

Reportagem Especial

MUDANÇAS NO TRÂNSITO

Mais um acesso para a 3ª Ponte

FOTOS: JULIA TERAYAMA/AT

Prefeitura apresenta novas mudanças na região da Praça do Cauê. Ônibus vão voltar a virar à esquerda na Reta da Penha

Eliane Proscholdt
Marianna Aguiar

Em reunião com moradores da Praia do Canto e da Praia de Santa Helena, o secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Fabio Damasceno, apresentou ontem novidades para a Praça do Cauê, como nova forma de acessar a Terceira Ponte e transferência do tráfego pesado.

Cerca de 40 pessoas participaram da apresentação do novo projeto. Os moradores sugeriram outras alterações.

Os projetos de intervenções viárias, de curto e médio prazo, preveem mudanças na geometria das ruas, na circulação de ônibus e pedestres e no estacionamento.

A rua Pinto Aleixo vai ter o sentido invertido. A via atualmente é mão única em direção à avenida Desembargador Santos Neves.

Os veículos vão ter a alternati-

va de entrar na via, acessar a praça e depois a Terceira Ponte. A medida vai beneficiar também o acesso dos moradores da Praia de Santa Helena.

“É um rua estreita, de apenas um sentido, com poucas casas. Tivemos de penalizar quem mora ali para beneficiar os demais”, disse o secretário.

Uma das maiores mudanças foi liberar o acesso à Reta da Penha para ônibus que vêm da Desembargador Santos Neves, e também para veículos pesados, neste caso, após as 21 horas. Será mantida a proibição para os demais veículos.

Quando indagado se os veículos leves vão respeitar a proibição, Damasceno afirmou que sim, pois haverá agentes de trânsito no local, mas à noite vai depender da educação de cada condutor.

“Melhoramos muito a qualidade do fluxo de veículos com essa proibição porque o tempo da Desembargador permitiu isso.”

Essa mudança vai demorar 60 dias para acontecer, devido à implantação de sinalização horizontal, vertical e semaforizada.

Além disso, a rua Almirante Soído vai ter duplo sentido de circulação entra a Praça do Cauê e a lajeira Hélio Ferraz.

Haverá ainda cinco travessias de pedestres semaforizadas nos cru-



PRAÇA DO CAUÊ vai ter mais um acesso após prefeitura anunciar mudança no sentido da rua Pinto Aleixo

zamentos, reposicionamento dos pontos de paradas de transporte coletivo e extinção do estacionamento em frente ao prédio do

Boulevard da Praia, para criação de uma baía de ônibus.

O secretário também citou a instalação de 4 traffic calming na praça,

ou seja, faixas de pedestres elevadas que induzem os carros a reduzirem a velocidade, semelhante ao que já existe em Jardim da Penha.

Moradores reclamam das novas alterações

Mesmo tendo algumas reivindicações atendidas pela prefeitura, como o desvio do tráfego pesado da Praça do Cauê, muitos moradores da Praia do Canto e Praia de Santa Helena não ficaram satisfeitos com as alterações na região.

As queixas foram ouvidas pelos secretários de Transportes, Fabio Damasceno, e de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera.

O engenheiro civil Horst Feldhagen disse ter sido um dos mais prejudicados.

“Moro próximo à Praça do Cauê e vão colocar um ponto de ônibus logo em frente à minha casa. O tráfego vai continuar passando por ali. A discussão com a prefeitura não avançou em nada.”

Ele disse também que não con-

segue entender por que a demora de 60 dias para transferir o fluxo de ônibus e caminhões para a Reta da Penha.

Já outra residente da região, a bancária Beatriz Barbosa, destacou que o ruído provocado pelo fluxo de veículos é horrível.

“Tenho dois filhos e eles mal conseguem estudar devido ao barulho. Existem outras questões também. Vamos ter de entrar com uma ação no Ministério Público. Isso não vai poder ficar assim”, criticou.

Um outro morador se queixou que o problema é o fluxo de veículos que vai para a Terceira Ponte. Ele questionou se a cidade é governada para os carros ou para as pessoas.

As mudanças Mais semáforos na região



FONTE: SECRETARIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA URBANA DE VITÓRIA

FANI/AT

Região vai ganhar dois radares

O secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Fabio Damasceno, informou que a região do cruzamento da avenida Desembargador Santos Neves com a Reta da Penha vai ganhar dois radares.

A função dos equipamentos é flagrar veículos que passam em

alta velocidade e que avançam o sinal vermelho. A velocidade máxima indicada para a região é de 60 km/h.

