

# “Trânsito em Vitória deixa todo mundo nervoso”

O novo secretário de Transportes e Trânsito da capital reconheceu que as obras irritam motoristas, mas diz que há solução

Francine Spinassé

O trânsito em Vitória tem um novo responsável. Domingos Sávio Gava assumiu a Secretaria Municipal de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana (Setran) neste mês e admite que a capital está passando por um momento de muitas obras, o que está irritando motoristas.

“Ultimamente, o trânsito em Vitória tem deixado todo mundo nervoso. Isso vem acontecendo em todas as cidades brasileiras de médio e grande porte. O número de veículos nas ruas vem crescendo muito”, disse.

Domingos Sávio Gava comentou sobre as intervenções na capital. “Estamos passando por um momento de grandes obras. Nossa prioridade é trabalhar com as interferências do Programa Águas Limpas (da Cesan). No Centro, as obras ainda vão até o Carnaval de Vitória (24, 25 e 26 de fevereiro).”

O secretário acredita, no entanto, que o problema tem jeito. Ele explicou que, entre os pontos que serão trabalhados pela prefeitura

este ano, está a implantação do estacionamento rotativo na região da Praia do Canto. “O projeto do rotativo está em fase de finalização, com a definição do tipo de parquímetro a ser utilizado.”

Em relação às medidas para reduzir os congestionamentos na cidade, Domingos Sávio Gava defende melhorias no transporte coletivo e a criação de sistemas interligados, como o rodoviário com as cicloviárias.

A ideia é que a pessoa faça parte do percurso de bicicleta e outra parte de ônibus, por exemplo.

## PERFIL

➤ É FORMADO EM DESENHO TÉCNICO pela Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) e pós-graduado em Educação e Planejamento e Gerência de Operações no Corredor Centro-Leste, também pela Ufes.

➤ DESDE 1985, é servidor do antigo Centro Federal de Ensino Tecnológico do Espírito Santo (Cefetes), hoje Instituto Federal do Espírito Santo (Ifes), onde foi um dos idealizadores, fundador e coordenador do curso técnico em Transportes da unidade de ensino de Vitória, atuando ainda como professor.

➤ FOI SUBSECRETÁRIO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA URBANA DE VITÓRIA (Setran), de 2004 a 2008, e secretário de Trabalho e Geração de Renda de Vitória, de 2008 a 2010.



DOMINGOS SÁVIO GAVA diz que está finalizando o projeto dos rotativos

## O QUE ELE DIZ SOBRE...

### Prioridades

“Nosso principal foco, no momento, é trabalhar com as interferências do Programa Águas Limpas (da Cesan).”

No Centro, as obras na avenida Elias Miguel vão até o dia 28. Já na Jerônimo Monteiro, até o dia 31. Depois disso, as intervenções continuam em outros trechos até o Carnaval de Vitória (nos dias 24, 25 e 26 de fevereiro), pois as vias devem ser liberadas para a passagem dos carros alegóricos.”

### Estacionamento rotativo

“Vamos dar continuidade ao trabalho que já vinha sendo feito pelo secretário anterior. A próxima etapa é a implantação das vagas na região da Praia do Canto.”

O projeto está em fase de finalização, e está sendo definido o melhor modelo de cobrança fracionada do rotativo. Estão sendo analisados pontos como a questão dos moradores que não têm vagas de garagem e precisam deixar o carro na rua.”

### Trânsito na capital

“O trânsito em Vitória, ultimamente, tem deixado todo mundo nervoso, o que vem acontecendo em praticamente todas as cidades brasileiras de médio e grande porte. O que acontece é que o número de veículos vem cres-



OBRAS no centro de Vitória

cendo muito. Vitória não é diferente e nossas cidades nem sempre têm a capacidade viária necessária para comportar o número de carros.”

### Rodízio de carros

“Não acredito que Vitória vá recorrer ao rodízio, nem daqui a alguns anos. O trânsito na capital ainda está em um nível que tem uma sobrevida.”

Estamos passando por um momento de grandes obras, que buscam exatamente a adaptação da rede viária.”

### Mobilidade

“O que precisamos discutir para Vitória é um novo modelo de mobilidade. O próprio município propôs o VLT (Veículo Leve sobre Trilhos ou metrô). Já o Estado propôs outro, o BRT (corredores exclusivos para ônibus).”

Acho que a saída está nessa prioridade da melhoria do transporte coletivo integrado. Pode ser o rodoviário com o cicloviário, ou com o metrô.

Na minha opinião, a proposta do VLT é mais simpática, mas não significa que a outra não seja boa.”

### Horários de pico

“Hoje, o trânsito flui dentro da normalidade fora dos horários de pico. O desejo das pessoas é que tenha um fluxo constante, mas uma cidade não funciona assim. As pessoas precisam atravessar as ruas, existem os cruzamentos. Em nenhum lugar do mundo o trânsito flui livremente.”

### Capital como centro

“Em Vitória, existem duas situações. Uma pesquisa comprovou que a maioria das pessoas que passa pela capital não está só de passagem para outros municípios.”

A capital é, acima de tudo, um centro onde estão as ofertas de trabalho, escolas, a universidade federal. Os

atrativos são muitos. Outro motivo que faz com que a quantidade de veículos que passam pela cidade seja grande são as pessoas que buscam sair de Vila Velha para trabalhar na Serra, ou da Serra para Cariacica.”

### Semáforos

“Ainda não temos nada programado para os semáforos. Estamos trabalhando agora com a iluminação, com a modernização em Jardim da Penha.”

### Táxis

“Mais 10 táxis serão acrescidos à frota de Vitória. Eles serão modelo minivan, adaptados para deficientes. Estão em processo de licitação.”

### Praça do Cauê

“Não há mudanças no trânsito previstas para o local. Toda vez que há interferência em uma área, ela é feita por meio de planejamento urbano, por isso não me sinto à vontade para falar sobre o assunto.”

### Leitão da Silva

“Existe um estudo de melhoria na Leitão da Silva. Eu mesmo passo por lá todos os dias. Mas esse estudo é feito pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento da Cidade (Sedec). Prefiro que eles falem sobre o assunto.”