

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Cruzamentos que param a cidade

Vitória tem a quinta pior mobilidade no trânsito entre 22 capitais, e quatro cruzamentos estão entre os principais vilões

Texto: Giordany Bossato e Luiza Wernersbach
Arte: Leo Rangel

Trafegar pelas avenidas de Vitória em determinados horários exige paciência. São muitos carros e poucos caminhos para ir de um local a outro.

É isso que apontou a pesquisa do arquiteto e urbanista Valério Medeiros, pesquisador da Universidade de Brasília (UnB). Durante o estudo, Medeiros concluiu que a capital capixaba tem a 5ª pior mobilidade entre 22 capitais brasileiras.

As capitais com trânsito pior que Vitória, segundo o estudo, são Flo-

rianópolis, Rio de Janeiro, Salvador, Porto Alegre e São Paulo.

“O fato de ser uma ilha resulta em uma malha viária fragmentada, o que reduz significativamente a quantidade de rotas e trajetos possíveis entre quaisquer pontos da cidade”, disse o pesquisador.

Com base nisso, a reportagem de

A Tribuna destacou cinco pontos (sendo quatro cruzamentos) críticos no trânsito da cidade. A pesquisa foi feita com auxílio do aplicativo Google Maps, que recebe informações de celulares via GPS e mede a velocidade de deslocamento dos usuários.

A convite do jornal, especialistas

analisaram os problemas e listaram possíveis soluções para melhorar a circulação nesses locais.

“Acredito que a melhora da mobilidade depende de reformas físicas, como a abertura de vias que atravessem a cidade, e também de melhorias no transporte público”, ressaltou Valério Medeiros.

Pontos críticos

Veja no mapa um congestionamento típico às 18 horas em um dia útil



GOOGLE MONITORA TRÂNSITO EM TEMPO REAL

<p>Localização O Google Maps recebe informações como velocidade de deslocamento, local e horário de todo usuário que utiliza o aplicativo e seleciona “Ativar Localização”.</p>	<p>Organização Com os dados enviados por milhares de smartphones e tablets, o Google consegue identificar, em tempo real, a situação do trânsito nas ruas e avenidas.</p>	<p>Dados As informações disponibilizadas pelo aplicativo formam um histórico. Com ele é possível observar a situação das vias em todos os horários e dias da semana.</p>	<p>Alerta Há cerca de um ano, a Google comprou o Waze, outro aplicativo sobre trânsito, e passou a receber as informações publicadas por usuários do Waze.</p>
--	--	---	---

Fonte: Assessoria de imprensa Google Brasil; arquiteto e urbanista Valério Medeiros; mestre em Engenharia de Transportes Fábio Romero; João Renato Prandina, engenheiro civil especialista em túneis.

Cidades

Número de veículos cresce acima da média

O excesso de carros nas vias de Vitória é o maior fator complicador do trânsito. Na capital, o número de veículos nas ruas cresce em torno de 10% ao ano, enquanto em todo o Estado, essa taxa é de 7%.

A afirmação é do secretário de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória, José Eduardo Oliveira.

Para ele, a retenção e o volume de carros existem porque, no horário de pico, a quantidade de veículos nas principais vias da cidade é muito grande. Só em 2013, eram 122.229 automóveis na capital.

“Nosso sistema viário hoje é limitado, mas não adianta aumentar as vias porque seria o mesmo que dizer: ‘ponham mais carros na rua’”.

Segundo o secretário, o fim do pedágio da Terceira Ponte também agravou a situação em alguns pontos da capital, já que o número de carros transitando pela ponte aumentou cerca de 23%.

“Em Vitória estão as principais empresas, os principais serviços públicos estaduais. Muitas pessoas que trabalham e estudam em Vitória vêm de municípios vizinhos”.

Uma forma de minimizar o pro-

blema, para o secretário, é incentivar o uso de outros meios de transporte, como ônibus e bicicletas.

Para isso, a prefeitura está discutindo uma integração ao programa de transporte do governo do Estado. Dessa forma, seriam criadas mais ofertas de viagem sem passar pelo mesmo itinerário.

“Existe sobreposição de itinerários entre as linhas municipal e metropolitana. Assim, conseguiríamos reduzir o número de ônibus nas vias, mantendo ou melhorando a qualidade do serviço”.

