

# Especialistas aprovam novo acesso à 3ª Ponte

**Avaliação é de que as mudanças nos trajetos na região da Praça do Cauê deveriam se tornar permanentes, para melhorar trânsito**

Anna Beatriz Brito

**O**novo acesso à Terceira Ponte – que passou a vigorar esta semana após a Prefeitura de Vitória interditar a rua Duckla de Aguiar para obras e mudar o trânsito na região – agradou aos especialistas na área.

A explicação é que, segundo eles, as alterações melhoram o fluxo na Reta da Penha e por isso poderiam ser mantidas.

Para o professor de Transportes e engenheiro civil João Renato Prandina, as intervenções melhoraram as condições de trânsito na região. “A alteração é inevitável, o progresso puxaria o trânsito para a região da Praça do Cauê.”

O professor já até apresentou, em 2008, uma proposta para fazer

um túnel passando pela Praça do Cauê, fazendo uma ligação direta com a Terceira Ponte.

As intervenções começaram na segunda-feira devido à interdição – que começou ontem – da rua Duckla de Aguiar, que dá acesso à Terceira Ponte.

Durante cerca de 15 dias serão feitas obras de saneamento do Programa Águas Limpas, da Cesan. Até o momento, todas as alterações são provisórias.

O diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran) e especialista em trânsito, Paulo Lindoso, avalia que melhorou muito a fluidez no tráfego de veículos na Reta da Penha.

Entretanto, Lindoso pontua que no trecho do prolongamento da avenida até a Praça do Cauê haver-

“A alteração é inevitável, o progresso puxaria o trânsito para a região da Praça do Cauê”

João Renato Prandina, engenheiro civil

rá consequências para uma rua que era tranquila para pedestres.

O arquiteto e especialista em trânsito Fernando Bettarello avalia que para quem sai da Reta da Penha para a Terceira Ponte a mudança é válida, otimizando o tempo.

Mas, para quem vai da avenida César Hilal para a Terceira Ponte é mais complicado. “Precisa ser medido, com contagem de tráfego, para ver a melhor solução, se a intervenção for mantida”, afirma.

De acordo com o secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Fábio Ney Damasceno, o primeiro dia de interdição foi tranquilo.

## CENTRO

No centro de Vitória já começaram as obras do Programa Águas Limpas. O secretário afirma que até o próximo domingo elas serão nas avenidas Princesa Isabel e Governador Bley.

E, na segunda-feira, serão iniciadas na avenida Jerônimo Monteiro, com término em março e interdição de uma faixa. A pista será liberada durante o Carnaval.



AGENTE de trânsito no local onde foi modificado o acesso à Reta da Penha