

Reforço nas linhas mais lotadas

Novos ônibus do Transcol começam a circular em 11 linhas que têm maior demanda. Até o final do ano, serão 500 veículos

Naiara Gomes

Novos ônibus do Transcol começam a circular hoje nas ruas da Grande Vitória. Ao todo, são 18 veículos destinados às linhas com maior fluxo de passageiros.

As 11 linhas contempladas são a 515, que liga o Terminal de Campo Grande, em Cariacica, ao de Laranjeiras, na Serra; as linhas 611, 651, 654 e 622, em Vila Velha; 700, 742 e 756, em Cariacica; e 874, 883 e 884, na Serra.

As informações foram divulgadas ontem pelo secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop), Fábio Damasceno.

De acordo com o secretário, as linhas alimentadoras, que são as que levam os passageiros dos bairros para os terminais, foram escolhidas depois de uma pesquisa realizada pela Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).

“Isso é reflexo de um contato com as comunidades”, afirmou

Damasceno.

Os novos ônibus possuem pintura nas cores branca e azul, elevadores de acessibilidade e, graças ao motor Euro 5, poluem 50 vezes menos que os ônibus atuais.

Eles também possuem GPS (sistema de posicionamento global, na sigla em inglês) instalados. Isso possibilitará que o usuário saiba, com o auxílio de aplicativos, a posição em que os ônibus se encontram na Grande Vitória, diminuindo o tempo de permanência no ponto de ônibus. A previsão é que isso seja possível até dezembro.

De acordo com Damasceno, 500 novos ônibus chegarão ao Estado até o final do ano. Até outubro, serão 180.

Eles serão destinados para a renovação da frota, que atualmente é de 1.600 veículos, e para o reforço de outras linhas, que ainda serão definidas. Com os novos veículos, a idade média da frota passará de 5,3 anos para quatro anos. “É a maior renovação de frota já feita no Sistema Transcol desde a sua criação”, ressaltou o secretário.

INTERNET

De acordo com Damasceno, os usuários do Transcol poderão contar com internet Wi-Fi nos 10 terminais da Grande Vitória até o final do mês. Atualmente, isso é possível apenas no Terminal de Campo Grande, em Cariacica.



NOVOS ÔNIBUS começam a circular hoje. Até o próximo mês, serão 180 veículos a mais no Sistema Transcol

AS LINHAS

Ligações de bairros a terminais

Linhas que serão contempladas:

- > 515 (Terminal de Laranjeiras/Terminal de Campo Grande, via avenida Beira-Mar) – 5 ônibus
- > 611 (Terminal de Itaparica/ Praia da Costa, via Itapoã/Crefes – Circular) – 1 ônibus
- > 651 (Terminal de Vila Velha/ Praia da Costa) – 1 ônibus
- > 654 (Lagoa Jabaeté/ Terminal de Itaparica, via avenida Amaral Peixoto) – 1 ônibus
- > 662 (Terminal de Vila Velha/Praia da Costa, via Crefes – Circular) – 1 ônibus
- > 700 (Terminal de Campo Grande/ Terminal de Itacibá via Campo Grande) – 2 ônibus
- > 742 (Terminal de Campo Grande/Terminal de São Torquato, via avenida Expedito Garcia e Terminal de Jardim América) – 2 ônibus
- > 756 (Padre Gabriel/ Terminal de Jardim América, via Castelo Branco) – 1 ônibus



VEÍCULO tem pintura diferente

- > 874 (Terminal de Jacaraípe/Terminal de Carapina, via Portal de Jacaraípe) – 2 ônibus
- > 883 (Praia de Carapebus/ Terminal de Laranjeiras, via Cidade Continental) – 1 ônibus
- > 884 (Bicanga/ Terminal de Laranjeiras, via Balneário Carapebus/Oceania/Lar) – 1 ônibus

Fonte: Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).

Transcol agora vai até Guarapari

Boa notícia para quem mora em Guarapari ou gosta de curtir as praias do município: o Transcol terá uma linha que vai chegar até a cidade, famosa por seus balneários.

A nova linha começa a circular no próximo dia 28 e sairá do Terminal de Itaparica, em Vila Velha. O ponto final será o Trevo de Setiba, em Setiba.

Os ônibus sairão dos dois pontos de hora em hora, todos os dias. O valor da tarifa será o mesmo das outras linhas: R\$ 2,45 de segunda a sábado e R\$ 2,20 aos domingos.

De acordo com o diretor-presidente da Companhia de Transporte Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Léo Carlos Cruz, dois dos 20 novos ônibus que já chegaram ao Estado serão destinados para a linha. O número de veículos pode aumentar caso haja aumento de demanda na linha.

Ele afirmou que a criação de

uma nova linha facilitará a vida de quem mora em Guarapari e trabalha nos outros municípios da Grande Vitória ou vice-versa. “Antes, o Transcol não tinha conexão com o Guarapari. A nova linha vai reduzir o custo desse deslocamento”, afirmou.

A linha não terá integração com os ônibus de Guarapari, o que significa que quem quiser ir para outros pontos de Guarapari deverá pegar o ônibus no Terminal de Ita-

parica, descer em Setiba, pegar um ônibus do município e pagar outra passagem.

“A Ceturb-GV não tem condições de subsidiar essa integração”, explicou Léo Cruz.

Hoje, o Transcol conta com a linha 669 (Village do Sol/Terminal de Itaparica – via Rodovia do Sol), que beneficia os moradores dos condomínios Village do Sol e Ilha do Sol, localizados logo após a praça do pedágio.

JUSSARA MARTINS - 13/06/2013



TERMINAL DE ITAPARICA, de onde vão sair ônibus com destino a Guarapari

“Antes, o Transcol não tinha conexão com Guarapari. A nova linha vai reduzir o custo desse deslocamento”

Léo Carlos Cruz, diretor-pres. da Ceturb

FALA, LEITOR!



“Espero que essas mudanças possam melhorar a vida de quem anda de ônibus, porque a frota do Transcol precisa ser renovada”

WANESSA GUIMARÃES, 56, secretária



“Os novos ônibus do Transcol serão mais vantajosos e importantes para o Meio Ambiente, porque vão poluir menos”

LORRANA BARBOZA, 18, estudante



“Eu espero que, com os novos ônibus, as linhas deixem de andar tão lotadas. O transporte deve ser prioridade do governo”

DAVÍ ROSA BRAGA, 24, auxiliar administrativo



“O reforço dos novos ônibus nas linhas mais lotadas vai me ajudar quando eu precisar levar meu filho ao médico”

ALEXANDRA LEÃO, 27, op. de telemarketing



“Os novos ônibus proporcionarão mais conforto durante as viagens. Espero que o tempo de espera diminua”

MARCELO HENRIQUE BATISTA, 28, porteiro