

Dnit adia licitação para obras da BR-262

Construtora questionou edital para contratação de projeto. Documento será reavaliado para verificar se são necessários ajustes

Débora Pedroza

A licitação prevista para o próximo dia 25 visando à duplicação da BR-262 foi adiada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), que vai analisar o edital e verificar se é necessário fazer ajustes para lançar nova concorrência.

Não há, porém, uma data prevista, apesar de o início das obras estar marcado para janeiro de 2015.

O edital seria destinado à contratação integrada de empresa para elaborar o projeto básico e executivo de engenharia e execução das obras para duplicação de rodovia e restauração da pista existente e obras de arte especiais na BR.

Segundo o Dnit, o motivo do adiamento se deve a questionamentos apresentados pela construtora Aterpa M. Martins, que causaram a impugnação (contestação) do edital de licitação 365/2014.

Conforme o pedido de impugnação, entre os requisitos de habilitação foi exigido pelo menos um projeto final de engenharia de obra de arte especial com, no mínimo, uma área de 3.358 metros cúbicos.

Também foi pedida no item 4.4 pelo menos uma obra de arte especial contendo no mínimo área de tabuleiro com as mesmas dimen-



BR-262: contratação de projeto básico e executivo de engenharia e obras de duplicação não tem data para sair

sões. Também foi pedida “apresentação de obras rodoviárias de complexidade equivalente ou superior ao objeto da licitação, contendo o serviço de desmonte”.

Porém, segundo a Aterpa, “as referidas exigências se revelam insuficientes para a comprovação da efetiva aptidão das empresas participantes na licitação para o desempenho dos serviços solicitados”. Diante disso, a empresa solicitou a retificação do edital com a alteração dos requisitos de habilitação.

SAIBA MAIS

Resultado sairia no próximo dia 25

Duplicação de rodovia

> A CONSTRUTORA Aterpa M. Martins impugnou o edital de licitação da BR-262. Com isso, a apresentação do resultado da empresa vencedora, que seria no próximo dia 25, foi adiado.

> O EDITAL visa escolher a empresa que vai executar o projeto das obras

de duplicação da rodovia federal.

> A ATERPA pediu retificação do edital convocatório com a alteração dos requisitos de habilitação, que, na opinião da empresa, não comprovam a aptidão das participantes.

Fonte: Dnit.

Funcionários ameaçam parar raio X do aeroporto

O sistema de raio X e monitoramento de bagagens do aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, pode ficar comprometido a partir de hoje. Os funcionários da empresa Aero Park, responsável pela área de segurança do terminal, prometem paralisar o sistema.

Eles alegam que estão com o pagamento atrasado e temem não receber porque a prestadora de serviços teve o contrato com a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) rescindido.

Por isso, a partir de hoje, a Aero Park não vai prestar mais o serviço de segurança no aeroporto Eurico de Aguiar Salles.

A assessoria da Infraero garantiu que o pagamento aos funcionários será feito e que outra empresa começa a prestar o serviço de segurança a partir de hoje, no lugar da Aero Park.

A assessoria informou ainda que a Infraero garante o funcionamento normal do aeroporto e que o sistema de raio X vai ser operado pela nova empresa, sem que haja imprevistos.

FERNANDO RIBEIRO — 10/03/2014



MOVIMENTAÇÃO no aeroporto