

AQUAVIÁRIO

Lanchas vão ter 200 lugares

ADEMIR RIBEIRO - 22/08/2013

Edital para contratação da empresa que vai projetar e operar o novo sistema sai hoje. Embarcações terão ar-condicionado

Karolina Lopes

O sistema aquaviário da Grande Vitória terá barcos com capacidade para transportar até 200 passageiros sentados por viagem.

Essa é uma das definições incluídas no edital final que está sendo publicado hoje no Classifácil de A Tribuna para contratação da empresa que vai projetar e operar o sistema de transporte aquático.

As empresas interessadas têm 45 dias para apresentar a proposta à Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), provando condições técnicas de assumir o aquaviário.

Os barcos tipo catamarã terão ar-condicionado e bicicletário. Não serão permitidos passageiros em pé, e a velocidade média das embarcações será de 29 nós, aproximadamente 37 km/h. A estimativa é de que cada viagem dure cerca de 15 minutos.

As passagens custarão o mesmo valor do ônibus das linhas Transcol: R\$ 2,45. "Essa integração é para facilitar o acesso. A ideia é criar um sistema completo, metropolitano, onde todos se sintam inseridos. Um complemento do sistema de transporte coletivo, não um concorrente", ressaltou o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

A primeira etapa de implantação do aquaviário conta com cinco estações: centro de Vitória, Prainha,



NA PRAÇA DO PAPA, em Vitória, será construído um atracadouro para as embarcações. O local vai funcionar como estação de embarque e desembarque

Praça do Papa, Argolas/Paul e Porto de Santana. Os itinerários serão: Centro x Praça do Papa x Prainha e Centro x Argolas/Paul x Porto de Santana. As embarcações sairão a cada 30 minutos.

As estações aquaviárias funcionarão como terminais de ônibus. O usuário do Transcol poderá utilizar o aquaviário sem pagar nova tarifa. Ele vai passar o cartão em uma máquina validadora quando

estiver para sair do ônibus e terá 10 minutos para passar pela roleta da estação aquaviária. O mesmo vai acontecer com quem pagar uma passagem na embarcação e precisar pegar um ônibus ao chegar a outra estação.

De acordo com Damasceno, a expectativa é de que o aquaviário comece a circular em 2015 e que todas as cinco estações estejam prontas até dezembro.

LEONARDO BICALHO - 07/08/2014



“A ideia é criar um sistema completo, metropolitano, onde todos se sintam inseridos. Um complemento do sistema de transporte coletivo, não um concorrente”

Fábio Damasceno, secretário de Transportes

COMO SERÁ O SISTEMA

Tarifa

> AS PASSAGENS custarão o mesmo valor do ônibus da linha Transcol: R\$ 2,45. O sistema será integrado ao transporte coletivo e respeita os mesmos critérios de gratuidade para idosos e menor valor aos domingos.

Embarcações

> OS BARCOS tipo catamarã terão ar-

condicionado, bicicletário e capacidade para 200 passageiros sentados.

> AS LANCHAS terão apenas um andar para facilitar o acesso.

> NÃO SERÁ permitido passageiros viajando em pé.

> A VELOCIDADE média das embarcações será de 29 nós, o equivalente a cerca de 37 km por hora.

> A ESTIMATIVA É DE que cada viagem dure cerca de 15 minutos.

Estações

> O USUÁRIO do Transcol poderá utilizar o aquaviário sem pagar nova tarifa.

> ELE VAI passar o cartão em uma máquina validadora quando estiver para sair do ônibus e terá 10 minutos para passar pela roleta da estação aquaviária.

> O MESMO vai acontecer com quem pagar uma passagem na embarcação e precisar pegar um ônibus ao chegar a outra estação.

> A INTEGRAÇÃO de tarifas só será válida para o pagamento das passagens em bilhetagem eletrônica.

Itinerários

> A PRIMEIRA etapa de implantação do aquaviário conta com cinco estações: centro de Vitória, Prainha, Praça do Papa, Argolas/Paul e Porto de

Santana.

> OS ITINERÁRIOS serão: Centro x Praça do Papa x Prainha e Centro x Argolas/Paul x Porto de Santana.

> AS EMBARCAÇÕES sairão a cada 30 minutos.

Estrutura

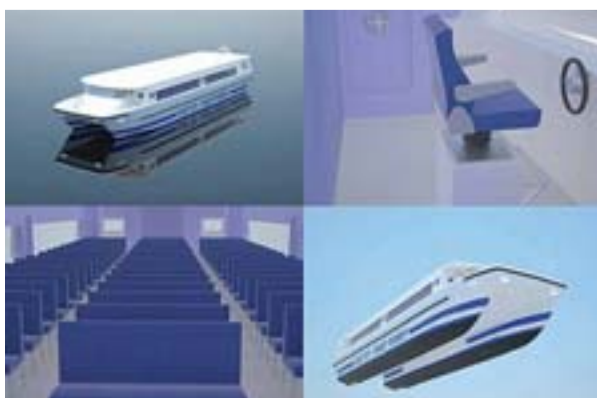
> A EMPRESA responsável pelo aquaviário terá de desenvolver as cinco estações, cinco barcos, um estaleiro de manutenção das embarcações, o sistema de bilhetagem eletrônica integrado ao Transcol e um centro de controle operacional, que irá disponibilizar os horários de saída dos barcos para passageiros, inclusive na internet.

> AS ESTAÇÕES também serão equipadas com banheiros, lojas e serviços básicos.

Funcionamento

> DE ACORDO com o secretário de Estado de Transporte e Obras Públicas,

MODELO dos barcos que irão transportar passageiros no aquaviário. Embarcação terá bicicletário e será proibido viajar em pé



A PRAINHA terá uma estação

Fábio Damasceno, a expectativa é de que o aquaviário comece a funcionar em 2015 e que todas as cinco estações estejam prontas até dezembro deste ano.