

Cidades.

Banheiro de escola vira depósito

Esse problema e outros de falta de estrutura foram denunciados pelos pais da Escola Municipal Vargem Grande deltaúnas. *Página 7*

EDITORA:
ANDRÉA PIRAJÁ
apiraja@redegazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

TERCEIRA PONTE MAIOR PROJETO PREVÊ 6 FAIXAS

Ideia partiu de engenheiro e não inclui obras de alargamento

/// **CARLA SÁ**
carla.sa@redegazeta.com.br

Um projeto que cria mais duas faixas na Terceira Ponte, totalizando seis, três em cada sentido, sem precisar fazer obras de alargamento. Essa é a proposta de um engenheiro de Vitória, que pretende reorganizar os 18,3 metros que a via tem para criar as pistas extras.

Atualmente, a ponte conta com quatro faixas de 3,50 metros cada uma, além de uma larga mediana (canteiro) central e laterais fortificadas para proteção, ambas de concreto. A ideia é diminuir essas estruturas para ganhar espaço.

O engenheiro Luiz Carlos Menezes, Conselheiro do Plano Diretor de Vitória e do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito da Capital, defende que as pistas podem ser bem menores e cita o exemplo da ponte Rio-Niterói, no Rio de Janeiro, que conta com faixas de 3,05 metros. "Aqui seriam três faixas por sentido com 3,10 metros com a reorganização da largura, sendo uma de cada lado para passagem do BRT", explica.

ESTRUTURA

Além disso, mudanças nas estruturas de concreto ajudariam a ganhar um pouco mais de espaço. Para isso, o projeto prevê a instalação de uma mediana mais estreita ou mesmo removendo-a com a utilização de apenas uma demarcação horizontal na pista.

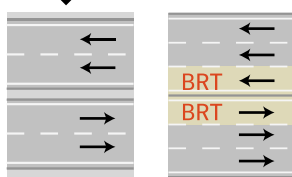
Já as laterais seriam substituídas por guarda-corpos em barras horizontais de aço de cerca de 1,8 metros. Eles agregariam sua largura - 30 centímetros de cada lado - aos 18,3 metros da Ponte, to-

COMO FICARIA A PONTE

Sem alargamento

Proposta para divisão da Terceira Ponte em seis faixas

A Terceira Ponte possui **18,30 metros** e compreende quatro faixas de **3,50 metros**



A proposta é dividir em seis faixas de tráfego com largura média de **3,10 metros**, sendo uma faixa em cada sentido para passagem do BRT

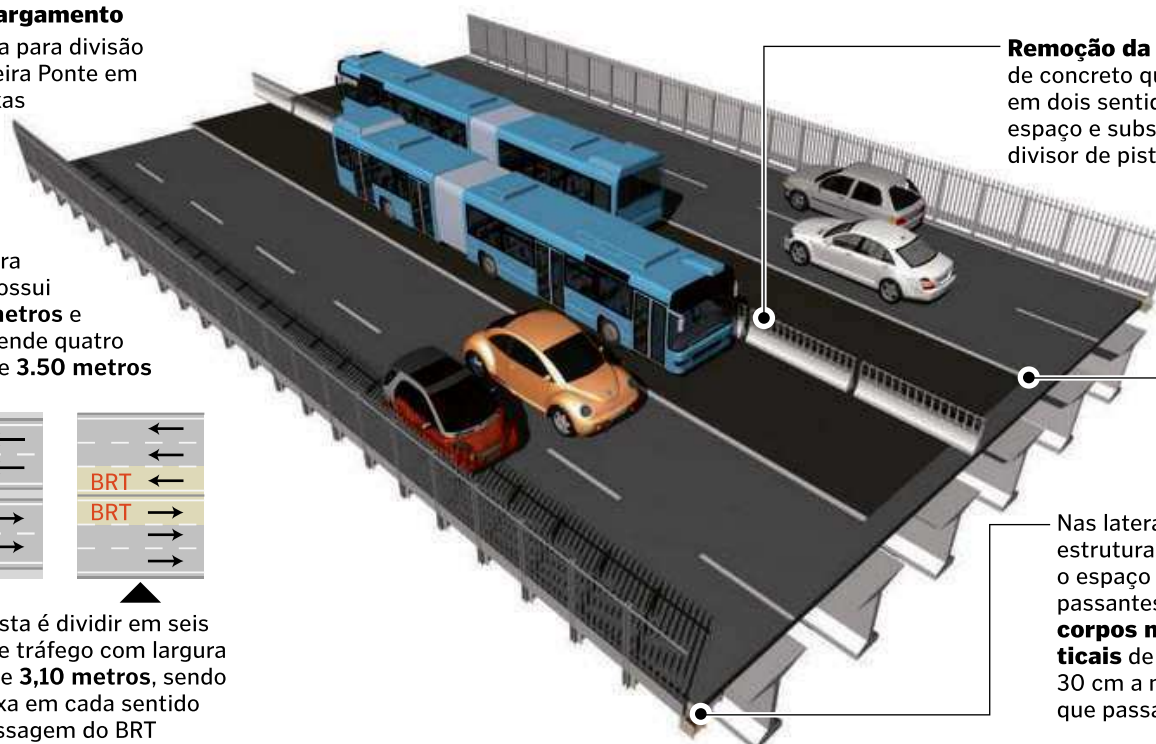
talizando 18,9 metros.

