

Cidades



PROJETO DA QUARTA PONTE, que será uma nova ligação entre Vitória e Cariacica. Obra começa em dezembro

Obra da 4ª Ponte vai começar pelo mar

Primeira etapa vai ser a instalação das tubulações de base da ponte, na baía de Vitória. Canteiro de obras será em Cariacica

Karolina Lopes

Os preparativos para as obras da Quarta Ponte serão iniciados em dezembro e a construção do complexo viário vai começar pelo mar, na baía de Vitória.

A base da ponte que ligará Vitória e Cariacica e os aterros da via alternativa, paralela ao Sambão do Povo, darão a largada da obra, que deve durar três anos.

De acordo com o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, outra definição é que o canteiro central da obra será montado em Cariaci-

ca, na região de Vila Oásis.

“Após a definição da empresa que vai tocar a obra, ela precisa retirar uma licença de instalação, contratar mão de obra e comprar toda a aparelhagem necessária. O canteiro central vai ser montado em Cariacica, para facilitar o desenvolvimento das tubulações de base da ponte, embaixo da água”, explicou o secretário.

Junto à base da Quarta Ponte será iniciado o processo de aterro para construção da via alternativa que sai de Mario Cypreste, em Vitória, para dar acesso à ponte.

Segundo Damasceno, a via será construída para manter o Sambão do Povo intacto. “Assim, evitaremos um grande número de desapropriações e também não vamos alterar a cultura do Carnaval. Pelo contrário, a nova via poderá ser usada como ampliação do Sambão durante eventos”, esclareceu.

O edital para contratação da empresa responsável pela obra foi pu-

blicado ontem e a construtora selecionada deve ser anunciada até o início de dezembro. Dentro do cronograma, a previsão é que o complexo viário esteja pronto no primeiro semestre de 2018.

O governo anunciou também que o limite para a realização da obra é de R\$ 1,277 bilhão e que aguarda a proposta das duas empresas que concorrem no edital.

A Quarta Ponte terá 36 metros de largura – o dobro da Terceira Ponte – com duas pistas para carros em cada sentido, calçada, ciclovia e corredor exclusivo para ônibus, o que faz dela a primeira ponte multimodal do Estado.

Ela fará a ligação de Vitória a Cariacica, pela rodovia Serafim Derenzi até a Rodovia do Contorno, um trajeto de aproximadamente oito quilômetros. O projeto também prevê novas vias de acesso que levarão ao centro de Vitória, Porto de Santana, Terminal de Itacibá e ao trevo da rodovia José Sette.

SAIBA MAIS

Complexo com 7,9 km

O complexo viário

- > **LIGA** Vitória a Cariacica, da rodovia Serafim Derenzi até a Rodovia do Contorno.
- > **A PONTE** terá 20 metros de altura, 36m de largura e 800m de extensão, mas a obra total tem 7,9 km.
- > **A ESTRUTURA** terá duas pistas para veículos, ciclovia e calçada nos dois sentidos e corredores exclusivos para ônibus.

Estimativa

- > **DEVEM PASSAR** na ponte 2.750 veículos em cada sentido por hora, nos horários de pico.
- > **OITO BAIRROS** serão diretamente

atingidos pela Quarta Ponte, com viadutos, elevados, trevos e aterros.

- > **ENTRE ELES:** Anil, Porto de Santana, Nova Valverde, Tucum, Itacibá, Santana, em Cariacica; e Mário Cypreste e Santo Antônio, em Vitória.

Valor

- > **O TETO** para a obra é de R\$ 1,277 bilhão. O valor é proveniente de um financiamento do governo federal.

Acessos

- > **O PROJETO** conta com a construção de uma ponte sobre o manguezal, que dará acesso ao Terminal de Itacibá e à Quarta Ponte.



PONTE vai ter 20 metros de altura