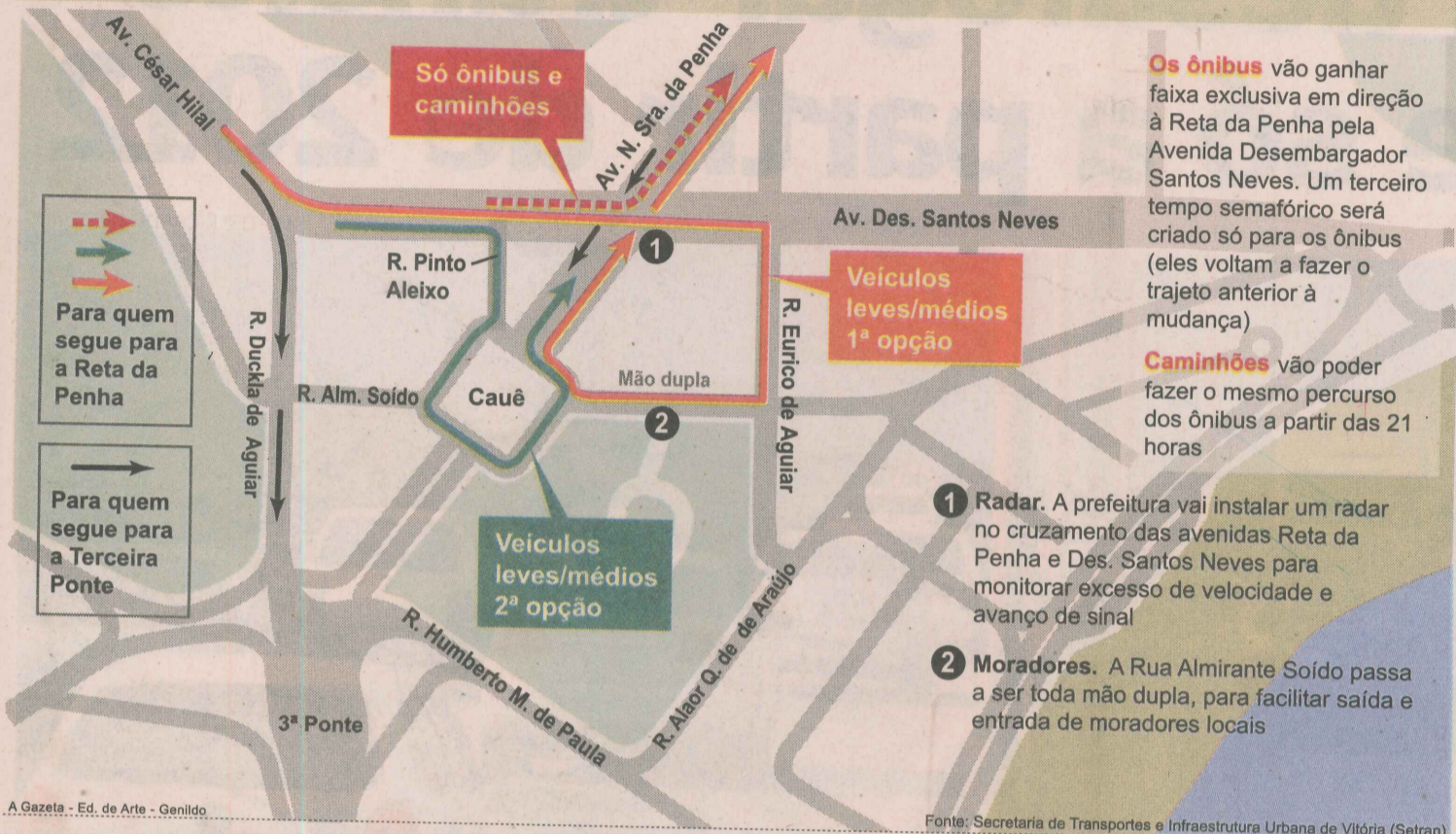


**Prazo.** Projeto apresentado a moradores passa a valer em 60 dias

# Trânsito muda de novo na Praça do Cauê

O que muda



**Os ônibus** vão ganhar faixa exclusiva em direção à Reta da Penha pela Avenida Desembargador Santos Neves. Um terceiro tempo semafórico será criado só para os ônibus (eles voltam a fazer o trajeto anterior à mudança)

**Caminhões** vão poder fazer o mesmo percurso dos ônibus a partir das 21 horas

**1 Radar.** A prefeitura vai instalar um radar no cruzamento das avenidas Reta da Penha e Des. Santos Neves para monitorar excesso de velocidade e avanço de sinal

**2 Moradores.** A Rua Almirante Soído passa a ser toda mão dupla, para facilitar saída e entrada de moradores locais

**Os ônibus que vêm do Centro terão faixa exclusiva para a Reta da Penha. Outros terão que circular praça**

**MAURÍLIO MENDONÇA**  
mgomes@redgazeta.com.br

■ A Prefeitura de Vitória anunciou ontem mais mudanças no trânsito das imediações da Praça do Cauê, na Praia de Santa Helena. Além de manter parte das alterações que passaram a valer por causa das obras do Projeto Águas Limpas no acesso à Terceira Ponte, agora os ônibus que circulam pelo local vão ganhar uma faixa exclusiva no cruzamento entre as Avenidas Nossa Senhora da Penha e Desembargador Santos Neves.