O acréscimo metálico nas laterais passaria a ser fixado apenas no ponto em que a via passa sobre o Canal da Costa, uma vez que com as várias edificações nas proximidades da Avenida Carioca, em Vila Velha, impossibilitam que a instalação comece antes.

Menezes diz que isso ajudaria inclusive a resolver outro problema recorrente na Terceira Ponte. "Além de não ocupar muito espaço, isso ajudaria a minimizar os suicídios", ressalta.

VANTAGENS

A maior vantagem da proposta de reorganização de espaço seria evitar uma obra de maior proporção com o alargamento da ponte, como prevê o projeto oficial do governo do Estado.



Remoção da mediana central de concreto que divide as pistas em dois sentidos para ganhar espaço e substituição por um divisor de pista de menor largura

Outra opção seria a **eliminação da mediana entre as duas faixas do BRT** com utilização apenas da demarcação horizontal de separação de cada faixa

Nas laterais da ponte, no lugar da estruturas de concreto que delimitam o espaço e protegem os veículos passantes, seriam anexados **guarda-corpos metálicos em barras verticais** de 1,8 m de altura, agregando 30 cm a mais na largura da Ponte, que passaria a ter, no total, 18,9 m

A Gazeta | Editoria de Arte | Genildo

EDSON CHAGAS



Menos obras

Com a redistribuição de espaço, Luiz Carlos acredita que evitaria um maior transtorno com obras

"Essa é uma saída rápida, barata e com o mínimo de transtorno para o usuário"

LUIZ CARLOS MENEZES
Engenheiro

Setop diz que projeto está pronto

/// Procurada para comentar a proposta, a Secretaria dos Transportes e Obras Públicas (Setop) informou que o projeto de alargamento da Terceira Ponte, com criação de mais uma faixa de rolamento para cada lado com o alargamento, está concluído.

A secretaria não comentou sobre a proposta de reorganização de espaço na ponte, que evitaria a necessidade de obras maiores. A nota também destaca que a contratação da obra de alargamento depende da definição na Justiça sobre o contrato com a concessionária da via.

No que está previsto, a via ganharia mais 1,5 metros de cada lado, sendo trabalhada em uma estrutura metálica. "Essa é uma saída rápida, barata e com o

mínimo de transtorno para o usuário. A Terceira Ponte foi construída para ser passagem de rodovia, mas hoje é urbana e a plataforma dela já comporta seis faixas",

destaca Menezes.

O engenheiro diz, inclusive, que chegou a apresentar sua proposta para o governador, Renato Casagrande, em fevereiro deste ano.