

**Economia**

AEROPORTO DE VITÓRIA

# Pousos em dias de chuva ficam mais seguros

O equipamento ILS está em funcionamento e dá maior segurança a aterrissagens em mau tempo no terminal Eurico de Aguiar Salles

Pollyanna Dias

O pouso de aviões em dias de chuva e de mau tempo ficou mais seguro no Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória. A melhoria é em virtude da operação de um novo equipamento que garante maior segurança no momento da aterrissagem.

Desde o último dia 27 de agosto, a ferramenta ILS (sigla em inglês

para Instrumento de Aterrissagem) funciona na cabeceira 23 do pista do aeroporto e é capaz de orientar pilotos a pousar com segurança em condições de mau tempo, como chuva e neblina.

O equipamento tem categoria 1 e permite a aeronaves homologadas aterrissarem em condições de visibilidade de 1.300 metros, no mínimo, e de 300 pés de altitude de nuvem sobre a cabeceira da pista (aproximadamente 900 metros).

Assim, isso significa que os pilotos podem ter um pouso considerado seguro quando há contato visual com a pista a uma distância de 900 metros. No antigo sistema (VOR/DME) usado no Aeroporto de Vitória, a precisão para pouso da aeronave era menor, segundo a assessoria da Empresa Brasileira

**EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO**

> ENTRE AS MELHORIAS PREVISTAS ao Aeroporto de Vitória estão o início do funcionamento da nova torre de controle e a operação do equipa-

mento ILS.

> O ILS passou a funcionar no último dia 27 de agosto. A torre ainda não tem previsão de funcionamento.



**AVIÃO ATERRISSA NO AEROPORTO DE VITÓRIA: novo equipamento permite pousos em condições de neblina**

de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero).

**INSTALAÇÃO**

A nova tecnologia combina sinais de radiocomunicação, iluminação e radares de localização para que os pilotos possam usar a pista, mesmo em condições adversas.

A instalação do ILS foi concluída em janeiro deste ano. Desde então, a Infraero realizou obras de

adequação de infraestrutura, como instalação de luzes de centro de pista, luzes de taxiamento e pintura da pista. O ILS também foi homologação pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

A Infraero informou ainda que o ILS vai operar juntamente com a nova torre de controle, de 35 metros de altura, que ainda não previsão de funcionamento. Enquanto isso, a nova tecnologia opera sin-

cronizada à torre existente.

Concluída em agosto, a nova torre depende de elaboração de cronograma da Infraero para funcionar. Será necessário transferir equipamentos da estrutura atual à nova.

Procurada pela reportagem, a assessoria do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Deca), que adquiriu o equipamento, não informou o valor do investimento para aquisição do ILS.

## Mais visibilidade para pilotos

“Com a nova tecnologia (ILS), os riscos de falhas na aterrissagem caem para zero”, informou o piloto e engenheiro de manutenção de aeronaves Octavio Queiroz.

Queiroz explicou que, no painel de controle da aeronave, o equipamento traça uma linha de posicionamento exato para o avião seguir até pousar, usando o piloto automático.

“Não há como o piloto falhar ou haver erros na aterrissagem, porque quando o avião segue a imagem projetada, a torre de controle é avisada e a aeronave sozinha termina o pouso, independente se há nevoeiro ou tormenta”, frisou.

Como o sistema aumenta a visibilidade da pista, o piloto disse que o limite para a aeronave arremeter é de 75 metros de altura (o equivalente a um prédio de 20 andares).

Embora o Aeroporto de Vitória



**NOVA TORRE de Controle do aeroporto de Vitória: o equipamento ILS vai ajudar na redução de desvios de rotas para pouso em Vitória, por causa do mau tempo, segundo especialista**

não seja um dos líderes no País em fechamento por causa das condições climáticas, Octavio Queiroz garantiu que o número de desvios de rotas para pouso, por causa de mau tempo, deve cair.

A Infraero explicou que a existência de equipamentos de precisão não garante os pousos, uma vez que esses procedimentos podem sofrer interferência de fenômenos meteorológicos.

**ILS - O que é?**

É um sistema de pouso por instrumentos chamado Instrument Landing System (ILS), que cria uma imagem da pista para o piloto no painel e permite pousos e decolagens mesmo sem boas condições de visibilidade.

**LOCALIZADOR**

Situado junto à cabeceira oposta onde é realizado o pouso da aeronave, o conjunto de antenas emite sinal de rádio modulado, em 90 e 150 Hertz, fornecendo a direção da pista ao piloto.

**GLIDE SLOPE**

Localizada na lateral da pista, é uma antena que indica o ângulo de planeio correto na aproximação da aeronave.

**Receptor no painel**

Abaixo da posição correta

