

# Trânsito pode melhorar, sim!

É possível planejar o tráfego a ponto de praticamente acabar com engarrafamentos? Medidas simples no dia a dia ajudariam muito

Texto: Andréa Nunes  
Arte: André Felix

Imagine a cidade sem engarrafamentos, estresse, horas perdidas no automóvel por causa do trânsito intenso, obras e semáforos sem sincronia. Sonho? Para especialistas ouvidos por **A Tribuna**, não. Trata-se apenas de planejamento.

E o desafio é grande. Em agosto deste ano, um único acidente na Segunda Ponte, uma das principais vias de acesso a Vitória, causou quatro horas de engarrafamento.

Para o professor de engenharia de tráfego da Ufes Rodrigo Rosa, é preciso novas opções de mobilidade urbana, como o transporte aquaviário e um Veículo Leve sobre Trilhos (VLT).

O especialista em trânsito Paulo Lindoso sugere um aumento do efetivo da guarda de trânsito em 30%. A professora de pesquisa operacional e logística da UVV Gesiane Silveira Pereira afirma que as faixas exclusivas para ônibus são boas alternativas e deveriam ser ampliadas.

## Boa notícia



### RODOVIA LESTE-OESTE

Com quase 9 quilômetros, a rodovia, que será finalizada em 2012, criará mais uma alternativa entre Cariacica e Vila Velha, colaborando para desafogar o trânsito em Vitória.

## A cidade ideal

Neste modelo, soluções simples e complexas se misturam

### 1 SINAL AMARELO E FAIXA SÓ PARA ÔNIBUS

Nas vias de maior fluxo, os semáforos deveriam ficar em amarelo piscante, com um agente de trânsito no cruzamento controlando o fluxo de veículos. Ônibus têm de ter espaço só para eles.

### 4 CICLOVIAS

Numa cidade ideal, o espaço reservado aos ciclistas é garantido.

### 5 RADARES

O excesso de velocidade causa acidentes e gargalos no trânsito. A sugestão é a instalação de radares.

### 7 MERGULHÃO

Viadutos e mergulhões ajudam a controlar o fluxo e eliminam semáforos e cruzamentos, que são grandes retentores de tráfego, além de reduzir acidentes.

### 8 METRÔ

Caro e complexo, demandaria anos de estudos e obras. É uma opção pouco cogitada.

### 2 CENTRAIS DE VIDEOMONITORAMENTO

Para ter controle mais preciso de como está o trânsito, uma central deveria monitorar as vias para orientar os agentes. Em Vitória já existe uma central, mas ela conta com apenas uma câmera.

### 3 AQUAVIÁRIO

O não aproveitamento da baía de Vitória é um desperdício, segundo especialistas. A reativação do sistema custaria R\$ 5 milhões e sua implantação está em estudo.

### 6 METRÔ DE SUPERFÍCIE

Vira e mexe, o tema volta à discussão. A Prefeitura de Vitória diz que precisa do apoio dos demais municípios da Grande Vitória.

OS NÚMEROS

**300 MIL**

veículos circulam por dia em Vitória.

**67 MIL**

veículos circulam por dia na Terceira Ponte.

## Pontos críticos

Os gargalos do trânsito em Vitória



## O QUE DIZ A PREFEITURA

### Central para vigiar o tráfego

Sobre as sugestões dos especialistas, a Prefeitura de Vitória informou, através de sua assessoria de imprensa, que "os semáforos auxiliam na organização e na redução da velocidade e que o amarelo piscante, conforme foi sugerido, prejudicaria a travessia de pedestres e aumentaria o risco de acidentes".

Sobre a vigilância com câmeras, a prefeitura planeja criar a central de videomonitoramento do trânsito.

Existe o projeto de instalação de radares nos principais corredores e está prevista a construção de dois viadutos, um em Jardim Camburi e outro em Goiabeiras.