O secretário ainda afirmou que o tempo dos semáforos em cruzamentos está sendo reavaliado para que se criem mais sequências de sinais verdes, sem interferir em outros pontos.

“Não adianta aumentar as vias porque seria o mesmo que dizer: ‘ponham mais carros na rua’”

José Eduardo Oliveira, secretário de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória

NARA PARANÁ - 25/04/2013



TRÂNSITO EM VITÓRIA: frota aumenta em torno de 10% ao ano

Bicicletas contra o caos

Meio de transporte saudável, não poluente e que requer um espaço muito reduzido para estacionamento. De acordo com o diretor da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet), Dirceu Alves, essas características tornam a bicicleta a melhor solução para o caos no trânsito das grandes cidades.

“Os governos estão facilitando a compra dos veículos quando deveriam investir em ciclovias, até para

garantir a segurança do ciclista”.

Segundo o arquiteto e urbanista André Abe, transportes públicos mais eficientes também implicariam em menos veículos individuais sendo utilizados.

“Um automóvel com 1,3 passageiro ocupa 30 metros quadrados (m²) de espaço público. Já um ônibus com 40 passageiros ocupa 100m². Ou seja, no primeiro caso são 23m² por pessoa e no segundo, 2,5m² por pessoa”.



O COORDENADOR OPERACIONAL Edmar Azevedo contou que deixa o carro em casa e vai trabalhar de ônibus

MOBILIDADE URBANA

Como trocar o carro pelo ônibus?

Garantir mais conforto e a pontualidade no transporte público é uma das mudanças que especialistas apontam para que isso aconteça

Naiara Gomes

Em outros países, é normal que as pessoas optem pelo transporte público para ir ao trabalho. Para que isso aconteça na Grande Vitória, especialistas apontam o que é preciso mudar para que o motorista deixe o carro na garagem e vá de ônibus para seus compromissos profissionais.

Segundo os profissionais da área de trânsito, são soluções simples, que não gerariam altos custos ao Estado e garantiam mais agilidade e conforto nas viagens.

Para o diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, os ônibus deveriam ter mais fluidez que os outros veículos. “Os ônibus levam de 40 a 50 pessoas. Já o carro leva, na maioria das vezes, apenas duas pessoas”, afirmou Lindoso.

Segundo ele, o fato de todos os veículos terem a mesma fluidez no trânsito faz com que as pessoas priorizem o conforto.

“Ônibus e carros ficam presos no trânsito. Diante disso, as pessoas acabam optando pelo conforto dos carros em vez de ficarem em pé nos ônibus cheios”, analisou.

Para diminuir essa desigualdade, Lindoso defende que faixas exclusivas para ônibus sejam criadas nos horários de pico. “Isso é necessário para desatar os nós do tráfego da Grande Vitória”, afirmou.

Ele afirmou que essa medida tem baixo custo e implementação de curto prazo. “Viadutos não pre-

cisarão ser construídos, a infraestrutura atual é aproveitada”.

Para o mestre em Administração Pública e professor da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) Hugo Júnior Brandião, é necessário também garantir confiabilidade do transporte público. “Falta pontualidade nos horários de ônibus”, afirmou.

O engenheiro de transportes Rodrigo Rosa é enfático sobre o que é preciso mudar para que o motorista opte por deixar o carro na garagem. “É necessário oferecer qualidade, conforto e dignidade ao passageiro”, afirmou.

O coordenador operacional Edmar Azevedo, 45, já deixa o carro em casa todos os dias e vai para o trabalho de ônibus.

Ele mora em Santana, Cariacica, e trabalha em Goiabeiras, Vitória, e disse que se optasse pelo carro todo dia, teria muito gasto ao longo do mês.

O QUE ELES DIZEM



“Enquanto a pessoa não tiver conforto nos ônibus, ela vai preferir usar o carro para sair de casa”

Rodrigo Rosa, eng. de transporte



“É necessário aumentar a fiscalização para que as operadoras cumpram os horários dos ônibus”

Hugo Brandião, mestre em Adm. Pública



“Hoje, o grande problema do transporte público é a falta de conforto dos passageiros”

Paulo Lindoso, diretor do Ibetran