

Cidades

Trânsito muda para volta às aulas

Prefeituras vão fazer alterações viárias a partir de fevereiro, incluindo abertura de ruas e instalação de câmeras e radares

A117229
Rafaele Gasparini

Preparando as cidades para a retomada da rotina normal do ano, com fim de férias e março, prefeituras da Grande Vitória farão mudanças no trânsito para evitar congestionamentos.

Vias vão se tornar mão única, outras ganharão redutores de velocidade, rotativos e câmeras para monitorar o fluxo.

Em Vitória, há um pacote de obras emergenciais, focadas no período, segundo o secretário de Transporte e Infraestrutura Urbana, Fábio Ney Damasceno.

“Pensando na volta às aulas, na estruturação do sistema viário e em outros problemas pontuais, criamos um cronograma de ações

a médio e curto prazos”, declara.

A primeira ação é a instalação, até fevereiro, de cinco câmeras ao longo da avenida Beira-Mar, do cruzamento com a Leitoa da Silva à ponte de Camburi.

“Criaremos um centro de controle operacional do trânsito. Teremos gente na secretaria observando, em tempo real, filas, acidentes, entre outros. Quando necessário, vamos alterar o tempo de sinal. As câmeras rotacionam em 360 graus, dão zoom e permitem visualizar de dia e à noite.”

Na Serra, o destaque citado pelo secretário da Defesa Social, Joel Lyrío, é a melhoria no acesso a 47 escolas municipais. Elas ganharão faixas e áreas para embarque e desembarque. “Isso aumenta a segurança de crianças e professores, além de reduzir impacto no fluxo.”

Já em Vila Velha, uma série de ruas vai receber melhorias no calçamento e sinalização.

“São os principais corredores da cidade e vias de acesso a eles. A intenção é melhorar a mobilidade da população”, diz o secretário de Transporte e Trânsito, Oswaldo Maturano.



AVENIDA Nossa Senhora dos Navegantes, em Vitória, vai ganhar câmeras

O QUE VAI MUDAR

Melhorias em ruas de acesso a escolas

Vitória

- **SINALIZAÇÃO** - Será refeita em vários locais, inclusive com semáforos novos nas principais avenidas. Inclui curva do Saldanha.
- **PARQUE MOSCOSO** - Além do reforço na pintura das faixas, terá mudança nas vagas de estacionamento de motos. Ganhará reservas para idosos. Na Praia do Canto, será discutida a implantação de rotativo.
- **MUDANÇAS DE SENTIDO** - Jardim Camburi, Praia do Canto, Santa Lúcia, Bairro de Lourdes, Jardim da Penha e Bento Ferreira passarão a ter mão única em algumas vias. Para isso será preciso acabar com estacionamentos em locais de maior fluxo.
- **RETA DA PENHA** - As ruas de acesso à avenida, como José Farias e João Carlos de Souza, serão abertas para completar o circuito viário de Santa Luíza, Barro Vermelho e Itararé.
- **EQUIPAMENTOS** - Será aberta licitação para a compra de radares e câmeras, que serão colocados na curva do Saldanha, Ponte da Passagem, Dante Michelini e principais cruzamentos.
- **AGILIDADE** - Cinco câmeras serão instaladas ao longo da avenida Beira-Mar, até as imediações da ponte de Camburi, para monitorar o fluxo. Em tempo real, a secretaria vai ace-

lerar a abertura ou o fechamento dos sinais, garantindo fluidez nos horários de pico.

- **SEMÁFORO** - A Serafim Derenzi terá vários trechos de melhorias. Um deles será no bairro Nova Palestina, que deve ganhar um sinal.

Vila Velha

- **RADARES** - Há estudo de instalação de redutores de velocidade nas avenidas Carlos Lindenberg, Luciano das Neves, Antônio Gil Veloso, Estudante José Júlio de Souza, Champagnat e Jerônimo Monteiro. Se aprovado, será neste semestre.
- **ORLA** - Além de estar cotada para receber radares, a avenida Estudante José Júlio de Souza, em Itaparica, terá melhorias no asfalto e placas.
- **SEGUNDA ETAPA** - O segundo trecho da avenida Carlos Lindenberg, de Alecrim a Jaburuna, terá o asfalto trocado e nova sinalização.
- **ESTACIONAMENTO** - Será iniciada a discussão com as comunidades para implantação de rotativos em áreas comerciais. A primeira será Santa Mônica. A expectativa é usar equipamento moderno, que imprime o folheto ao receber moeda.
- **AGILIDADE** - O binário da Rodovia do Sol com a Saturnino Rangel Mauro, em Coqueiral de Itaparica, só depen-

de agora de negociação de terreno para construção da rotatória. O trecho entre a Embratel e o Hospital Santa Mônica será mão única, sentido Centro. Sentido Barra do Jucu, será preciso passar pela Saturnino.

