

trânsito ES

Cidades

GIRO RÁPIDO

Norte-Sul interditada a partir de hoje

Começa hoje a interdição para obras de um trecho de 400 metros da rodovia Norte-Sul, em Vitória. O tráfego será restrito a uma pista, a partir do entroncamento da rodovia com a avenida João Palácio, na Serra.

O local receberá serviços de drenagem, terraplanagem e pavimentação para obras de duplicação da avenida João Palácio. A obra está prevista para durar 50 dias, mas o cronograma pode ser alterado caso ocorram chuvas durante o período.

Iluminação especial para o Dia do Rim

Para marcar o Dia do Mundial Rim, comemorado hoje, alguns monumentos capixabas receberão uma iluminação especial na cor azul. O Shopping Vitória, a Assembleia Legislativa, o vão central da 3ª Ponte e a Ponte da Passagem devem exibir hoje à noite a iluminação especial pela data. Monumentos como o Cristo Redentor, no Rio, também estarão iluminados em homenagem à data.

AGÊNCIA O GLOBO - 06/03/2012



Viagens de trem ainda suspensas

O tráfego do trem de passageiros no trecho entre Cariacica e Belo Horizonte continuará suspenso hoje, segundo a Vale. A suspensão do tráfego começou ontem devido ao acidente envolvendo dois trens na região de Sabará, em Minas Gerais. De acordo com a Vale, não há previsão para retorno das viagens pelo trajeto. Passageiros que já compraram bilhetes podem ser reembolsados.

Cadela vela corpo de cachorro morto

Uma cadela tomou conta do corpo de um cachorro morto por dois dias em uma área do Departamento de Estradas de Rodagem (DER) do Distrito Federal. O animal resistiu ao ser resgatado por funcionário do DER ontem.

A cadela foi notada na segunda pelo aposentado Edgar Guimarães. "Ela não arredou o pé do lugar. Ficou direto do lado do cachorro morto. Eles deviam ter muita intimidade."

Demolição de 600 imóveis para melhorar o trânsito

Áreas serão usadas para obras como o viaduto da 3ª Ponte, rodovia Leste-Oeste, Canal Bigossi e Portal do Príncipe

Marianna Aguiar

O governo do Estado vai desapropriar 600 imóveis comerciais e residenciais na Grande Vitória para fazer obras que melhorem o trânsito.

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fabio Damasceno informou que o contrato com a empresa responsável será fechado amanhã.

O espaço dos imóveis desocupados vai servir para oito obras de mobilidade na região metropolitana como o viaduto da Terceira Ponte, rodovia Leste-Oeste, Canal Bigossi e Portal do Príncipe.

"O importante é que toda a área vai ficar preparada para receber novas as obras, o que facilita e acelera muito a implantação. São obras necessárias, estruturantes e temos escassez de espaço. Cada imóvel vai ser avaliado."

Ele explicou que haverá equipes com assistentes sociais, advogados, engenheiros e outros para assessorar os moradores e acelerar as obras. Uma das citadas é a do Portal do Príncipe, também conhecida como Portal Sul, que será feita em parceria com a Prefeitura



IMÓVEIS da Ilha do Príncipe e Vila Rubim serão desapropriados para melhorar o trânsito na Segunda Ponte

de Vitória.

A ideia é reformular a estrutura viária com novas faixas, urbanização, praça e estacionamento da região da Segunda Ponte, Vila Rubim e Ilha do Príncipe.

"Os principais objetivos são melhorar a fluidez da Segunda Ponte e acesso a Vitória, adaptar aos corredores exclusivos de ônibus (BRT) com a criação de um miniterminal de ônibus e melhorar o acesso ao porto de Vitória".

OPINIÃO



“As desapropriações vão ser aceleradas para preparar as áreas para receber novas obras de mobilidade urbana”

Fabio Damasceno, secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas

O QUE O SECRETÁRIO DIZ SOBRE...

ANDRESSA CARDOSO - 08/11/2011



PEDÁGIO da Terceira Ponte

Ampliação da Terceira Ponte

"A ampliação está sendo projetada e estudada junto com a Arsi (Agência Reguladora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária) e a Rodosol. Recebemos um projeto básico elaborada pela Rodosol e estamos avaliando as várias alternativas possíveis.

O trabalho agora é voltado para os estudos de melhoria da capacidade, desde o tabuleiro até a melhoria dos acessos. Está sendo feito um estudo de implantação da praça de pedágio em Vila Velha. As medidas de melhoria na ponte junto com o Canal Bigossi e o viaduto vão surtir grandes efeitos no fluxo".

Corredores exclusivos de ônibus (BRT)

"O Canal Bigossi está na segunda etapa de adaptação ao BRT e depois vai chegar até a avenida Carlos Lindenberg, se tornando um grande eixo com implantação de plataformas de embarque e desembarque e pistas exclusivas. Por isso, Vila Velha está com o projeto mais adiantado.

O projeto funcional tinha sido feito até então pelo governo para aprovação do BNDES. Agora saiu o edital do projeto executivo. O investimento é de

R\$ 530 milhões, sendo R\$ 212 milhões do Estado. Nos próximos meses vamos assinar o contrato junto com o banco relativo à primeira etapa de 31 quilômetros de corredor.

O mais importante nós já temos, que é o dinheiro. É um projeto que tem muitos detalhes e para não termos problema na execução, optamos por contratar o executivo. Ele é urbano, tem poste, árvore, calçada e afeta muita gente. Tendo o projeto, conseguimos adiantar em quase um ano as obras".

Aquaviário

"Contratamos a empresa para fazer o projeto da embarcação e estamos

assinando o contrato para fazer os dois flutuantes, um em Vila Velha e outro em Vitória, do mesmo projeto do cais de navios e cruzeiros.

O Aquaviário começa a ganhar corpo e forma. Vamos lançar ainda no primeiro semestre uma proposta de manifestação de interesse (PMI) para apurar a concepção final do aquaviário e a forma de contratação.

O governo publica um edital em que o Estado quer empresas interessadas em elaborar o estudo do Aquaviário. Elas fazem o projeto e o governo não paga nada. Quem ganhar a concessão paga a empresa do modelo vencedor".

RODRIGO GAVINI - 23/02/2012



VISTA DO CAIS DE SANTO ANTÔNIO, EM VITÓRIA. Região vai ser ligada a Porto de Santana, em Cariacica, com a construção da Quarta Ponte