

Proposta de mudança na Praça do Cauê

Engenheiro sugere a construção de duas pistas por dentro da praça para criar acesso direto da Reta da Penha à Terceira Ponte

Francine Spinassé

Duas pistas passando por dentro da Praça do Cauê, na Praia de Santa Helena, Vitória. Essa é uma das soluções apresentadas pelo engenheiro Luiz Carlos Menezes para agilizar o acesso à Terceira Ponte.

“Quando a ponte foi construída, há 20 anos, a ideia era ser ligada diretamente até a Reta da Penha. Na época, porém, o fluxo era pequeno e não havia esse impacto de hoje no trânsito. Para se ter uma ideia, o fluxo na ponte passou de 10 mil veículos por dia, na época em que foi construída, para 60 mil hoje”, disse.

Para o engenheiro, a sugestão é abrir uma pista em cada sentido, com três faixas cada, no centro da praça, garantindo o prolongamento da Reta da Penha.

Para os pedestres, seria feita uma passagem por baixo. “A via para carros seria elevada cerca de 1,5 metro. Já a de pedestres seria rebaixada, criando algo como a passagem do Shopping Vitória,

uma passagem por baixo. “A via para carros seria elevada cerca de 1,5 metro. Já a de pedestres seria rebaixada, criando algo como a passagem do Shopping Vitória,

“Quando a ponte foi construída, há 20 anos, a ideia era ser ligada diretamente até a Reta da Penha”

Luiz Carlos Menezes, engenheiro

por exemplo”, explicou.

As vias atuais no entorno da praça ganhariam estacionamento para os moradores. Segundo Menezes, a proposta dele já foi apresentada ao prefeito João Coser e a outras autoridades.

“Com a interdição da rua Duckla de Aguiar, por causa das obras do projeto Águas Limpas, da Cesan, ficou claro que o desvio para a região da Praça do Cauê funcionou.”

Para o engenheiro, que é diretor da Metron Engenharia, se as pistas fosse construídas no centro da praça, trariam maior agilidade ao trânsito.

“Uma pesquisa observou que os usuários do transporte público entre Vitória a Vila Velha tiveram uma economia de tempo de 8 a 10 minutos transferindo o trânsito para a Praça do Cauê”, reforçou.

Um dos pontos abordados no projeto é o aproveitamento da área de lazer existente na praça, com as quadras poliesportivas e o parque para as crianças.

Haveria, ainda, mais vagas de estacionamento para os moradores da região, que é uma das reclamações da população.

OS NÚMEROS

6 faixas

passariam por dentro da Praça do Cauê, conforme a proposta

6 faixas

passariam por dentro da Praça do Cauê, conforme a proposta

1,5 metro

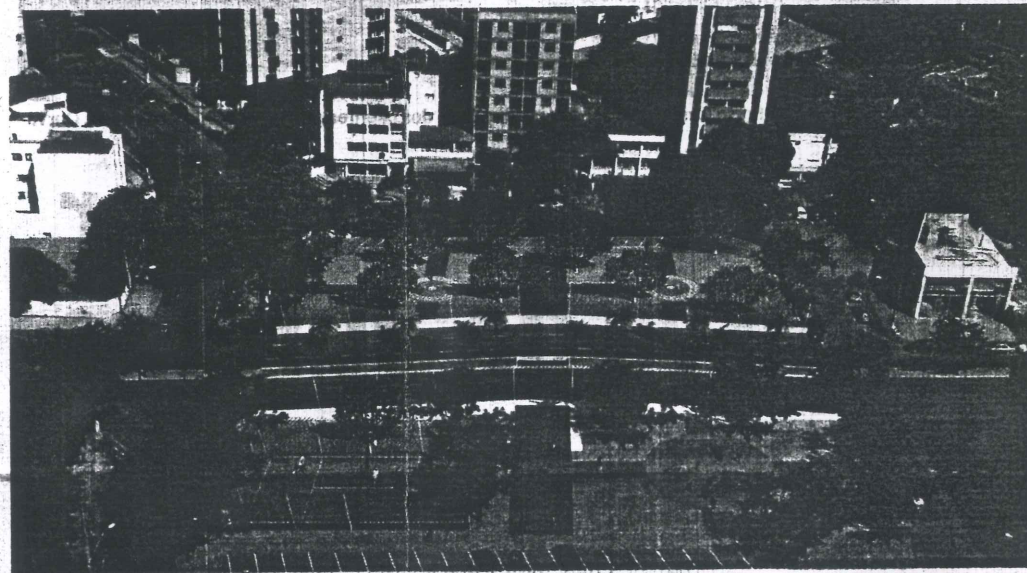
seria a elevação para passagem de pedestres por baixo da pista

20 anos

é o tempo que existe a 3ª Ponte



PANORÂMICA DA PRAÇA DO CAUÊ, por onde os veículos contornam para ter acesso à Terceira Ponte atualmente



PROJETO de criação de pistas por dentro da Praça do Cauê para interligar a Reta da Penha à Terceira Ponte

Prefeitura diz que estuda projetos

PROJETO de criação de pistas por dentro da Praça do Cauê para interligar a Reta da Penha à Terceira Ponte

Prefeitura diz que estuda projetos

Todas as propostas de mudanças ao acesso à Terceira Ponte estão sendo analisadas, segundo o secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Fábio Ney Damasceno.

Ele disse que o projeto das pistas por dentro da Praça do Cauê é válido, assim como outros recebidos,

mas é uma proposta de médio prazo. “Todos os projetos estão sendo analisados. Temos propostas que vêm de 20 anos, desde que a Terceira Ponte foi feita”, afirmou.

Damasceno disse, no entanto, que a prefeitura está trabalhando com propostas de curto prazo, como a intervenção na rua Duckla de

Aguiar e a passagem em volta da Praça do Cauê.

“Agora fizemos essa mudança emergencial. A definitiva, que envolve outros cruzamentos, mudança no trânsito da Praia do Canto e pontos de ônibus, vamos apresentar com detalhes em abril. Estamos desenvolvendo o projeto.”