseiros.

06.

Não fale ao celular enquanto estiver dirigindo, nem mesmo no viva voz. Ele diminui a concentração da mesma forma que a bebida

07.

Dê seta, evite farol alto, não pare em fila dupla. Respeitar as leis de trânsito é uma questão de segurança

08.

Evite discutir com os passageiros do carro. Concentre-se no trânsito

09.

A cada duas horas dirigindo, pare para descansar 15 minutos

10.

Beber e dirigir nem pensar. Mas também evite comer e fumar enquanto está ao volante