

AJ17193



O ENGENHEIRO João Renato Prandina disse que o corredor exclusivo será ruim para carros, motos e caminhões

Críticas a projetos para mudar trânsito

Especialistas dizem que projetos de túnel ligando Vitória a Vila Velha e corredor exclusivo não devem melhorar o tráfego

Luciana Almeida

É preciso ter paciência para tráfegar pelas principais vias da Grande Vitória. E para especialistas em trânsito, os problemas devem continuar mesmo com alguns projetos anunciados pelo governo do Estado como soluções para melhorar o fluxo de veículos.

Na avaliação do engenheiro civil João Renato Prandina, o projeto das faixas exclusivas para ônibus, chamadas de BRT (Bus Rapid Transit), e a construção de um túnel ligando Vitória a Vila Velha, não serão soluções para o trânsito.

Além disso, ele destaca a questão dos custos, que devem ser analisados com cautela. "O governo engana a população ao falar que o túnel vai ajudar o transporte coletivo, porque simplesmente não inclui o corredor exclusivo", destacou.

Ele explicou que, pelo edital, o túnel só terá duas pistas e os acessos de entrada e saída são em curvas muito acentuadas, onde os ônibus triarticulados não terão condições de passar.

Em relação ao BRT, Prandina acredita que o projeto vai melhorar o transporte público, mas será ruim para o trânsito.

"O sistema irá imprensar ainda mais as vias dos carros, motos e caminhões", afirmou.

Ele disse que, recentemente, esteve em Curitiba, onde o BRT já funciona, e afirmou que o trânsito na cidade é um caos.

O arquiteto e urbanista Gregório Repsold disse que, antes de se pensar em megaprojetos, é preciso criar soluções mais rápidas e eficazes para a cidade, como ampliação da Segunda e Terceira pontes, e construção da Quarta Ponte.

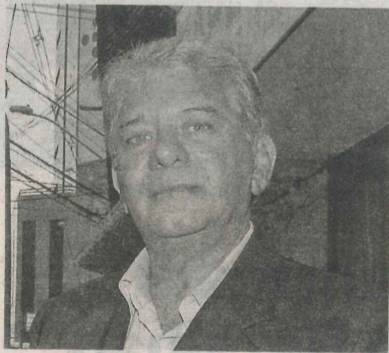
"Temos várias alternativas eficazes que, infelizmente, só ficam no discurso", afirmou.

Para o diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, soluções como um túnel podem não ser suficientes.

"É preciso pensar em soluções para desafogar toda a cidade. Não sei se um túnel, por exemplo, resolverá o problema", disse.

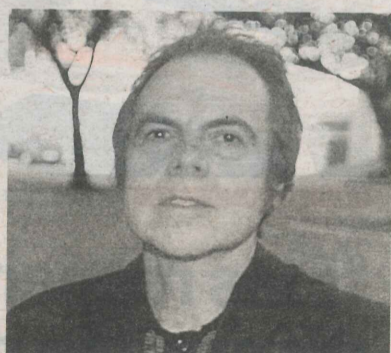
Na tarde de ontem a reportagem de **A Tribuna** tentou falar com o secretário de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, mas a assessoria de imprensa informou apenas que o governo do Estado contratou o projeto do túnel ligando Vitória e Vila Velha, e que os estudos estão em fase inicial, devendo ficar prontos em um ano e meio.

O QUE ELES DIZEM



“Tudo tem de ser bem pensado para não causar mais transtornos”

Paulo Lindoso, diretor Ibetran



“É preciso decidir primeiro outras soluções que podem ser mais imediatas”

Gregório Repsold, arquiteto e urbanista

COMUNICADO PÚBLICO

A Vivo S/A, operadora de Serviço Móvel Pessoal no Estado do Espírito Santo, em atenção ao disposto no Regulamento do Serviço Móvel Pessoal (SMP), aprovado pela Resolução ANATEL nº 477/07, informa a seus usuários e ao público em geral que, da 00h00min do dia 23 de setembro de 2011 às 06h00min do dia 30 de setembro de 2011, realizará manutenção e melhorias tecnológicas em seus sistemas que atendem as localidades de Conceição da Barra e São Mateus, todas no Estado do Espírito Santo. Durante o referido período, os usuários da rede da VIVO, nas referidas localidades poderão encontrar dificuldades pontuais e temporárias na utilização do Serviço Móvel Pessoal.

A Vivo agradece a compreensão de seus clientes e reafirma o compromisso com a qualidade de seus serviços.

Vivo 5/A
CNPJ: 02.449.992/0001-64

vivo