Ao virem da Avenida César Hilal, esses veículos terão acesso exclusivo à Reta da Penha. No local será instalada uma mureta de proteção para separar esse fluxo dos demais carros.

Enquanto isso, os demais veículos que fazem o mesmo percurso em direção à avenida deverão entrar na Rua Pinto Aleixo (que passa a ser mão única em direção à Praça do Cauê) ou na Rua Eurico de Aguiar para depois chegar à Reta da Penha. Será proibido, a partir de então, entrar à direita no cruzamento entre as vias Nossa Senhora da Penha e Desembargador Santos Neves.

A expectativa da prefeitura é de implementar essas mudanças em até 60 dias, a contar do próximo dia 3 de maio. "Es-

sas alterações são para melhorar o fluxo na cidade e, ainda, respeitar os pedidos feitos pela comunidade local", explicou o secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana, Fábio Damasceno.

Segundo ele, a faixa exclusiva para os ônibus foi criada para impedir que os veículos passem por dentro do bairro. "A cada 400 veículos que passavam pela região, 90 eram ônibus e dois, caminhões. Agora, apenas carros passarão pelo bairro", explicou. Os caminhões poderão fazer o mesmo percurso que os ônibus das 21 às 8 horas.

Ele afirmou ainda, que guardas de trânsito vão atuar no local para garantir que o condutor respeite a sinalização e, princi-

palmente, a faixa exclusiva para os ônibus. "Teremos, ainda, a partir de julho, radares que serão instalados no cruzamento da Reta da Penha com a Desembargador Santos Neves. Ele vai monitorar avanço de sinal e velocidade", afirmou o secretário.

**BAIA**

No começo da Avenida Reta da Penha, para facilitar o trajeto de ônibus e demais carros, será ampliado o ponto de ônibus que fica instalado em frente ao Shopping Boulevard. Toda a área de estacionamento será transformada em uma baía para os ônibus. "Não pode estacionar mais. A área é estratégica para melhoria do tráfego na via. A decisão já foi tomada pela prefeitura", frisou Damasceno.

## Novos locais para pontos de ônibus

**A prefeitura ainda vai instalar sinais e faixas elevadas para pedestres ao redor da praça**

■ A Prefeitura ainda vai alterar pontos de ônibus das Avenidas Nossa Senhora da Penha e Desembargador Santos Neves, além de remover o que hoje fica na Praça do Cauê, em frente ao Instituto de Educação. Com isso, outros dois pontos serão criados. Além disso, outros três sinais exclusivos para pedestres serão instalados no local e quatro faixas elevadas serão construídas dentro de um mês.

As mudanças, segundo o secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana, Fábio Damasceno, vão melhorar a circulação de veículos pelas vias. "Vamos retirar o ponto de ônibus em frente ao Bradesco, na Reta da Penha, que fica ao lado da ladeira do Hospital Infantil", disse o secretário.

Com a mudança, serão instalados abrigos no final da Reta da Penha, pouco antes da Praça do Cauê, e na Avenida Desembargador Santos Neves, em frente ao Praia Tênis Clube.

Com isso, também será extinto o ponto de ônibus que fica quase na esquina da Avenida Desembargador Santos Neves com a Reta da Penha. "Os

ônibus não vão passar mais pela praça", frisou Damasceno.

No entorno da praça, ainda serão instalados quatro faixas elevadas para pedestres, além da sinalização exclusiva para a travessia de pedestres. Outros dois sinais de trânsito vão ficar na Rua Eurico de Aguiar e na Reta da Penha (em frente à rua que dá acesso ao Hospital Infantil).

Ainda será instalada sinalização no entorno da Praça do Cauê impedindo o tráfego de ônibus e de caminhões, além de proibir o estacionamento nas ruas que contornam a praça entre 8 e 20 horas, de segunda à sexta-feira. A Rua Duckla de Aguiar deve receber estacionamento em 45º e ter um trecho em mão dupla.

**Associação vai ouvir moradores insatisfeitos**

■ A Associação de Moradores da Praia do Canto, que representa a região da Praia de Santa Helena deve ouvir os moradores que ainda não ficaram satisfeitos com as mudanças apresentadas pela prefeitura. Eles sempre foram contra a decisão de tornar definitivas as alterações viárias no local. "Se ainda houver insatisfações com o que foi apresentado vamos manter as negociações", disse o presidente da associação, José Carlos Lyrio Rocha.