A área é muito acessada por quem passa pela Praça do Cauê e segue em direção à Terceira Ponte ou retorna para a Reta da Penha.

Segundo Damasceno, a maioria

dos acidentes que acontecem nesse cruzamento durante o dia foram em decorrência do desrespeito às leis de trânsito, como avanço do sinal vermelho.

“A previsão é que os equipamentos sejam instalados em julho ou agosto deste ano”, contou o secretário.

SECRETÁRIOS

Kleber Frizzera e Fabio Damasceno apresentaram as mudanças no trânsito em reunião com moradores da região da Praia de Santa Helena e Praia do Canto, em Vitória



Reportagem Especial

MUDANÇAS NO TRÂNSITO

Mergulhão e novas avenidas em estudo

Mudanças no trânsito também vão contemplar outros municípios da Grande Vitória. Mergulhão, novas avenidas e mão única são algumas das apostas das prefeituras para melhorar o fluxo de veículos.

O mergulhão vai ficar nos cruzamentos da rodovia Norte-Sul com a avenida João Palácio, na região do Bairro de Fátima, na Serra.

"Para quem está percorrendo a Norte-Sul, vindo da região da Fazenda ou Santa Terezinha, em Jardim Camburi (Vitória), para a Serra haverá um mergulhão passando embaixo dessa avenida", explicou a secretária de Desenvolvimento Urbano da Serra, Ana Marcia Erler.

O projeto executivo está sendo feito. "A intenção é combinar essa obra com a do Shopping Mestre Álvaro e terminal de integração do Transcol. O governo municipal está buscando parceria para conseguir implementar essa obra o mais rápido possível", disse.

Em Laranjeiras, na Serra, também haverá mudanças na revitalização, entre as quais a abertura de novas vias e transformação de avenidas em mão única.

Em Vila Velha, um estudo está sendo feito para identificar quais

avenidas poderão ser transformadas em mão única.

Um dos exemplos, ainda sob análise, é a avenida João Mendes, em Santa Mônica, que poderá ter mudanças no estacionamento.

A estimativa é de que esse estudo seja concluído nos próximos 90 dias, ressaltou o secretário de Trânsito e Transportes de Vila Velha, Bruno Lorenzutti.

Em Cariacica, especialmente em Campo Grande, ruas paralelas e transversais à avenida Expedito Garcia também deixarão de ser mão dupla. Um estudo vai apontar em quais locais isso vai acontecer.

O mesmo vai ocorrer em Jardim Camburi e Jardim da Penha, em Vitória.

O subsecretário de Trânsito e Transportes de Cariacica, André Victor de Mendonça, falou ainda que o município analisa o pedido de construção de um corredor ligando o bairro Porto Santana à Rodovia do Contorno e ao Porto de Capuaba, em Vila Velha.

A previsão é que até o final do ano um estudo aponte o traçado e o que será viável para a região. Foram os empresários que pediram um corredor para escoamento de carga. Paralelo a isso, o município vai buscar os recursos.

AS MUDANÇAS

Duplicação da rodovia José Sette

Serra

- > **UM MERGULHÃO** vai integrar a rodovia Norte-Sul com a avenida João Palácio, na região do Bairro de Fátima, melhorando o acesso para quem vem de Vitória com destino à Serra.
- > **O PROJETO** executivo do mergulhão está sendo feito.
- > **LARANJEIRAS** ganha um projeto de revitalização, com aberturas de vias, além de outras intervenções.
- > **A AVENIDA CENTRAL** deixa de ser mão dupla para ser mão única em toda a sua extensão. Está em fase de desapropriação para ser iniciada.
- > **JÁ FOI DADA ORDEM** de serviço para recapeamento asfáltico da avenida Talma Rodrigues Ribeiro e implantação do corredor com pista exclusiva para ônibus, ligando os terminais de Jacaraípe e Laranjeiras.

Cariacica

- > **CONSTRUÇÃO** de um corredor (avenida) ligando Porto de Santana à Rodovia do Contorno e ao Porto de Capuaba, em Vila Velha.
- > **HÁ UM PEDIDO** de empresários para esse corredor ser de cargas, porém, o município analisa se a região tem perfil para isso ou para abrigar empreendimentos residenciais e até comerciais.
- > **CAMPO GRANDE** vai ganhar ruas com mão única, principalmente as paralelas e transversais à avenida Expedito Garcia.
- > **UM ESTUDO** está sendo realizado, com previsão de ser concluído no final do ano.
- > **A OBRA DA AVENIDA Alice Coutinho** (parceria com o governo do Estado), que liga o bairro Maracanã à BR-262, está em fase final de execução.
- > **DUPlicação DA RODOVIA José Sette**, de Itacibá a Tucum, numa extensão de dois quilômetros. A previsão é de que a obra, parceria com o Estado, comece nos próximos meses.

