

TRANSPORTE PÚBLICO

ARQUIVO



A Prainha será um dos locais que receberão estações para as embarcações. Argolas, Praça do Papa, Centro e Porto de Santana serão os outros pontos

Viagens do sistema aquaviário da Grande Vitória de volta em 2015

Haverá viagens entre Vitória, Vila Velha e Cariacica, no segundo semestre do ano que vem

CARLA SÁ
carla.sa@redegazeta.com.br

O sistema aquaviário da Grande Vitória deve entrar em operação no segundo semestre do ano que vem. As viagens acontecerão de segunda a sexta, das 6h às 22h, de 30 em 30 minutos. Já aos sábados o funcionamento será das 7h às 19h, com intervalo de 45 minutos, e nos domingos e feriados, de 8h às 18h, com saídas a cada 60 minutos.

Serão três fases de implantação. Para a primeira, serão construídos cinco catamarãs, que são as embarcações do sistema, e cinco estações com custo de implantação de R\$ 94 milhões: Prainha e Argolas, em Vila Velha, Praça do Papa e Centro, em Vitória, e Porto de Santana, em Cariacica.

Foi lançada ontem a consulta pública, que precede a licitação de fato, que deve ser aberta para as empresas concorrentes em 30 dias. O aquaviário funcionará em uma Parceria Pública Privada (PPP), com inicialmente 80% dos recursos bancados pelo governo do Estado e 20% pela empresa contratada.

O custo operacional anual só da primeira fase é

de R\$ 39 milhões. “Temos formas de gerar receitas acessórias para abater o que o Estado terá que pagar, com a tarifa, lojas alugadas nas estações, propaganda e marketing”, diz o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

TARIFA ÚNICA

O preço pago será o mesmo do Transcol, que também será o do BRT e das bicicletas compartilhadas, com bilhete eletrônico único. “Quem pegar o Transcol e o aquaviário no mesmo trajeto só pagará uma passagem. Os pontos de ônibus serão integrados com as estações”, explica Damasceno.

Os catamarãs terão local para entrada das bicicletas, capacidade para 200 pessoas, quatro metros de altura e um metro de calado.

Eles se locomoverão a aproximadamente 40km/h, fazendo trajetos que deverão durar cerca de 10 a 15 minutos no total.

Inicialmente, eles funcionarão em duas linhas. Uma fazendo o caminho Prainha–Praça do Papa–Centro e outra Centro–Argolas–Porto Santana. Dependendo da demanda no horário de pico, poderão funcionar embarcações expressas, como já acontece com algumas linhas do Transcol.

COMO SERÁ O SISTEMA

PRIMEIRA ETAPA

Prevista para entrar em operação em 2015, terá **5 embarcações**, do tipo **catamarã**, cada uma delas com capacidade para **200 passageiros**



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Nos dias úteis, a previsão é de que sejam transportadas

8 mil pessoas



TARIFA

Será integrada ao Sistema Transcol. O valor pago pela passagem de ônibus valerá para o aquaviário, no sistema de tarifa única. Passageiros terão um tempo, ainda a ser definido, para deixar o ônibus e entrar na lancha, pagando uma só passagem

AS PRIMEIRAS ESTAÇÕES



SEGUNDA ETAPA

Tem previsão de entrar em operação somente três anos após o início do funcionamento da primeira, com mais duas embarcações e duas estações: Rodoviária e Santo Antônio, ambas em Vitória

TERCEIRA ETAPA

Mais três catamarãs e dois terminais na Glória, em Vila Velha, e Dom Bosco, em Vitória. Implantação em até seis anos