

**Cidades**

VISTA GERAL DA AVENIDA LEITÃO DA SILVA, onde árvores foram retiradas e outras serão plantadas no entorno

# Oito bairros vão ter 839 novas árvores

**Por causa da retirada de árvores da Leitão da Silva, bairros como Bento Ferreira e Santa Lúcia terão novas espécies de plantas**

**Daniel Figueredo**

Oito bairros do entorno da avenida Leitão da Silva vão receber 839 árvores. A Praia do Suá vai receber as primeiras mudas hoje, a partir de 8 horas, com 70 espécies. A ação vai começar no entroncamento da rua Ferreira Coelho com a avenida César Hilal.

Além da Praia do Suá, bairros como Bento Ferreira, Praia de Santa Helena, Santa Lúcia, Gurigica, Itararé, Santa Luíza e Andorinhas vão receber árvores por conta da obra na avenida Leitão da Silva.

A medida é feita como compensação ambiental por conta da retirada de 288 árvores da via para a instalação de novas calçadas e ci-

clovias. A obra, que é realizada pelo governo do Estado, faz parte da implantação dos corredores exclusivos para ônibus do BRT na Grande Vitória.

“Serão plantadas três vezes mais árvores do que existe no local. Elas serão retiradas pois, com o alargamento da via, não é possível mantê-las no canteiro e no lado direito. Para compensar a supressão, elas vão ser plantadas no entorno da avenida”, disse a gerente de áreas verdes de Vitória, Erika Melotti.



RENAN CHAMON aprovou medida

Segundo ela, as plantas devem ter cerca de 1,8m para ter mais chance de crescer. “A empresa contratada pelo governo do Estado vai seguir uma série de diretrizes da prefeitura para fazer a instalação.”

Erika explicou que não estão descartadas outras compensações para as outras etapas do BRT. “Mas isso será avaliado conforme forem avançando as obras.”

O comerciante Renan Chamon, 25 anos, achou boa a medida que vai levar mais árvores para Bento Ferreira. “Mesmo tirando essa quantidade de árvores, a substituição vai compensar os problemas”, afirmou.

## ETAPAS

Para o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, as obras estão dentro do cronograma previsto.

“A etapa um e dois estão praticamente completas. Agora, vamos começar a fazer as galerias daqui a 15 dias e, a partir disso, vamos ter uma estimativa de prazo para quando vamos poder começar as obras da etapa três.”

# Obras para diminuir alagamentos

As obras que serão realizadas nas proximidades da avenida Leitão da Silva vão reduzir os alagamentos na avenida Maruípe e nos bairros Gurigica e Santa Lúcia, segundo informou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

“Vamos trocar duas caixas de passagem, que são sistema de drenagem que levam às galerias da avenida Leitão da Silva. Como essas galerias novas são mais largas, elas vão reduzir os alagamentos em bairros como Gurigica e Santa

Lúcia e na avenida Maruípe”, explicou Damasceno.

A ligação com a galeria vai aumentar a vazão da água nos bairros, pois vai possibilitar mais eficiência da estação elevatória Cândido Portinari, que fica em Santa Luíza.

“Essas interligações para chegada das águas e levar pra usina elevatória vão ser feitas na região atrás do supermercado e também na rua José Farias. É um trabalho que será realizado em parceria com a prefeitura”, disse o secretário.

## SAIBA MAIS

### Drenagem

- > **AS CAIXAS** de passagem são as que fazem a ligação do sistema de drenagem dos bairros com as galerias.
- > **COM A AMPLIAÇÃO** da galeria da avenida Leitão da Silva, a troca das caixas vai melhorar a vazão de água, que é levada para a estação elevatória da Cândido Portinari.
- > **A ESTAÇÃO** faz o bombeamento da água que entra na galeria da Leitão da Silva e joga para o mar.

## UTILIDADE CAPIXABA

# Troca de acusações em rede social

O dia de ontem foi de muitas críticas, perguntas e trocas de acusações no grupo do Facebook Utilidade Capixaba-ES-UP.

No início da tarde, o gestor de Marketing Rodrigo Oliveira, conhecido como Jacaré, 33 anos, publicou na rede social uma nota em que afirma ter sido banido do grupo no último sábado com base em acusações segundo ele infundadas e das quais não teve oportunidade de se defender.

Ele, que afirma ser o criador da ideia do Utilidade Capixaba, apesar de o grupo atual ter sido criado por outro perfil na rede social, era um dos principais moderadores, mas os demais decidiram bani-lo por acreditarem que Rodrigo ganhava dinheiro através da página.

No entanto, ele garante que isso nunca aconteceu. “O que tenho trabalhado é a marca Utilidade Capixaba e um site com o mesmo nome do qual já tenho o domínio. A ideia é prestar no site o mesmo serviço que o grupo presta, mas de forma mais organizada. Para manter esse site, precisarei arrecadar recursos.” E completou: “Pode ser com espa-

ço para propaganda ou venda de produtos, não está definido ainda. Estou participando de um programa do Sebrae que está acelerando esse processo e orientando a tomada dessas decisões.”

Ontem, Rodrigo criou uma página e um novo grupo no Facebook com o nome Utilidade Capixaba. Até o fechamento desta edição, a página já tinha mais de 1,4 mil curtidas e o grupo, mais de 1,3 mil membros.

Uma usuária do Utilidade Capixaba-ES-UP afirmou que recebeu oferta de dinheiro para migrar para o novo grupo e levar outros membros.

Ela foi procurada pela reportagem de **A Tribuna**, mas não respondeu às mensagens enviadas. Já Rodrigo negou que tenha sido feita qualquer oferta.

Também surgiu no Facebook uma campanha para que o perfil falso João Lopes, utilizado pelos moderadores, seja denunciado e, assim, deletado da rede social.

Diante disso, perfis reais de pessoas que já atuavam usando o falso foram adicionados como administradores.



RODRIGO OLIVEIRA, um dos moderadores do grupo, foi banido

## SAIBA MAIS

# Grupo tem 88,5 mil membros

### Utilidade Capixaba-ES-UP

> **O GRUPO** Utilidade Capixaba foi antecedido no Facebook por outros dois grupos. O primeiro foi criado

há cerca de quatro anos e tinha como objetivo principal fazer alertas sobre o trânsito.

> **JÁ O ÚLTIMO** antecessor foi deletado da rede social a pedido da Delegacia de Trânsito do Espírito Santo, pois usuários anunciavam onde estavam acontecendo blitze.

> **LOGO EM SEGUIDA**, foi criado o grupo atual, que ganhou ainda mais membros que o anterior com a repercussão do episódio e hoje tem mais de 88,5 mil membros.



FACEBOOK: críticas em página

### Utilidade Capixaba

> **O NOVO GRUPO** foi criado ontem por Rodrigo Oliveira e, até o fechamento desta edição, tinha mais de 1,3 mil membros.

> **RODRIGO** também criou uma página na rede social com o mesmo nome. Até o fechamento da edição, ela estava com mais de 1,4 mil curtidas.

> **ELE TEM** o domínio do site www.utilidadecapixaba.com.br e pretende colocar a página no ar em breve.