

Dá para reduzir o número de semáforos?

Especialistas afirmam que é possível melhorar o fluxo com ruas de mão única, rotatórias e equipamentos que contam os veículos

Lorrany Martins

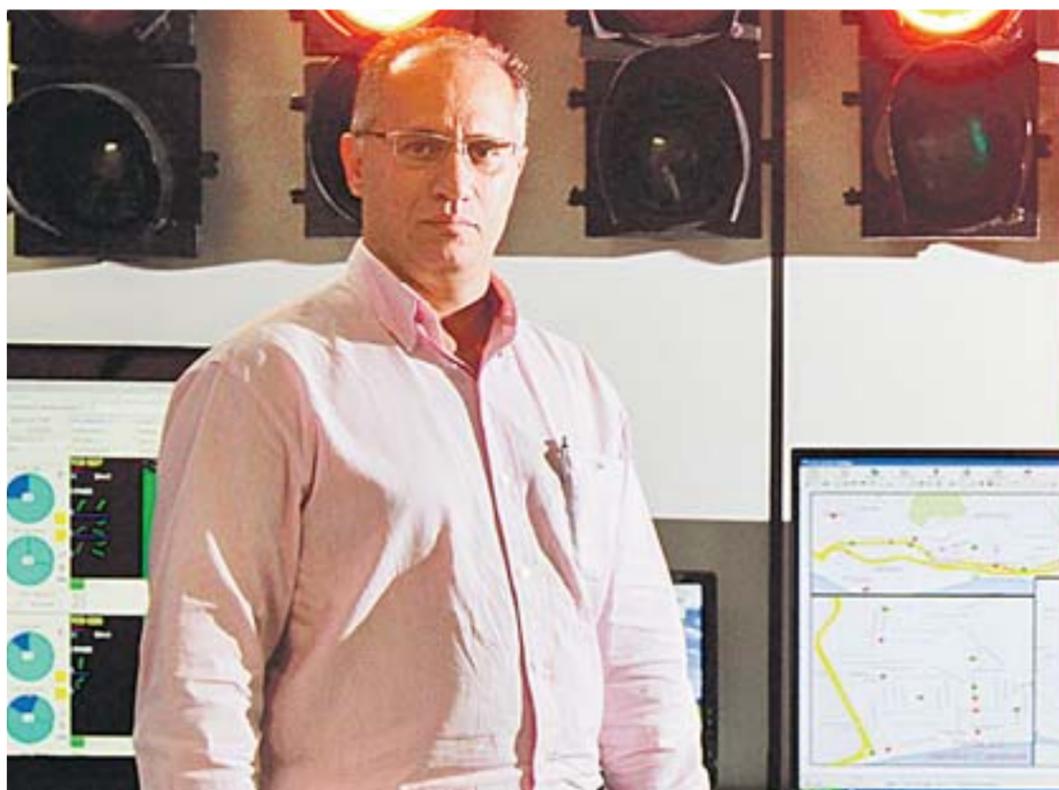
Mais de 1.300 semáforos estão instalados nas ruas de Vitória. Para muitos motoristas, o número é exagerado e, em algumas vias, o recurso mais atrapalha que ajuda. Mas será que é possível reduzir o número de sinais?

De acordo com especialistas, os semáforos reduzem a velocidade do trânsito em um terço ou pela metade. Mas, apesar de serem necessários, há alternativas que podem ser utilizadas para diminuir o número de equipamentos nas ruas.

Onda verde, rotatórias, ruas de mão única e sistemas que se adaptem ao fluxo de carros são algumas opções apontadas pelos especialistas para ajudar a melhorar o trânsito e diminuir a quantidade de semáforos na Grande Vitória.

Em alguns lugares, os semáforos podem ser substituídos por outros recursos que permitam que os passageiros circulem com segurança e o trânsito mantenha a fluidez.

