

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Bosque vai virar miniterminal

ANTONIO COSME/AT

Área em frente à Rodoviária de Vitória será usada como ponto de embarque e desembarque de ônibus do BRT

Daniel Figueredo

O bosque que existe em frente à Rodoviária de Vitória vai dar lugar a um miniterminal para os ônibus do BRT (ônibus de trânsito rápido, na sigla em inglês).

Esse miniterminal vai servir para que moradores de bairros como Santo Antônio, Parque Moscoso, Ariovaldo Favalessa e outros possam acessar os ônibus do BRT.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, além do miniterminal e da estação do BRT, o local vai dar lugar também ao eixo viário dos corredores exclusivos de ônibus para o BRT, que tem obras previstas para serem concluídas em 2016.

“Ali vai ser um ponto de integração do sistema alimentador com o BRT. Dali, o percurso continua até a Cinco Pontes”, explicou.

Outros dois miniterminais vão ser construídos nos primeiros 35 quilômetros dos corredores exclusivos de ônibus que vão ser implantados com o BRT. Um deles vai ficar na Reta da Penha e outro em Cobilândia.

No caso da área da rodoviária, além do miniterminal, um sistema viário para caminhões, com retornos e saídas, estacionamento e o novo Fórum de Vitória, que está sendo negociado junto ao Tribunal de Justiça do Espírito Santo, vão ser construídos na região.

“Estamos verificando como vai ficar o projeto do Fórum. Sobre is-



ÁREA LOCALIZADA em frente à Rodoviária de Vitória. Miniterminal vai atender moradores de bairros como Santo Antônio e Parque Moscoso

to tudo, ainda estamos conversando com o presidente do Tribunal de Justiça (desembargador Sérgio Bizotto), que mandou algumas apresentações.”

A área vai receber alterações no trânsito, com a construção de um viaduto, que vai fazer a saída de caminhões do Porto de Vitória.

A avenida Elias Miguel também vai passar por uma ampliação e vai ganhar duas faixas exclusivas para o trânsito de caminhões.

SAIBA MAIS

Sistema terá 43 estações

BRT

> **SERÃO CONSTRUÍDOS** 35 quilômetros de corredores exclusivos de ônibus na primeira fase do projeto do BRT. A licitação deve acontecer até o fim do ano, segundo o governo do Estado. As obras estão previstas para serem concluídas em 2016. O projeto envolve uma série de obras nos municípios de Vitória, Vila Velha, Serra e Cariacica.

Ampliação da Terceira Ponte

> **PARA A IMPLANTAÇÃO** dos corredores exclusivos, a Terceira Ponte vai ser ampliada em três metros para cada lado. A medida vai possibilitar a criação de uma faixa para os corredores de ônibus.

Túneis e viadutos

> **SERÃO CONSTRUÍDOS** túneis, como o do Índio, ligando a avenida Beira-Mar à avenida Jerônimo Monteiro. Além disso, serão construídos viadutos, como o que vai ligar a avenida Getúlio Vargas à avenida Vitória.

> **NA AVENIDA** João Palácios também será construído um mergulhão (uma espécie de túnel) por baixo da Reta do Aeroporto. A ideia é retirar o semáforo existente na região e melhorar a condição de tráfego.

> **UM VIADUTO** está previsto para fazer a ligação entre a avenida América, em Jardim América, Cariacica, à avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha. Neste caso, o túnel vai fazer a ligação de corredores exclusivos.

Miniterminais

> **TRÊS MINITERMINAIS** estão previstos para o sistema BRT. Um deles vai ficar localizado no terreno em frente à Rodoviária de Vitória, outros dois vão ser construídos: um na Reta da Penha, Vitória, e outro em Cobilândia, Vila Velha.

> **COMO SÓ OS ÔNIBUS DO BRT** podem circular nas vias com corredores exclusivos de ônibus, esses miniterminais vão funcionar como pontos de alimentação do sistema, com linhas que vão até o bairro.

Ônibus

> **OS ÔNIBUS** do BRT vão ter ar-condicionado e capacidade para 180 pas-

sageiros. As portas desses ônibus serão do lado esquerdo e ficarão no mesmo nível das entradas nas estações. Os ônibus também vão ter controle de GPS, o que vai possibilitar informar quais são os próximos ônibus a chegar às estações. Nestes ônibus também não vão existir cobradores.

Estações

Serão 43 estações distribuídas ao longo dos 35 quilômetros da primeira fase do sistema. A distância média entre uma estação e outra será de 400 metros. O pagamento da tarifa será feito antes de embarcar no ônibus.

Fonte: Setop

LEONE IGLESIAS - 22/10/2013

Como vai ficar

Miniterminal vai fazer integração com ônibus do BRT



OBRAS NA REGIÃO

Miniterminal

> **O MINITERMINAL** que vai ser construído na região do bosque existente nas proximidades da Rodoviária de Vitória e vai fazer a integração dos ônibus dos bairros com os do sistema BRT (ônibus de trânsito rápido).

> **NA REGIÃO** também vão ser construídos um viaduto para a saída de caminhões do Porto de Vitória, estacionamento, o Fórum de Vitória e os corredores exclusivos para a passagem dos ônibus do BRT, que vão para a Cinco Pontes.



MODELO do ônibus do BRT que vai ser interligado ao miniterminal