VIAS DE MÃO ÚNICA

JARDIM CAMBURI ADOTARÁ MUDANÇA

Prefeitura prevê alterações também na Praia do Canto



Vila Velha já adota o sistema binário em várias ruas e vai aplicá-lo em outras, como a Jair de Andrade, em Itapoã. O objetivo é melhorar o fluxo de veículos

MAURÍLIO MENDONÇA

Vitória quer deixar as ruas de Jardim Camburi e da Praia do Canto em mão única. Dessa forma, alguns trechos só funcionarão no sistema binário, ou seja, as vias paralelas terão mão única, mas cada uma com um sentido diferente. A intenção é melhorar o tráfego nesses bairros e reduzir o número de acidentes.

Outras cidades da Região Metropolitana também enxergam no sistema binário a saída mais prática para melhorar o fluxo de veículos nos bairros, e oferecer mais segurança a motoristas e pedestres.

Camburi está quase pronta. Todas as vias da região foram estudadas, e a intenção da prefeitura é de divulgar as alterações previstas ainda neste mês, primeiro à comunidade.

"Ainda faltam alguns passos. Temos que definir,

por exemplo, quais ruas terão as vias alteradas primeiro. Em algumas, haverá obras, como alargamento", cita o secretário de Trânsito e Infraestrutura, Domingos Sávio Gava.

O secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kléber Frizzera, explica que as mudanças serão feitas aos poucos. "O bairro está em obras. Há alterações na drenagem, além do viaduto de novo acesso à Vale. Não dá para mudar tudo com essas intervenções", alerta Frizzera.

Ele disse, ainda, que as alterações para as ruas da Praia do Canto ainda serão estudadas. "Começamos a receber demanda dos moradores que reclamam do trânsito. Vamos analisar todos os casos", frisa.

VILA VELHA

No município vizinho, as alterações se estendem para os bairros Praia da Costa e Itapoã. Após tornar mão única as avenidas Curitiba, Afonso Pena e Fortaleza, além da Rua Humberto Serrano, a intenção é fazer o mesmo com as perpendiculares.

Assim, as vias que saem ou chegam na praia, à Avenida Gil Veloso, podem virar mão única da Rua Jair de Andrade até a Avenida Castelo Branco. "Algumas já são. Mas vamos estudar tudo até o lançamento da Alça da Terceira Ponte, que torna a Rua Bahia mão única em direção a orla", frisa o secretário de Trânsito, Bruno Lorenzutti.

Acidade ainda concluiu os projetos para mudar as vias nos bairros Cocale Soteco, com implantação nas próximas semanas.

Alteração em 3 bairros de Cariacica

« Cariacica terá sistema binário em três bairros. Vias importantes de Campo Grande, no entorno da Avenida Expedito Garcia, viram mão única em setem-A proposta para Jardim bro, com ajuda da nova guarda municipal. Segundo o subsecretário de Serviços de Trânsito, André Victor Alves, os bairros Alto Lage e Porto Novo também terão binários, que ainda estão em estudo.

Serra quer construir nova via e duplicar ES 010

A Prefeitura da Serra também quer adotar o sistema binário. A solução foi apontada para a Rodovia ES 010, que liga a BR 101 a Nova Almeida, mas apenas no trecho entre Planalto Serrano e Jardim Limoeiro, com duas vias. O restante da estrada seria duplicada.

Para realizar o projeto, o município reservou uma área de 100 mil m², proibindo qualquer tipo de construção no local. Agora que garantiu a área da obra, por cinco anos, a prefeitura vai desenvolver o projeto. Depois, vai buscar apoio do Estado.

Esse é o primeiro passo

para conseguir duplicar a ES 010, que ainda terá alterações no traçado. Mas para tal, são necessários outros projetos e obras.

"Hoje, temos parte da Rodovia do Contorno de Jacaraípe construída. A segunda e última etapa, que liga Manguinhos a Nova Almeida e torna a Rodovia Abdo Saad uma via municipal, ainda está em estudo para licitação", frisa a secretária de Desenvolvimento Urbano da Serra, Ana Márcia Erler.

COMO FICA CADA CIDADE

Vitória

▼ Alterações

As ruas de Jardim Camburi mudam ainda neste ano. A alteração na Praia do Canto ainda está em estudo

v Crescimento

Terá sistema binário em Campo Grande, Alto Lage e Porto Novo

▼ Sistema binário

O sistema binário será adotado nas vias que saem da orla, entre a Rua Jair de Andrade e a Avenida Castelo Branco, e em Cocal e Soteco

A ES 010 deve ser duplicada e ganhar uma pista a mais

ANÁLISE

Tráfego melhor e mais seguro

A frota veicular da Grande Vitória vem crescendo, anualmente, cerca de 8% a 10%. Uma proporção preocupante se considerarmos que nem todos os municípios contam com espaço para aumentar ou alargar suas vias. A Serra ainda é mais beneficiada nessa questão e, mesmo assim, já se preocupa com o tráfego que ainda vai parar a cidade. Bem diferente da Capital, quase sem opções. Jardim Camburi é um exemplo, claro, de um bairro que precisa, há três anos, de um sistema binário, com ruas paralelas funcionando em mão única, mas em sentidos opostos. Assim se reduz o número de acidentes, de cruzamentos complexos e de atropelamentos.

PAULO LINDOSO

PRESIDENTE DO INSTITUTO BRASILEIRO DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO (IBETRAN)