Vila Velha

- > **A AVENIDA João Mendes**, em Santa Mônica, poderá ser transformada em mão única. O estacionamento também está sendo revisto. Para isso, um estudo está sendo feito e deverá ser apresentado em 90 dias.
- > **MUDANÇAS** também estão programadas para ruas da Praia da Costa, especialmente aquelas que ficam nas imediações do viaduto da Terceira Ponte. A previsão é que entre 45 e 60 dias isso seja implantado.



SECRETÁRIO de Trânsito de Vila Velha, Bruno Lorenzutti mostra o mapa com as alterações para a Praia da Costa

Praia da Costa sofre alterações

A Praia da Costa, em Vila Velha, nas proximidades do viaduto da Terceira Ponte, vai ter mudanças no estacionamento e na sinalização nos próximos 60 dias.

Uma delas é a rua Piauí, que é um acesso para quem vem da avenida Carioca para entrar na Praia da Costa. Será proibido estacionar do lado esquerdo, numa extensão de cerca de 50 metros.

Essa rua vai ganhar uma nova faixa de pedestres vermelha para dar mais segurança.

"Vamos chegar a faixa de pedestres para frente, cerca de dois metros. A ideia é fazer uma travessia de pedestre com dois tempos, com

concreto ao meio para dar mais segurança", disse o secretário de Trânsito e Transportes de Vila Velha, Bruno Lorenzutti.

Essa intervenção é necessária, já que os motoristas que vêm da avenida Carioca entram em alta velocidade na via.

O secretário disse que há previsão de implantar nessa rua um semáforo controlado pelo pedestre, ou seja, ele vai apertar a tecla com o dedo, quando quiser atravessar.

A rua Curitiba também vai passar por reformulações. "Quando o motorista curva para pegar o estacionamento do shopping é permitido estacionar, mas em um trecho

há uma bifurcação e a pista fica estreita. Então, o estacionamento de moto será remanejado para mais à frente e ali será feita uma pista de rolamento", destacou Lorenzutti.

O estacionamento de moto vai ficar no lugar do estacionamento de carros.

No cruzamento da rua Curitiba com a rua Maranhão será colocado um semáforo.

"Essas intervenções viárias são necessárias, pois com a alça da Terceira Ponte sabemos que terá um aumento de fluxo para dentro da Praia da Costa e Itapoã. Estamos melhorando a questão do fluxo para evitar gargalos."

INTERVENÇÕES AGRADAM



Pedestres aprovam mudança

Na rua Piauí, na Praia da Costa, em Vila Velha, não foi difícil encontrar pedestres passando sufoco ao tentar atravessar a faixa na tarde de ontem. Ao saber das mudanças, eles aprovaram.

Um exemplo foi a fonoaudióloga Gabriela Nitz, 25 anos, que confessou que o perigo é constante no local, pois os carros que vêm da avenida Carioca, muitas vezes, entram em alta velocidade e não respeitam o pedestre.

Enquanto à faixa de pedestre não muda de lugar, ela sugere: "Poderiam colocar agentes de trânsito aqui."

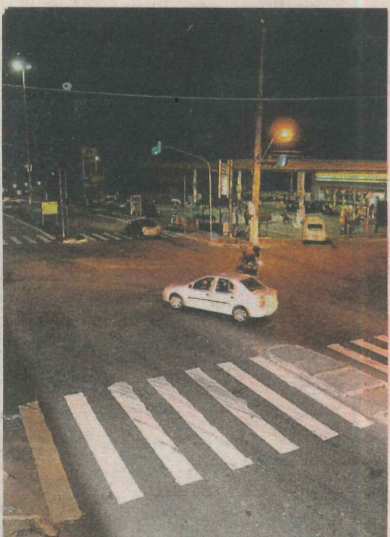


Fim de estacionamento é elogiado

A retirada de estacionamento em algumas vias de Vila Velha para dar mais fluidez ao tráfego foi elogiado por motociclistas e motoristas.

A universitária Amanda Nascimento, 19 anos, elogiou o fim do estacionamento em parte da rua Piauí, na Praia da Costa. "Acho ótima a ideia, pois com os carros parados aqui, acaba afunilando a passagem."

Já o mecânico Sebastião Cardoso, 35, disse que estacionamento faz falta em algumas situações, mas ele admite que, com essa medida, os benefícios serão maiores para fluir o trânsito.



CRUZAMENTO na Serra: melhorias