

## DE VITÓRIA A CARIACICA

# Sai edital, e obras da Quarta Ponte começam em dezembro

**Construção terá início pela base no mar e por um aterro em Santo Antônio**

▀ **CARLA SÁ**  
carla.sa@redegazeta.com.br

As obras da Quarta Ponte, que ligará Cariacica a Vitória, começam até o fim do ano. O edital para a contratação da empresa que fará a gigantesca obra viária foi lançado ontem e a previsão é que a intervenção comece pelo mar, com a base da estrutura.

“Haverá um canteiro principal em Cariacica para a base, que é o princípio da ponte estaiada. Deve ter outros também em Vitória para apoio”, diz Fábio Damasceno, secretário estadual de Transportes e Obras Públicas.

Em novembro será feita a escolha da empresa que ficará responsável pela construção e no mês de dezembro começam as primeiras movimentações para preparação e limpeza para a intervenção.

Além da base, uma das primeiras coisas a ser realizada será o aterro na região de Santo Antônio, em Vitória. “A empresa contratada terá um tempo para arrumar o canteiro de obras. Mas já no primeiro trimestre de 2015 teremos máquinas trabalhando para começar a erguer a ponte de fato”, destaca Damasceno.

O secretário afirma que todas as licenças ambientais para a construção já foram feitas junto ao Instituto Estadual de Meio Ambiente (Iema).

## NOVAS VIAS

O complexo viário que inclui a Quarta Ponte e seus acessos terá oito quilômetros, indo de Santo Antônio, em Vitória, a Rodovia do Contorno, em Cariacica.

O custo total das obras é de R\$ 1.277 bilhões, sendo que R\$ 700 milhões são apenas para a estrutura da ponte em si e o restante para toda a estrutura de novas vias que tem que ser criada no entorno. A expectativa tudo fique pronto em 2018.

## COMO SERÁ



### Dimensões

- 20m de altura
- 36m de largura
- 800m de comprimento
- 7,9km de extensão incluindo as vias de acesso

### SAMBÃO DO POVO



**A ponte terá quatro vias em cada sentido:** duas para veículos, uma no meio só para ônibus – corredor exclusivo – e uma ciclovia na extremidade, além de passagem para pedestres



## CONSTRUÇÃO

### Obra

#### ▼ Mais de R\$ 1 bilhão

Vai custar R\$ 1,277 bilhão, sendo que R\$ 700 milhões serão apenas para a construção da ponte em si. O restante custeará todo o complexo viário criado no entorno para dar acesso à nova ponte. Ao todo, serão oito quilômetros de novas vias

### Prazos

#### ▼ Pronto em 2018

Até novembro será escolhida a empresa responsável pela construção e em dezembro já deve haver um limpeza, montagem e preparação do canteiro de obras principal, em Cariacica. Mas a construção começará pela base da ponte e pelo aterro em Vitória. Tudo fica pronto até 2018

### Acessos

#### ▼ Nova avenida

Em Vitória, com saída da região de Santo Antônio, será necessário a criação de uma nova avenida que circundará o Sambão do Povo e terá como base um aterro sobre o mar. Já em Cariacica a ponte continuará sobre Porto de Santana e se dividirá chegando no Terminal de Itacibá e na Rodovia do Contorno

Em Cariacica, a Quarta Ponte continuará a 20 metros de altura passando por cima de Porto de Santana e Vila Oásis, até se dividir como um “Y” após passar por um morro e de um lado será possível chegar ao Terminal de Itacibá e do outro até a Rodovia do Contorno.

Já em Vitória haverá uma ligação com a Rodovia Serafim Derenzi, que terá um edital a parte para sua ampliação e revitalização. “Estamos concluindo agora a licitação

do projeto da nova Serafim Derenzi, onde será feita essa conexão”, conta o secretário.

### ATERRO

Além da Rodovia Serafim Derenzi, na Capital haverá uma nova avenida contornando o Sambão do Povo e para isso será feito um aterro.

“Tomamos a decisão de não fazer a obra em cima dos bairros da região e alevamos para o mar o que reduziu em muito a desapropriação na Capital”, expli-

ca Damasceno.

O principal motivo da opção pelo aterro foi não retirar da região o Sambão do Povo e o Cais do Hidroavião, que é tombado.

“Isso vai ajudar a botar inclusive uma ciclovia do Tancredão até Santo Antônio e também no acesso quando houver eventos no Sambão, onde hoje há uma dificuldade de espaço. E essa nova avenida também permitirá a passagem do BRT que vai atravessar a Quarta Ponte”, comenta.

### DESAPROPRIAÇÃO

O megaprojeto acarretará em desapropriações nas duas cidades. Entretanto, a maioria delas deve acontecer em Cariacica, principalmente porque a ponte avança sobre o continente na região do município.

“Em Vitória a quantidade é bem menor porque parte da obra foi jogada para o mar. Já em Cariacica há todo um sistema viário para poder fazer a ligação com o contorno”, explica o se-

cretário.

Ele ressalta que foram procuradas as áreas mais vazias, com otimização da obra e até desvios para evitar alguns pontos com maior contingente de imóveis para diminuir as desapropriações.

Damasceno não revela exatamente quais locais vão desapropriar, mas comenta que isso deve acontecer principalmente na Vila Oásis, por onde a via passa por cima. “Até o fim do ano teremos o decreto de utilidade pública com todas as áreas a serem desapropriadas”, garante.