

# Reportagem Especial

TRÂNSITO

## Obras à noite para evitar tumulto

Engenheiros e arquitetos defendem que as intervenções da Cesan sejam feitas em horário noturno e nos fins de semana

Aline Nunes  
Luciana Almeida

Diante de constantes transtornos no trânsito em razão das obras da Companhia Espírito-Santense de Saneamento (Cesan), especialistas defendem que intervenções em ruas e avenidas sejam feitas à noite ou em dias alternativos, como finais de semana e feriados.

A manhã de ontem foi mais uma de longo engarrafamento, devido a uma obra na Vila Rubim, em Vitória, que comprometeu a circulação de veículos.

Na opinião do engenheiro de Produção Civil Kelison Peterli, deveria ter sido estabelecida, no contrato da Cesan com as empresas que executam o serviço, a opção por dias mais calmos para a realização das obras.

“Seriam dias em que não hou-

“Maior prejuízo do que fazer obra à noite é o prejuízo para a cidade e para a população, com horas e horas perdidas no trânsito”

Gregório Repsold, arquiteto e urbanista

vesse trânsito tão intenso, como os domingos e feriados, e à noite.”

O arquiteto e urbanista Gregório Repsold aponta que cada situação tem de ser avaliada individualmente mas, para ele, são claros os casos em que é necessário optar por horários alternativos.

“Há vias que não podem sofrer retardamento no fluxo de veículos. O trânsito não pode ser contido pois, do contrário, engarrafa a cidade inteira. Nesses pontos, quando há uma obra por fazer, tem de ser em horário com fluxo menor: à noite ou nos finais de semana.”

Repsold ainda argumenta contra os que justificam que a obra ficaria mais cara. “Maior prejuízo do que fazer obra à noite é o prejuízo para uma cidade como Vitória e para a população, com horas e horas perdidas no trânsito.”

Esse também é o posicionamento do engenheiro de trânsito Paulo Lindoso.

“É um custo muito alto para a população e poderia ser bastante inferior, se os responsáveis pela obra fizessem o serviço fora do horário de pico, como à noite e finais de semana”, ponderou.

O arquiteto, urbanista e professor da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) Tarcísio Bahia de Andrade disse que as obras precisam ser executadas com critério para reduzir os impactos.

“Portanto, se vai fazer uma obra numa via de grande circulação de veículos, deve ser preferencialmente à noite. Mas, se nessa via tem hospital, o horário tem de ser outro”, opinou Andrade.

Além do professor, os outros especialistas dizem que, em áreas residenciais, as obras também não poderiam ser noturnas.



O TRÂNSITO NO CENTRO ficou congestionado durante a manhã de ontem por causa de obras da Cesan



O ENGENHEIRO KELISON defende obras também nos feriados

### SUGESTÕES

#### Planejamento

- FAZER PLANEJAMENTO das obras, conforme a característica do local.
- AVISAR A POPULAÇÃO sobre as intervenções que vão ser realizadas.
- EM ÁREAS COMERCIAIS e de grande circulação de veículos, realizar obras à noite e nos finais de semana.
- EM ÁREAS RESIDENCIAIS, obras de curta duração - um, dois dias - também podem ser feitas à noite, desde que combinado com os moradores.
- NOS LOCAIS ONDE não houver alternativa, executar a obra nos horários fora do pico de trânsito.

Fonte: Especialistas entrevistados.

### OBRAS DO PROGRAMA ÁGUAS LIMPAS

#### Interdição na Reta da Penha

Vitória

##### TRECHOS COM OBRAS EM ANDAMENTO

- AVENIDA Vitória
- AVENIDA Elias Miguel
- AVENIDA Maruípe
- RODOVIA Serafim Derenzi
- AVENIDA Paulino Müller
- RUA DAS Palmeiras

##### TRECHOS ONDE AS OBRAS VÃO COMEÇAR ATÉ O FINAL DO ANO

- AVENIDA NOSSA Senhora da Penha

(Reta da Penha)

- AVENIDA Maruípe
- AVENIDA César Hilal
- AVENIDA Governador Bley
- AVENIDA Princesa Isabel
- AVENIDA Jerônimo Monteiro
- AVENIDA Leitão da Silva
- AVENIDA Marechal Mascarenhas de Moraes (Curva do Saldanha)
- AVENIDA Alexandre Buaziz

#### Vila Velha

##### TRECHOS COM OBRAS EM ANDAMENTO

- RUA LUCIANO das Neves
- AVENIDA Jerônimo Monteiro (Glória até o limite com a Champagnat)

#### Prazos

- A PREVISÃO É DE QUE todas as ruas e avenidas sejam concluídas até julho do próximo ano. À medida que a Cesan termina um trecho, avança para outro, na mesma via.

Fonte: Assessoria da Cesan.

## Empresa é multada por falhas

O congestionamento no centro de Vitória ontem resultou em multa para a Cesan, por descumprimento do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Conforme informações da assessoria da Guarda Municipal, a empresa infringiu o artigo 95 por obstruir a circulação de veículos e pessoas, sem autorização. A infração é gravíssima e a penalidade é de R\$ 191,54.

O subsecretário municipal de Trânsito, José Eduardo Oliveira, explicou que a empresa tinha autorização para fazer a obra, mas alguns aspectos foram descumpridos por erro de procedimento.

José Eduardo falou que os traba-

lhos foram liberados na avenida Elias Miguel, das 10 às 17 horas.

“Eles podiam interditar uma faixa para obra e ocupar a segunda faixa, a cada meia hora, para a retirada de material. A terceira ficava sempre livre. Ao final do dia, tinha que tampar tudo e liberar todas para só retomar a interdição às 10 horas da manhã seguinte. Ontem (segunda), deixaram de liberar a pista e foi esse tumulto”, afirmou o subsecretário.

O gerente do programa Águas Limpas da Cesan, José Carlos Dalbem, disse que não foi informado sobre a autuação e garantiu que não houve erro da prestadora de serviço ou falta de planejamento para a obra.

“Já vínhamos realizando as obras na avenida há algum tempo e sem problemas. Mas chegamos a um ponto de convergência e fluxo de veículos em que o estrangulamento da via foi maior e teremos de replanejar as ações”, frisou.

“O planejamento acontece mês a mês. Temos mais de 1.500 atividades. A obra é planejada a cada 80 metros de rede, rua a rua. Mas esse tipo de obra tem surpresas. no ruim, galeria não cadastrada não é uma obra estática, que a gente isola. Ela está o tempo todo andando”, completou Dalbem.

Quanto às obras serem feitas em dias e horários alternativos, o gerente falou que a prática já é adotada.



AVENIDA Alexandre Buaziz