

REFORÇO

Seis linhas do Transcol ganham mais veículos a partir de hoje

Outras cinco vão ganhar reforço dia 28, quando a linha até Setiba também vai começar a operar

▄ **LUÍSA TORRE**
ltorre@redgazeta.com.br

A partir de hoje, seis linhas que compõem o Sistema Transcol em Vila Velha, Serra e Cariacica vão ganhar reforço com mais veículos rodando, para aliviar a superlotação e a espera nos pontos de ônibus.

As linhas 651 e 654 (em Vila Velha), 700 e 756 (em Cariacica) e 883 e 884 (na Serra) terão, juntas, mais 7 ônibus rodando. Até o fim do mês, 11 linhas passam a operar com mais carros. Além disso, uma nova linha será criada a partir do dia 28: é o 672, que ligará o Terminal de Itaparica ao Trevo de Setiba, em Guarapari.

De acordo com o diretor-presidente da Compa-

nhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb), Léo Carlos Cruz, o reforço na frota vai acontecer porque em pesquisa realizada pela empresa foi constatada a necessidade de mais ônibus nessas linhas.

“As demandas surgem através de levantamentos e pesquisas que a Ceturb faz. Verificamos, através de pesquisa, se é pertinente ou não aquele pedido. Constatando a necessidade, implementamos melhorias”.

Nas melhorias das 11 linhas, explica Cruz, serão 20 veículos a mais no sistema. “Qualquer ampliação de frota tende a melhorar o conforto do usuário no deslocamento diário, e acreditamos que essa ampliação vai melhorar o conforto dos usuários em relação à superlotação e à qualidade do serviço”, diz.

Andar em pé no ônibus,

LOTADOS



“O reforço nas linhas é bom porque os ônibus andam muito lotados, com gente até a porta. Mas acho que outras linhas, como o 507, também precisam de mais carros”

FELIPE MACHADO
ESTUDANTE, 20 anos

porém, não deixará de ser uma realidade nessas linhas, explica o diretor-presidente. “Não dimensionamos uma linha para andar todo mundo

DEMORA



“Tem outras linhas que precisam de reforço. A 531, por exemplo. E, nos fins de semana, também está muito difícil pegar qualquer ônibus. A demora é grande”

LUIZA BORGES,
APOSENTADA, 61 anos

sentado, até porque o custo seria muito elevado. As linhas articuladas levam 140 pessoas, entre sentado e em pé; e o ônibus convencional, 80 pessoas, en-

MELHORIA



“A linha de Setiba é muito boa, já tive que pegar ônibus na rodoviária. Mas para as outras linhas tem sido difícil pegar o ônibus fora do horário de pico. Demora muito”

MIGUEL ROMANELLI
ARTISTA PLÁSTICO 27 anos

tre sentados e em pé”. É possível reivindicar melhorias nas linhas pelo telefone 0800-039-1537 e pelo e-mail geaus@ceturb.es.gov.br.

AS LINHAS

Vila Velha

▼ **651 e 654**

A 651 (T. Vila Velha-Praia da Costa) e a 654 (Lagoa Jabaeté-T. Itaparica): mais um carro cada uma.

Cariacica

▼ **700 e 756**

A 700 (T. Campo Grande-T. Itacibá) terá mais 2 carros; e a 756 (Padre Gabriel-T. Jardim América), mais um.

Serra

▼ **883 e 884**

A 883 (Praia de Carapebus-T. Laranjeiras) e 884 (Bicanga-T. Laranjeiras): um ônibus cada uma.

Setiba

▼ **Nova linha: 672**

A partir do dia 28, sairá do T. de Itaparica até o trevo de Setiba com dois veículos, de hora em hora.