“É possível, sim, a redução do número de semáforos da Grande Vitória, fazendo estudos de onde podem ser implantadas, por exemplo, rotatórias”, explicou o



O SUBSECRETÁRIO de Trânsito de Vitória, José Eduardo Oliveira, disse que a redução de semáforos depende de estudos de acordo com cada região

mestre em Logística de Trânsito Manoel Rodrigues.

Ele disse que as rotatórias são indicadas para locais em que o fluxo de carros não é muito grande, como dentro de bairros.

“Os semáforos servem para disciplinar o tráfego em vias que se cruzam e que ainda têm a passagem de pedestres. Em algumas situações, as rotatórias cumprem essa função”, explicou.

De acordo com o subsecretário de Trânsito de Vitória, José Eduardo Oliveira, na capital há 210 cruzamentos com semáforos. “É possível uma redução, mas isso depende de estudos e planejamentos, de acordo com cada região.”

Segundo o professor de engenharia de tráfego Rodrigo Rosa, uma das soluções que pode substituir o semáforo são os viadutos, que dão mais segurança ao pedestre nos cruzamentos.

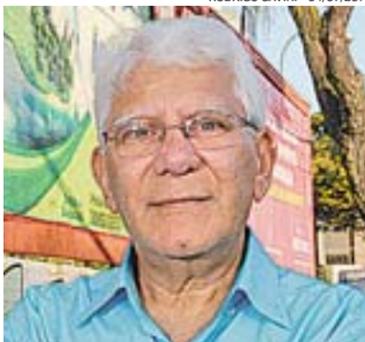
OS NÚMEROS

210
cruzamentos
de Vitória têm
semáforos

325
semáforos
compõem o
trânsito da Serra

O QUE ELES DIZEM

RODRIGO GAVINI - 04/07/2014



“O agente é necessário para organizar o trânsito. Só o semáforo não atende”

Paulo Lindoso, presidente do Instituto Brasileiro de Estudos de Trânsito

KADIDJA FERNANDES - 09/04/2014



“A sincronização de semáforos pode ser uma alternativa para melhorar o trânsito”

Manoel Rodrigues, mestre em Logística de Transporte

RODRIGO GAVINI - 19/10/2012



“A redução de semáforos requer um estudo completo de tráfego da região”

Rodrigo Rosa, professor de Engenharia de Tráfego da Ufes



SEMÁFOROS na Reta da Penha: motoristas reclamam de excessos

Prefeituras estudam mudanças

Com o objetivo de dar mais fluidez e tentar melhorar o trânsito da capital, a Prefeitura de Vitória está fazendo estudos para a instalação de semáforos que fazem a contagem dos carros que passam pelo cruzamento, ajustando o tempo dos sinais ao fluxo de veículos.

“Hoje, temos 22 desses semáforos inteligentes em dois corredores importantes da cidade, da Ponte de Camburi ao cruzamento das avenidas Beira-Mar e Leitão da Silva, e da Ponte Seca até o Palácio Anchieta”, disse o subsecretário de Trânsito de Vitória, José Eduardo Oliveira.

“Estamos estudando a instalação em outros corredores, observando locais de maior movimentação”, acrescentou. Ele explicou que vias como Reta da Penha e Avenida Vitória não estão contempladas, pois integram o projeto dos corredores de ônibus do BRT, que já prevê novos semáforos.

Na Serra, segundo o engenheiro de trânsito Aldir Gonçalves, a prefeitura vai instalar mais 140 semáforos, 70 para veículos e 70 para pedestres. “São semáforos temporizados, que ajudam a diminuir o tempo de reação do motorista na hora da arrancada e passam mais

carros no sinal verde”, explicou.

Em Vila Velha, o secretário de Transporte e Trânsito, Romário de Castro, contou que em algumas vias o sistema binário, de mão única, está sendo utilizado para dar maior fluidez.

“Estamos buscando alternativas. Estamos contratando uma empresa para a instalação e manutenção de novos e mais modernos semáforos e ainda fazer alterações nas vias para o sistema binário”.

Até o fechamento desta edição, a Prefeitura de Cariacica não respondeu sobre os projetos em relação aos semáforos.