Serra

- **ESCOLAS** - As ruas de acesso a 47 colégios municipais terão nova sinalização, áreas para embarque e desembarque, e faixas de pedestres.
- **SINALIZAÇÃO** - Vias que interligam Porto Canoa a Serra Dourada estão recebendo sinalização e melhoria no asfalto, inclusive com instalação de semáforo em frente a escolas.
- **MANGUINHOS** - a via litorânea, com deque de madeira e pavimentação, será concluída em abril.
- **NOVO HORIZONTE** - está em fase de finalização a avenida Brasil, que tem alargamento de pistas com estacionamentos, inclusive ciclovia.
- **JACARAÍPE** - a avenida Abdo Saad sofrerá uma intervenção grande, para descongestioná-la nos horários de pico. Serão divididos trechos de mão única e bifurcação. A principal área será entre as ruas Minas Gerais e Carijós. A área para isso está em fase de desapropriação.

Fonte: Secretários de Trânsito entrevistados.

Jovem que perdeu a perna não perdoa atropelador

O motociclista Diogo Tavares, 23 anos, que teve uma perna amputada após sofrer um acidente na orla de Itaparica, Vila Velha, voltou para casa depois de ficar 45 dias internado, sete deles na UTI, e diz que não perdoa o motorista que o atropelou. “Tem um assassino solto por aí”, afirma.

Diogo foi recebido com festa pela família e pelos amigos e se emociona ao lembrar dos dias que passou no hospital. “Foram 45 dias de sofrimento e dores terríveis, um período que eu quero esquecer.”

Foi o próprio jovem que se antecipou e pediu para os médicos amputarem sua perna esquerda, após várias cirurgias de vascularização.

“Meu pé estava ficando preto e cheirando mal, então pedi ao médico para amputar. Mas me sinto feliz por Deus ter salvado minha vida. Quem vê as imagens do acidente não acredita que saí vivo.”

Mas Diogo sente revolta pelo fato de o motorista estar foragido.

“É uma irresponsabilidade de cara tomar 26 copos de conhaque, pegar um caminhão e fazer o que ele fez. Eu só quero justiça e só o perdoaria depois de assumir que errou e se entregar à polícia. Quero que ele fique preso e pague pelo que fez comigo. Eu sei que errar é humano e perdoar é divino, mas nesse caso, se ele não se entregar, o perdão dele não vem tão cedo.”

Diogo foi atropelado por um caminhão conduzido por Edio Carlos de Menezes Júnior, 27 anos. O acidente aconteceu na avenida Estudante José Júlio de Souza, em Itaparica, Vila Velha, por volta das 16 horas do dia 28 de novembro.

Edio invadiu a contramão, subiu no canteiro, atingiu Diogo, derrubou um poste - que caiu em cima de um Palio - e ainda bateu em um Gol. O teste de bafômetro acusou o teor de 0,81 mg de álcool.

A Justiça decretou a prisão temporária de Edio por 30 dias, mas ele está foragido. O delegado de Delitos de Trânsito, responsável pelo processo, Fabiano Contrato, indiciou o motorista por tentativa de homicídio qualificado.

LEONARDO BICALHO/AT



DIOGO: “Tem um assassino solto”

Alterações hoje em Bento Ferreira e Jesus de Nazareth

Quem transita por Bento Ferreira, em Vitória, notará, a partir de hoje, mudanças no trecho de acesso ao bairro Jesus de Nazareth.

Atendendo a uma demanda dos moradores de Jesus de Nazareth, as ruas laterais do quarteirão do Ginásio Jones dos Santos Neves e do Diário Oficial passarão a ser mão única.

Desta maneira, para quem segue da região Norte da cidade no sentido Jesus de Nazareth, bastará entrar ao lado do ginásio, na rua Professora Emília Franklin Mululo.

Em seguida, é preciso fazer o contorno. Na rotatória, o condutor deve seguir pela rua Coronel Schwab Filho, que continua em duplo sentido de circulação. Depois, entra na rua Amenóphis de Assis e cruza a Beira-Mar.

Para quem segue reto pela avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, nada mudou.

O canteiro central próximo ao Diário Oficial foi aberto e ganhou um semáforo. Já o que fica em frente ao Instituto Braille foi fechado, para impedir retornos indevidos e riscos de acidente.