



NARA PARANÁ - 09/01/2013

TRÂNSITO NA TERCEIRA PONTE, onde serão construídas duas faixas para a passagem do BRT. Governo do Estado abriu licitação para contratar empresa que vai executar o projeto

BRT vai desapropriar 37 áreas

Casas, comércio e terrenos serão desapropriados para o alargamento de 1,40 metro de cada lado da Terceira Ponte

Lorrany Martins

O governo do Estado abriu licitação para contratar uma empresa que vai executar o projeto de implantação do BRT – o corredor exclusivo para ônibus – na Terceira Ponte e na avenida Carioca, que dá acesso à ponte em Vila Velha.

De acordo com o projeto apresentado para a região, 37 casas, comércio e terrenos serão desapropriados para o alargamento de 1,40 metro em cada lado da Terceira Ponte, implantação de duas faixas de tráfego para o BRT até o Terminal de Vila Velha e ainda a criação de ciclovias.

Além das desapropriações, o projeto prevê que as obras serão realizadas sem 12 etapas, com pla-

nejamento de interdição das faixas na avenida Carioca e também na Terceira Ponte durante períodos das obras.

De acordo com o documento, são esperados transtornos e, por isso, o Estado exige da empresa ganhadora medidas para diminuir o trânsito, como a realização de interdições durante a noite, principalmente na ponte.

A data de início das obras não foi informada pela Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop). Mas, com a notícia dos projetos, alguns motoristas temem trânsito ainda mais intenso, principalmente nos horários de pico.

“É um bom projeto para quem usa esse caminho, é uma necessidade de ampliação. Mas tem de se pensar nos transtornos que essa obra vai trazer, com interdições na ponte e em seus acessos”, disse o taxista Wendel Novaes da Cruz, 25.

A Setop informou que as desapropriações estão em andamento e as obras do projeto, em fase de licitação. Os moradores da região temem que os imóveis sejam desvalorizados na compra para a realização das obras de ampliação.

PREOCUPAÇÃO DE FAMÍLIAS

FOTOS: RODRIGO GAVINI/AT



Morador há 40 anos

O comerciante Paulo Sérgio Santos, 46, contou que mora no imóvel na avenida Carioca desde os 6 anos, mesmo idade que tem seu filho Pedro Paulo Santos. “Sair da minha casa, vai ser difícil”.



Mais de 30 moradores

O vendedor autônomo Edimar Emiliano de Freitas, 50, contou que no terreno, que está no nome da mãe, moram mais de 30 famílias. “Se eles forem comprar o imóvel, terão de pagar um preço bom para que todo mundo saia para comprar uma casa nova.”



“Quero preço justo”

O funcionário público Claudionor Lemika, 64, disse que o projeto é bom, mas que só vende a casa se o preço oferecido for justo. “Moro perto da praia e do shopping. Quero preço justo.”

Plano para melhorar os acessos

Mais obras estão previstas para a avenida Carioca, em Vila Velha. Com o objetivo de facilitar o acesso à Terceira Ponte com intervenções mais rápidas, uma comissão com secretarias de trânsito e obras de Vitória, Vila Velha e governo do Estado, junto com a Rodosol e a Agência Reguladora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária (Arsi), está discutindo propostas.

Entre elas está uma obra de correção de meio-fio no final da avenida Carioca, que deve retirar o bico de uma calçada, na avenida que é um dos principais acessos de Vila Velha à Terceira Ponte.

Segundo o secretário de Transporte e Trânsito de Vila Velha, Romário de Castro, as propostas de

obras e ações serão apresentadas na próxima reunião, que deve acontecer na segunda semana de outubro.

“A obra na avenida Carioca é uma das propostas que foi apresentada na última reunião, mas

ainda vamos analisar a possibilidade e outros planos”, disse.

A ideia inicial discutida pela comissão é colocar uma terceira faixa reversível em horários de pico para dar maior fluidez ao tráfego na Terceira Ponte.

LEONE IGLESIAS - 20/08/2013



SAIBA MAIS

Serão 35 km de corredores

BRT

> **SERÃO CONSTRUÍDOS** 35 quilômetros de corredores exclusivos de ônibus na primeira fase do projeto do BRT.

> **A LICITAÇÃO DEVE** acontecer até o fim do ano, segundo o governo do Estado. As obras estão previstas para

serem concluídas em 2016. O projeto envolve uma série de obras nos municípios de Vitória, Vila Velha, Serra e Cariacica.

> **PARA O BRT PASSAR** na avenida Carioca, em Vila Velha, no acesso à ponte, o governo vai desapropriar 37 imóveis e terrenos.

AVENIDA CARIÓICA deve receber obras para criação de uma faixa reversível na ponte em horários de pico