

## Cidades

ADEMIR RIBEIRO - 22/08/2013



REGIÃO DA PRAÇA DO PAPA, na Enseada do Suá, onde será uma das estações do Aquaviário. Sistema vai começar a funcionar no ano que vem

## AQUAVIÁRIO

# Viagem mais rápida para moradores de 20 bairros

Com o Aquaviário, moradores de bairros como Praia da Costa, Itacibá e Bento Ferreira vão gastar menos tempo nos trajetos

Daniel Figueredo

A implantação do Aquaviário vai melhorar o tempo de viagem para moradores de 20 bairros da Grande Vitória, na primeira fase de implantação do sistema, que começa a funcionar a partir de julho do ano que vem.

Moradores de bairros como Praia da Costa e Centro, em Vila Velha, Itacibá, em Cariacica, e Bento Ferreira, na capital, vão se deslocar mais rápido com o sistema.

Esses moradores vão gastar de duas a três vezes menos tempo para fazer travessias para os outros municípios, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

“Melhoram as ligações entre Cariacica e Vitória, Vitória e Vila Velha, pois cria uma via direta, fora das pontes, que não tem as restrições dos horários de pico. Nesses horários, o tempo de viagem vai ser entre duas e três vezes menor que trajeto feito por ônibus.”

A partir de julho do ano que vem, o Aquaviário começa a funcionar em cinco pontos da Grande Vitória. Porto de Santana, em Cariacica, Argolas e Prainha, em Vila Velha, Centro e Enseada do Suá, em Vitória, vão ter estações.

A previsão é que as lanchas saindo de Porto de Santana e da Prainha cheguem ao centro de Vitória

LEONARDO BICALHO - 07/08/2014



em 15 minutos. Nos horários de pico, demora cerca de uma hora.

Outro exemplo está no tempo de travessia partindo da Prainha, em Vila Velha, para chegar à Praça do Papa, na Enseada do Suá, Vitória, é de até cinco minutos. Caso opte por um ônibus, o tempo de viagem é de até 30 minutos por conta dos congestionamentos.

Até 2020, quando as três fases do projeto estarão concluídas, até nove estações podem estar em

“A ligação direta pelo mar aumenta a velocidade de viagem desses bairros em duas ou até três vezes”

Fábio Damasceno, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas

funcionamento e moradores de 34 bairros serão beneficiados.

Damasceno explicou, porém, que o Aquaviário não veio para competir com os ônibus.

“O sistema é complementar ao do ônibus. Em áreas como Itacibá, vamos ter o BRT (corredor exclusivo de ônibus) funcionando quando a Quarta Ponte ficar pronta, então as pessoas vão ter opções de mobilidade e poderão escolher o caminho que vai ser mais confortável.”

## Barco terá ar-condicionado

Os barcos do Aquaviário vão ter capacidade para 200 passageiros, lugares para levar bicicletas e ar-condicionado. As lanchas vão navegar em uma velocidade de até 37 km/h.

O embarque também será feito de forma diferente dos barcos implantados em outras cidades, como o Rio de Janeiro. No Rio, o atracamento é feito na parte traseira, para agilizar o processo. As lanchas no Estado vão ter portas laterais.

O sistema será integrado ao Transcol. Os usuários do Aquaviário não vão pagar novas tarifas quando saírem das embarcações para entrar nos ônibus do Transcol e completar as viagens.

A tarifa paga pelos usuários será a mesma do sistema Transcol, que a partir de domingo passa a custar R\$ 2,45. Usuários do sistema de ônibus também vão poder usar o Aquaviário sem necessidade de novo pagamento.

Segundo a Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop), um sistema está sendo montado para que os usuários possam sair do ônibus e ir para as estações do Aquaviário sem necessidade de novo pagamento.

A Setop informou que será montada uma espécie de validação nos cartões de passagem nas saídas dos coletivos, para que o cartão seja validado antes de o usuário deixar os ônibus.

## SAIBA MAIS

### Aquaviário em três fases

> PRIMEIRA FASE começa com cinco estações em julho de 2015 e vai melhorar o tempo de viagem em 20 bairros. A segunda é prevista para 2017 e a terceira para 2020. No total, moradores de 34 bairros serão beneficiados.

## FASE 1

<b>PORTO DE SANTANA</b>	<b>12</b> Vila Rubim
<b>1</b> Porto de Santana	<b>ENSEADA DO SUÁ</b>
<b>2</b> Retiro Saudoso	<b>13</b> Enseada do Suá
<b>3</b> Porto Velho	<b>14</b> Jesus de Nazareth
<b>4</b> Tucum	<b>15</b> Bento Ferreira
<b>5</b> Itacibá	<b>16</b> Praia do Suá
<b>ARGOLAS</b>	<b>17</b> Praia de Santa Helena
<b>6</b> Argolas	<b>PRAINHA</b>
<b>7</b> Paul	<b>18</b> Prainha
<b>CENTRO</b>	<b>19</b> Centro
<b>8</b> Centro	<b>20</b> Praia da Costa
<b>9</b> Fonte Grande	
<b>10</b> Santa Clara	
<b>11</b> do Moscovo	

## FASE 2

#### SANTO ANTÔNIO

> SANTO ANTÔNIO, Ariovaldo Favaleza e Mario Cypreste.

#### RODOVIÁRIA

> ILHA DO PRÍNCIPE, Caratoira, Quadro, Cabral e Alagoano.

## FASE 3

#### DOM BOSCO

> ILHA DE SANTA MARIA, Ilha de Monte Belo, Jucutuquara e Horto.

#### GLÓRIA

> GLÓRIA e Jaburuna.

## OUTRAS INFORMAÇÕES

### Licitação

> O SISTEMA Aquaviário está sendo licitado. O custo para iniciar a operação vai ser de R\$ 100 milhões. Serão construídas cinco estações.

> O SISTEMA vai ter cinco lanchas, sendo que quatro vão fazer a operação entre as estações e uma fica de reserva, para quando algum dos barcos tiver de ir para manutenção.

> A PREVISÃO do governo do Estado é que a licitação seja concluída em meados de novembro e que a construção das estações comece este ano.

### Tarifa

> A TARIFA do Aquaviário vai custar o mesmo valor do Transcol que, a partir de domingo, passa a ser R\$ 2,45 durante os dias de semana.

> O USUÁRIO que usar o Transcol vai poder entrar no Aquaviário quando usar determinadas linhas. Ele vai ter um controle de tempo no cartão de passagem para entrar nas estações do Aquaviário.

Fonte: Setop.

## EXPECTATIVA

ADEMIR RIBEIRO/AT

### Mais opções

A expectativa do técnico em mecânica Nilton Monteiro, 51, do encarregado Eliseu Moura, 37, e da dona de casa Nilmara Monteiro, 26, é que o Aquaviário funcione.

“Espero que se amplie no futuro para outros locais, como São Pedro, para as pessoas poderem aproveitar a região. Funcionava bem antigamente e fechou”, disse Nilton.

Nilmara afirmou que gasta entre 40 minutos e uma hora para chegar a Vitória de ônibus. “Se houver opção com tempo de viagem menor, eu optaria por ela”, explicou.



MODELO de barco que será usado